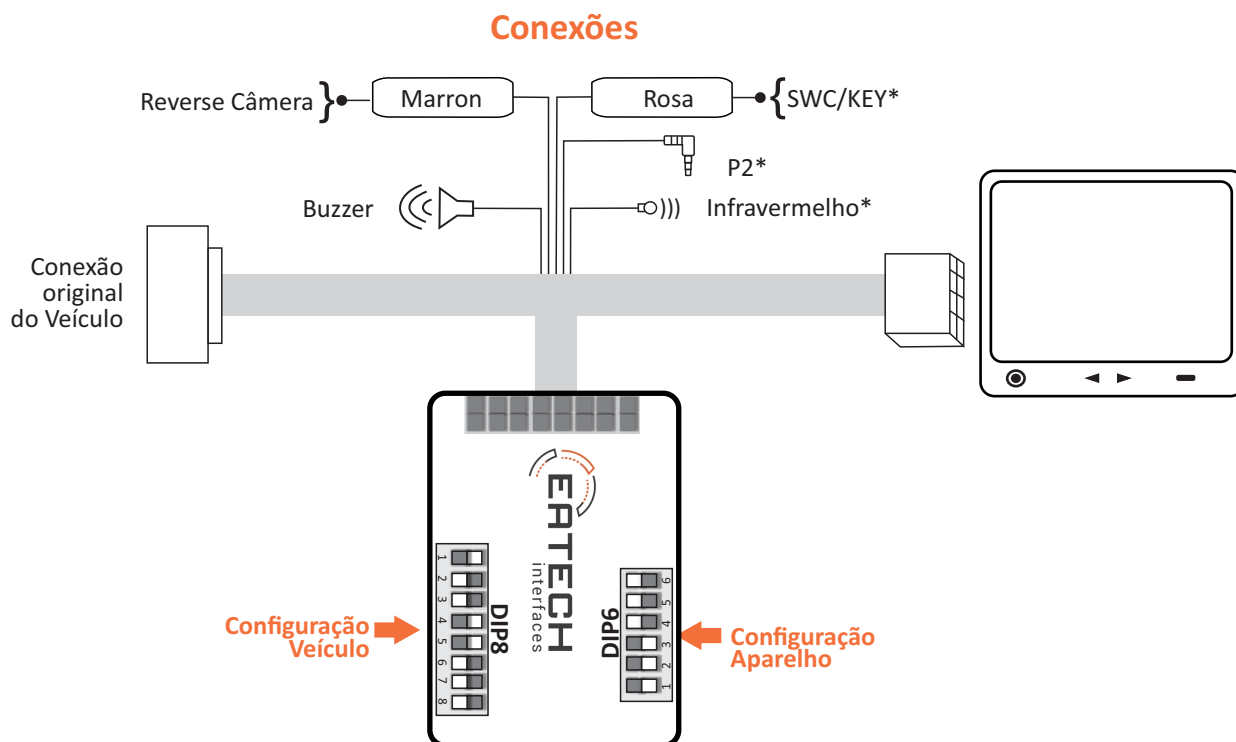


EIVPP-048 - CHEVROLET MYLINK 1

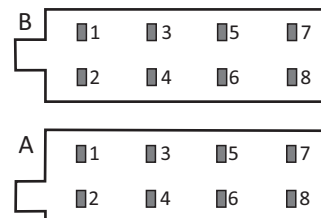
INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE PLUG & PLAY

- ➔ Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos Chevrolet equipados com sistema Mylink 1 para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes CAN BUS, e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.
- ➔ A interface iCAN funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS/MP5 que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEYA, KEY1 ou SWC).
- ➔ Para configurar a interface retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo.



Faça todas as conexões com a INTERFACE desconectada.

IMPORTANTE: A conexão de saída para o DVD está no padrão ISO10487 (conector 16 vias) que é adotado pela maioria dos aparelhos do mercado. Verifique se o multimídia a ser instalado está neste padrão, pois alguns fabricantes podem mudar a posição do fio 12 v Bateria (pino 4A) e 12v Acessório (pino 7A). O fio pós-chave que sai da interface fornece até 1 ampere de corrente, portanto deve ser ligado apenas no fio de acionamento do aparelho (normalmente fio vermelho).



Instalação

- ➔ A seleção da chave DIP6 configura como a interface controla o aparelho, por cabo, fio ou por infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.
- ➔ O cabo P2 é normalmente utilizado em player da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC. O fio rosa é usado para controlar multimídias/MP5 com entrada por fio tipo Key, Swc, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o setup da multimídia para fazer o cadastramento das funções.
- ➔ O fio marrom é a saída para acionamento do reverse da câmera, este fio fornece 12 volts e até 1 ampère de corrente quando a marcha ré esta engatada. Pode ser usado para alimentar a câmera, mantendo 12 volts constante.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS

MARCA	CHAVE DIP 6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (cabo P2)		Cabo P2	W/R ou Wired Remote
SONY WR (cabo P2)		Cabo P2	P2 Azul
PIONEER IR (infravermelho)		Cabo IR	Sensor Frontal
ALPINE IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor Frontal ou P2 Posterior
CLARION IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor Frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor Frontal ou Fio
JVC IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor Frontal ou P2 OE rem
SONY IR		Cabo IR	Sensor Frontal
JVC 2012 UP IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor Frontal ou P2 OE rem
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Cabo IR	Sensor Frontal
MULTIMIDIA IKON /WINCA/ DSW IR		Cabo IR	Sensor Frontal
MULTIMIDIA M1 /HURRICANE IR		Cabo IR	Sensor Frontal
MULTIMIDIA PÓSITRON IR		Cabo IR	Sensor Frontal
MULTIMIDIA CASKA IR		Cabo IR	Sensor Frontal
MULTIMIDIA MULTILASER IR		Cabo IR	Sensor Frontal
PIONEER IR + TV ORBE/TECHONE IR		Cabo IR	Sensor Frontal
PIONEER IR + TV PIONEER IR		Cabo IR	Sensor Frontal
PIONEER IR + TV HD NAVBRAS/FAAFTECH		Cabo IR	Sensor Frontal
PIONEER IR + TV IR (WII/LBSAT/ISBT)		Cabo IR	Sensor Frontal
MULTIMÍDIA SWC/MP5		Fio	Fio SWC1, AD1 ou KEY1
MULTIMIDIA SWC/MP5 TEMPORIZADA (5 SEGUNDOS)		Fio	Fio SWC1, AD1 ou KEY1
DVD NAVBRÁS IR + TV HD NAVBRÁS/FAAFTECH IR		Cabo IR	Sensor Frontal
DVD NAVBRAS IR + TV IR (WII/LBSAT/ISBT)		Cabo IR	Sensor Frontal

No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS/MP5 usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS VEÍCULOS

MARCA	CHAVE DIP	ANO	MODELO
CHEVROLET - CAN		2010 A 2016	Cruze, Spin, Cobalt, Onix, Prisma, Sonic, S10/Trail Blazer 2014 acima

SENSOR DE ESTACIONAMENTO

- ➔ Para veículos que têm os beeps do sensor de estacionamento vinculados ao aparelho original, a interface também assume esta função.
- ➔ Os sinais emitidos pelos sensores originais são analisados pela interface que aciona um Buzzer externo e emite os beeps de forma igual ao original.

ALERTAS E SINALIZAÇÃO

- ➔ Os veículos da Chevrolet que têm funções de alerta e sinalização emitidos pelo aparelho original param de funcionar quando o equipamento original é retirado.
- ➔ O mesmo Buzzer que emite os beeps do sensor de estacionamento também o faz para os alertas originais. Beeps que a interface recupera:
 - Seta de direção e pisca-alerta;
 - Aviso do cinto de segurança;
 - Porta aberta e chave na ignição;
 - Porta aberta e chave de luz ligada.

STATUS DOS LEDS

- ➔ Na interface temos 2 leds para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada os 2 leds piscam 3 vezes simultaneamente, indicando que carregou o programa.
- ➔ O led verde indica o funcionamento da rede CAN, quando em perfeito funcionamento deve piscar rapidamente enquanto a rede CAN estiver habilitada.
- ➔ O led vermelho indica os comandos do volante, acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla. Se estiver configurado para Pioneer WR, Sony WR e Multimídia SWC/MP5 o led vermelho acende com a luz sólida, nas outras opções o led vermelho pisca rapidamente.
- ➔ A saída MULTIMÍDIA SWC/MP5 TEMPORIZADA serve para gravar as funções do volante no multimídia quando as teclas não são de apertar e sim de girar como na linha Audi por exemplo (um simples toque a mantém marcada por 5 segundos). Após a calibração no multimídia é só passar para a configuração MULTIMÍDIA SWC/MP5 e funcionará normalmente.
- ➔ Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC/MP5” quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

DÚVIDAS FREQUENTES

- 1 - A interface não funciona, os 2 leds piscam 3X a cada 5 segundos:
A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção. Os fios da rede Can não estão ligados corretamente, ou estão invertidos. Verifique a ligação dos fios verde e verde/preto conforme o veículo.
- 2 - A interface não funciona, os leds não piscam quando liga a interface:
Verifique o terra e também se o positivo está recebendo 12 volts.
Verifique se a chave do veículo está ligada.
- 3 - A interface não funciona, o led verde pisca continuamente, mas não acende o led vermelho quando comanda no volante:
A interface está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.
- 4 - A interface não funciona, o led verde pisca constantemente e o led vermelho acende quando comanda no volante:
Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.
Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em “sistema” e procure a função “controle de volante”, escolha a opção “com adaptador” e aperte ok. Vai aparecer a informação “ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.
- 5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:
Verifique se a chave DIP6 se está configurada corretamente.
Verifique também a ligação entre a interface e o aparelho. No caso de multimídia com sistema SWC, verifique se no setup do aparelho tem configuração de impedância e refaça o pareamento das teclas no sistema de aprendizado.

SUPORTE TÉCNICO

Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)

Telefone: (41) 3232-7947

Site: www.eatechinterfaces.com.br