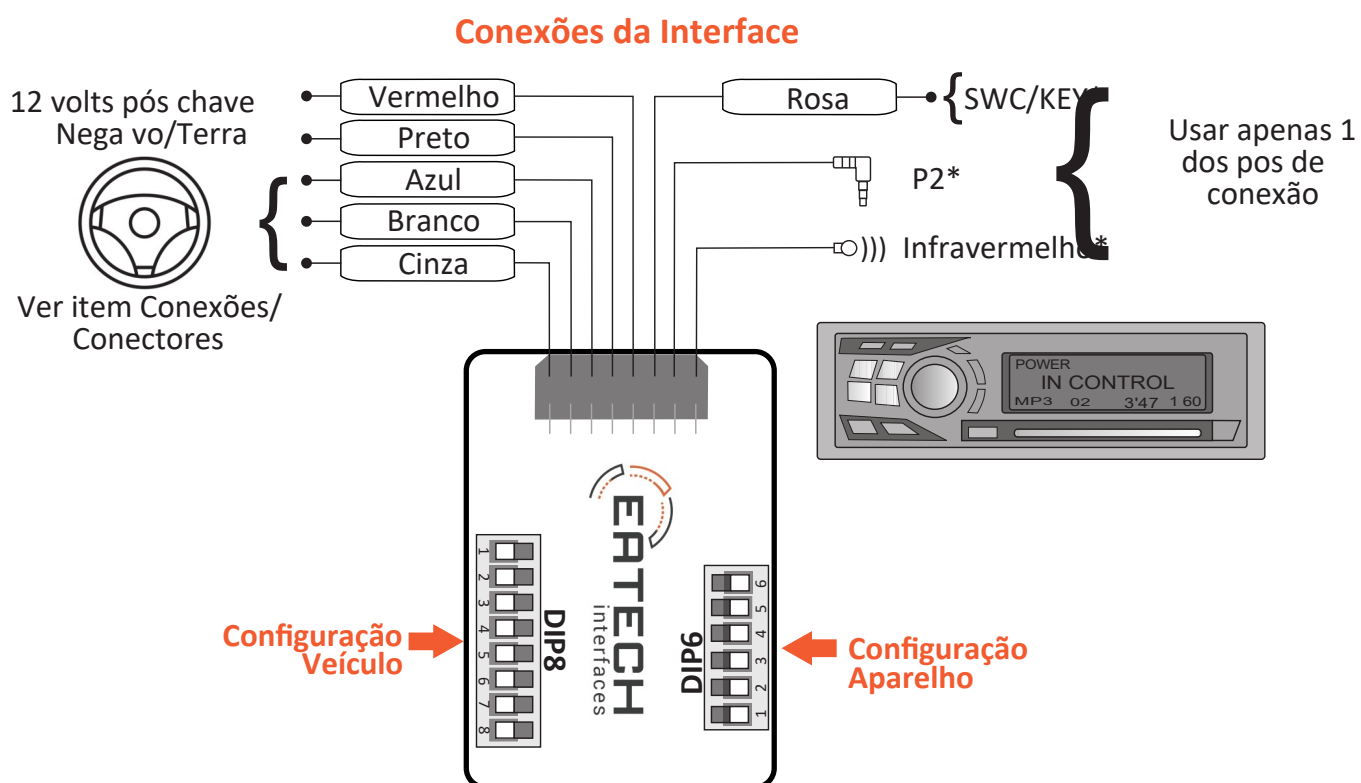


EIV-005 MINI-SWC V3 DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



Faça todas as conexões com a INTERFACE desconectada

INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

1. APRESENTAÇÃO

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes analógicas resisvas e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

2. COMPATIBILIDADE

A interface MINI-SWC V3 funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS e MP5 que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEYA, KEY1, SWC, etc).

3. CONFIGURAÇÃO

Para configurar a interface re re a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo.

4. CONEXÕES

Importante: Faça a instalação dos fios com a interface desconectada.

- Fio vermelho – alimentação 12 volts pós-chave.
- Fio preto – nega vo – ligar ao terra.
- Fio cinza – fornece terra ao volante.
- Fio azul – entrada analógica 1.
- Fio branco – entrada analógica 2.
- Fio rosa – saída para controle do aparelho – KEY, SWC, AD1.
- Cabo P2 – saída para controle do aparelho – Wired Remote (WR).
- Cabo IR – saída para controle do aparelho por infravermelho.

5. INSTALAÇÃO

A seleção da chave DIP6 configura como a interface controla o aparelho por cabo, fio ou por infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho. O cabo P2 é normalmente utilizado em player da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC.

O fio rosa é usado para controlar multídias e MP5 com entrada por fio por Key, Swc, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o setup da multimídia para fazer o cadastramento das funções.

CONEXÕES PARA VEÍCULOS COM FIAÇÃO FORA DO CONECTOR ORIGINAL

• FIAT

É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito abaixo, lembrando que se deve ligar os fios da interface nos fios que vão para o lado do volante.

Para se ter acesso a este conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, re rando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios e estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os 2 fios.

CONEXÕES DA INTERFACE PARA PUNTO

- Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.
- Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

CONEXÕES DA INTERFACE PARA BRAVO E PALIO

- Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.
- Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

STATUS DO LED VERMELHO

Na interface temos um led localizado dentro da interface para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada o led pisca 3x indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC” quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é por infravermelho.

DÚVIDAS FREQUENTES

1. A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo: A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Re re a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

2. A interface não funciona, o led não acende e não pisca 3x quando liga: Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.

3. A interface não funciona, o led pisca 3x mas não acende quando comanda no volante: Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.

4. A interface não funciona, o led pisca 3x e acende quando comanda no volante: Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.

Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em “sistema” e procure a função “controle de volante”, escolha a opção “com adaptador” e aperte ok. Vai aparecer a informação “ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.

5. A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos: Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente. Verifique também a chave DIP8 se está configurada corretamente.

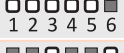
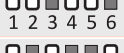
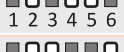
6. A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica acesso direto: Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS - SAÍDA RESISTIVA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DE SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR		Resistivo	W/R ou Wired Remote
SONY WR		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (resistência baixa)		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (resistência baixa)*		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (resistência alta)		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (resistência alta)*		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY

Na configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA a saída fica acionada por 5 segundos para dar tempo de fazer o aprendizado das teclas. Use esta configuração quando o comando do veículo é muito rápido. Após o aprendizado voltar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 para o uso normal.

SAÍDA INFRAVERMELHA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DE SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA M1 / HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

Caso o modelo da Multimídia ou MP5 não esteja na tabela acima, verifique se a mesma possui entrada para controle por fio (SWC/AD1/KEY), e então configure a interface usando a opção MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5.

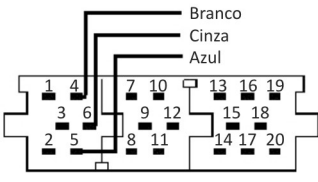
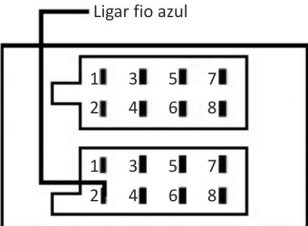
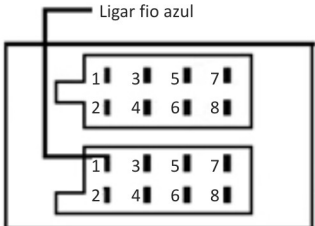
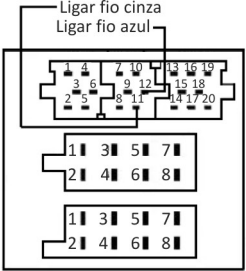
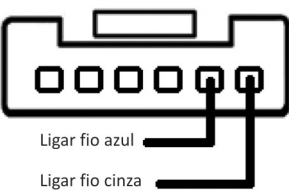
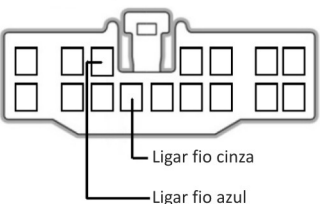
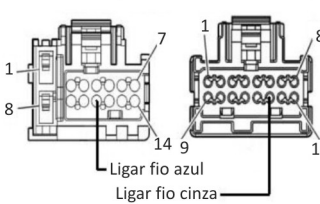
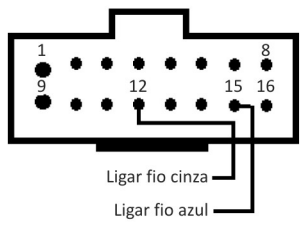
No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS e MP5 é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DE VEÍCULOS COM REDE RESISTIVA

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
ALFA ROMEO	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	156, 166
CHEVROLET 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	2003 a 2007	Omega
CHEVROLET 3	 1 2 3 4 5 6 7 8	1999 a 2002	Omega
CHEVROLET 4	 1 2 3 4 5 6 7 8	2012 a 2013	S10
CHEVROLET 5	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Agile, Montana, Malibu
CHERRY 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Celer, Tiggo, QQ
CHERRY 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Tiggo 2, Tiggo 5
CITRÖEN 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	1998 a 2001	Xantia, Xsara
CITRÖEN 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	1999 a 2003	Xantia e Picasso (8 funções no volante)
FIAT 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Marea
FIAT 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Punto, Bravo, Palio, Linea, Siena (conexão abaixo da coluna do volante)
FIAT 3	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Linha adventure (Doblò, Idea, Strada, Palio Weekend)
FORD 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Explorer Limited
FORD 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	2002 a 2014	Ecosport, Focus, Transit
FORD 3	 1 2 3 4 5 6 7 8	2007 a 2012	Fusion, Edge
FORD 4	 1 2 3 4 5 6 7 8	2012 a 2014	Ranger, Ecosport, New Fiesta
FORD 5	 1 2 3 4 5 6 7 8	2014 acima	Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus, Ka
HONDA 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	2007 a 2011	Civic, City, CRV, Fit, Accord
HONDA 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	HRV, WRV, Fit e City (com comandos de telefone) – Civic 2017 a 2021 básico
HYUNDAI	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	HB20, I30, IX35, Veracruz, Santa Fé, Veloster, Elantra, Creta, Azera 2012<
JAC 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	JAC3
JAC 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	JAC T40
KIA 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Carnival, Sorento 2009>>, Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato, Soul, Rio
KIA 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	Até 2009	Sorento
LAND ROVER 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	2007 acima	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2	 1 2 3 4 5 6 7 8	Até 2006	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Discovery 4
MAHINDRA	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	SUV Mahindra, Pickup Mahindra
MITSUBISHI 1	 1 2 3 4 5 6 7 8	Todos	Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
MITSUBISHI 2		2002 a 2005	3000GT
NISSAN 1		Todos	Frontier << 2016, Murano, Sentra <<2013, Pathfinder, 350Z
NISSAN 2		2013 acima	March, Versa, Sentra <<2016, Kicks S, 370Z
SCANIA		Até 2009	R400
SSANGYONG 1		Todos	Rexton, Kyrion, Actyon
SSANGYONG 2		Todos	Korando
SUZUKI		Todos	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
SUBARU 1		2014 abaixo	Impreza, Legacy 2013 abaixo, Tribeca, Forester, WRX
SUBARU 2		2014 acima	Legacy, Forester, WRX
TOYOTA		Todos	Corolla, Hilux, SW4, Camry, Etios, Yaris, Prius
VOLKSWAGEN 1		Até 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKSWAGEN 2		2010 a 2013	Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo até 2015

CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA

ALFA ROMEO  Vista pelo lado dos fios • 156 • 166	CHEVROLET A  Vista pelo lado dos fios • 2006 acima	CHEVROLET B  Vista pelo lado dos fios • Vectra • Astra • Meriva • Zafira • Montana • Agile	CHEVROLET C  Vista pelo lado dos fios • Omega 2003 acima
CHEVROLET D  Vista pelo lado dos fios • Ômega 1999 a 2002	CHEVROLET E  Vista pelo lado dos fios • S10 até 2013	CHEVROLET F  Vista pelo lado dos fios • Malibu	CHERRY  Vista pelo lado dos fios • Tiggo • Celler

CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA

CITRÖEN A Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza Conetor localizado abaixo da coluna do volante • Xantia Picasso até 2003	CITRÖEN B Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio branco Ligar fio azul • Xantia • Xsara	FIAT A Ligar fio azul Ligar fio cinza Vista pelo lado dos fios • Marea • Brava	FIAT B Branco Cinza Azul • Linha Adventure Doblô, Palio, Idea e Strada
FORD A Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Focus • Ecosport	FORD B Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Focus • Ecosport • Transit	FORD C Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Focus	FORD D Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Fusion • Edge
FORD E Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza OBS: Conetor do display, cortar os fios se usar o display • Ranger • Fiesta • Ecosport	FORD F Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul Conetor da tela • Fiesta 2019	HONDA A Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Civic • CRV • Accord até 2011	HONDA B Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • City • Fit
HONDA C Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul Ligar fio branco • HRV • Fit • City com Bluetooth	HONDA D Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza Ligar fio branco • Civic 2017/2021	HONDA E Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul Ligar fio branco • HRV • WRV	HYUNDAI - KIA A Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • 2009 abaixo
HYUNDAI - KIA B Ligar fio azul Ligar fio cinza Vista pelo lado dos fios	HYUNDAI - KIA C Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza	HYUNDAI - KIA D Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Creta • New Sportage	JAC Ligar fio cinza Ligar fio azul Vista pelo lado dos fios

LAND ROVER A Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • Frelander 2006 abaixo	LAND ROVER B Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • 2007 acima	LAND ROVER C Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza Conector Verde	MITSUBISHI A Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul
MITSUBISHI B Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul • L200	NISSAN A Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza Ligar fio branco	NISSAN B Ligar fio branco Ligar fio azul Ligar fio cinza Vista pelo lado dos fios • Frontier 2014	NISSAN C Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio branco Ligar fio azul • Nissan 2002 a 2006
SSANGYONG Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul	SUBARU A Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza Ligar fio branco	SUBARU B Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio branco Ligar fio cinza • Forester 2015	SUZUKI Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio cinza
TOYOTA A Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul Ligar fio branco • até 2011	TOYOTA B Vista pelo lado dos fios Ligar fio azul Ligar fio branco Ligar fio cinza • 2012 acima	TOYOTA C Vista pelo lado dos fios Ligar fio cinza Ligar fio azul Ligar fio branco • 2012 acima	VOLKSWAGEN Ligar fio azul Vista pelo lado dos fios

SUPORTE TÉCNICO

Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)

Telefone: (41) 3232-7947

Site: www.eatechinterfaces.com.br

