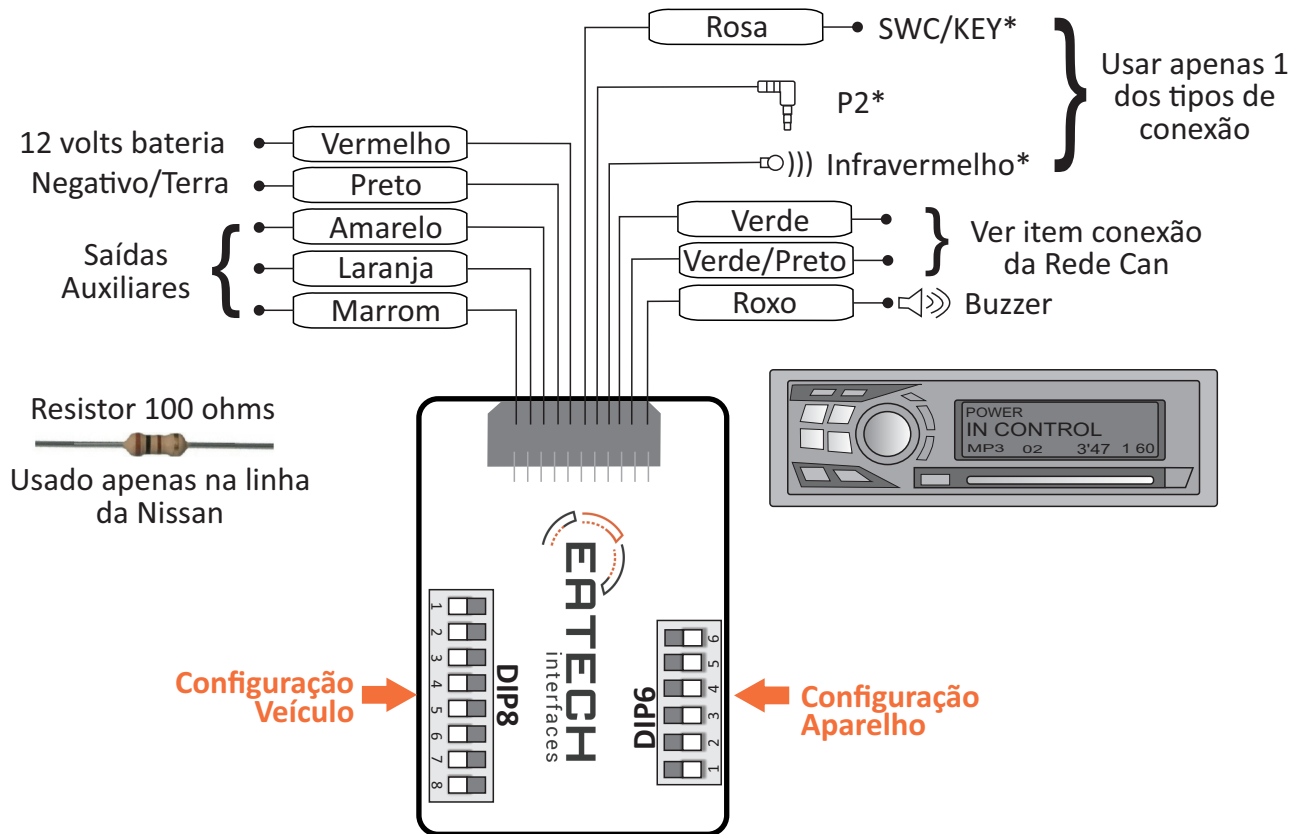


EIV-007 iCAN V3 DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

Conexões da Interface



Faça todas as conexões com a INTERFACE desconectada

iCAN V3 INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

1. APRESENTAÇÃO

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes CAN BUS, e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

2. COMPATIBILIDADE

A interface iCAN funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS e MP5 que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEYA, KEY1, SWC, etc).

3. CONFIGURAÇÃO

Para configurar a interface retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo.

4. CONEXÕES

Importante: Faça a instalação dos fios com a interface desconectada.

- Fio vermelho: alimentação 12 volts permanente.
- Fio preto: negativo – ligar ao terra.
- Fio verde: entrada CAN High.
- Fio verde/preto: entrada CAN Low.
- Fio amarelo: saída 12 volts auxiliar pós-chave (opcional).
- Fio laranja: saída 12 volts auxiliar de iluminação (opcional).
- Fio marrom: saída 12 volts auxiliar marcha-ré (opcional).
- Fio roxo: saída para o “Buzzer”- (ligar o roxo no fio preto e ligar o vermelho do buzzer no positivo 12 volts).
- Fio Rosa – saída para controle do aparelho – KEY, SWC, AD1 (MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS/MP5).
- Cabo P2: saída para controle do aparelho – Wired Remote (Pioneer, Sony, Alpine, Clarion, JVC).
- Cabo IR: saída para controle do aparelho por infravermelho. (quando ausente a conexão WR ou KEY/SWC/AD1).

5. INSTALAÇÃO

A seleção da chave DIP6 configura como a interface controla o aparelho, por cabo, fio ou por infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.

O cabo P2 é normalmente utilizado em player da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC.

O fio rosa é usado para controlar Multimídias/MP5 com entrada por fio tipo Key, Swc, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o setup da multimídia para fazer o cadastramento das funções.

STATUS DOS LEDS

Na interface temos 2 leds para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada os 2 leds piscam 3 vezes simultaneamente, indicando que carregou o programa.

O led verde indica o funcionamento da rede CAN, quando em perfeito funcionamento deve piscar rapidamente enquanto a rede CAN estiver ativa.

O led vermelho indica os comandos do volante, acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla. Se estiver configurado para Pioneer WR, Sony WR e Multimídia SWC o led vermelho acende com a luz sólida, nas outras opções o led vermelho deve piscar rapidamente.

6. FUNÇÕES ADICIONAIS

Para alguns veículos a interface iCAN também incorpora outras funções, como acesso a computador de bordo, emite avisos sonoro de sinalização e estacionamento.

COMPUTADOR DE BORDO PARA PEUGEOT E CITROEN

- Os veículos dessas duas marcas que tenham o controle remoto na coluna de direção e foram fabricados a partir de 2007 com computador de bordo no aparelho original (307, 308, 3008, 407, RCZ, Aircross, NewC3, C3 Picasso e C5), são compatíveis.
- Com a interface instalada, pode-se retirar o aparelho original que as funções do computador de bordo serão assumidas pelo comando de som do volante.
- Para acessar ao computador de bordo, basta apertar as teclas “avanço” e “retrocesso” simultaneamente no controle de volante.
- Para avançar nas funções aperte a tecla “mode”.
- Para mudar os valores acione a tecla “scroll” (sentido horário aumenta e sentido anti-horário diminui).
- Para sair do modo computador de bordo aperte a tecla “retrocesso” e o comando passará a funcionar para o controle do som.

SENSOR DE ESTACIONAMENTO

Para veículos que têm os beeps do sensor de estacionamento vinculados ao aparelho original, a interface iCAN também assume esta função.

Os sinais emitidos pelos sensores originais são analisados pela interface que aciona um Buzzer externo e emite os beeps de forma igual ao original.

Essa função está disponível para os seguintes veículos:

- CITROEN – C5, Aircross, C3 Picasso, New C3, C4, DS3 e DS4.
- PEUGEOT – 208, 2008, 307, 308, 3008, 407, 408, 607.
- CHEVROLET – Onix, Cruze, Spin, Cobalt, S10, Captiva, Tracker e Sonic.
- BMW – Séries 1, 3, 5, X1, X5 (2006 acima).
- JEEP – Renegade.
- FIAT – Toro, Uno, Mobi, Strada, Cronos e Argo.

ALERTAS E SINALIZAÇÃO

Os veículos da Chevrolet que têm funções de alerta e sinalização emitidos pelo aparelho original param de funcionar quando o equipamento original é retirado.

A interface iCAN também pode ser usada para resolver esse problema.

O mesmo Buzzer que emite os beeps do sensor de estacionamento também o faz para os alertas originais.

Beeps que a interface recupera:

- Seta de direção e pisca-alerta;
- Aviso do cinto de segurança;
- Porta aberta e chave na ignição;
- Porta aberta e chave de luz ligada.

DÚVIDAS FREQUENTES

1. A interface não funciona, os 2 leds piscam 3X a cada 5 segundos: A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção. Os fios da rede Can não estão ligados corretamente, ou estão invertidos. Verifique a ligação dos fios verde e verde/preto conforme o veículo.

2. A interface não funciona, os leds não piscam quando liga a interface: Verifique o terra e também se o positivo está recebendo 12 volts. Verifique se a chave do veículo está ligada.

3. A interface não funciona, o led verde pisca continuamente mas não acende o led vermelho quando comanda no volante: A interface está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.






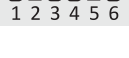
4. A interface não funciona, o led verde pisca constantemente e o led vermelho acende quando comanda no volante: Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho. Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em “sistema” e procure a função “controle de volante”, escolha a opção “com adaptador” e aperte ok. Vai aparecer a informação “ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.

5. A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos: Verifique se a chave DIP6 se está configurada corretamente. Verifique também a ligação entre a interface e o aparelho. No caso de multimídia com sistema SWC, verifique se no setup do aparelho tem configuração de impedância e refaça o pareamento das teclas no sistema de aprendizado.

STATUS DOS LEDS

Na interface temos 2 leds localizados dentro da interface para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada os 2 leds piscam 3 vezes simultaneamente indicando que carregou o programa. O led verde indica o funcionamento da rede CAN, se piscar rapidamente indica que a interface está sincronizada. O led vermelho deve acender quando é pressionado o comando do volante. Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC” quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS - SAÍDA RESISTIVA

MARCA	CHAVE DIP 6	TIPO DE SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR		Resistivo	W/R ou Wired Remote
SONY WR		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (resistência baixa)		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (resistência baixa)*		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (resistência alta)		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (resistência alta)*		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY





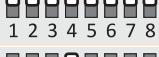


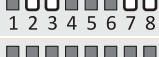

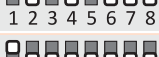



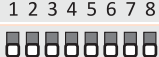
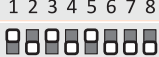
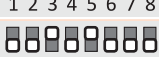
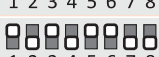


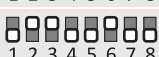










➔ Na configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA a saída fica acionada por 5 segundos para dar tempo de fazer o aprendizado das teclas. Use esta configuração quando o comando do veículo é muito rápido. Após o aprendizado voltar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 para o uso normal.

SAÍDA INFRAVERMELHA

MARCA	CHAVE DIP 6	TIPO DE SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA M1 / HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

➔ Caso o modelo da Multimídia ou MP5 não esteja na tabela acima, verifique se a mesma possui entrada para controle por fio (SWC/AD1/KEY), e então configure a interface usando a opção MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5.

➔ No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS e MP5 é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.

MARCA	CHAVE DIP 8	ANO	MODELO
AUDI - CAN 1		2006 a 2013	A3, A4, A5, A6, TT, RS3, RS4
AUDI - CAN 2		2004 a 2008	A8
BMW - CAN 1		2006 a 2011	Séries 1, 3, 5, X séries, M séries - *aviso parking
BMW - CAN 2		2012 acima	Séries 1, 3, 5, X séries, M séries
BMW - CAN 3		Até 2005	Séries 1, 3, 5, X séries, M séries
CHEVROLET - CAN 1		2007 a 2015	Captiva - **emite os bipes de sinalização
CHEVROLET - CAN 2		2010 acima	Cruze, Spin, Cobalt, Onix, Sonic, S10 2014 Up - **emite os beeps
CHEVROLET - CAN 3		2019 acima	Onix LT - **emite os bipes de sinalização
CHRYSLER - CAN		2008 a 2013	Town & Country
CHRYSLER - CAN 1		2005 a 2011	300C
CHRYSLER - CAN 2		2012 a 2015	300C, Journey
CITRÖEN - CAN 1		2007 a 2013	C4, C4 Picasso, Gran C4 Picasso, C5, DS3, DS4 - *aviso parking
CITRÖEN - CAN 2		2010 a 2015	Aircross, New C3 - *aviso parking
DODGE - CAN 1		2008 a 2011	Journey
DODGE - CAN 2		2010 a 2014	Ram, Durango
DODGE - CAN 3		2006 a 2009	Ram, Durango
FIAT - CAN 1		Todos	Punto, Linea, Bravo, Palio, Siena (conector ISO 16 Vias)
FIAT - CAN 2		Todos	Punto, Linea, Bravo, Palio, Siena (com odômetro piscando)
FIAT - CAN 3		2014 acima	Novo Uno, Toro, Mobi, Argo, Cronos, Pulse e Strada 2021 Up
FIAT - CAN 4		2019 acima	Toro (casos com o odômetro piscando)
FIAT - CAN 5		2011 a 2016	Fiat 500
FORD - CAN		2017 acima	Ranger, Fusion, Edge
HONDA - CAN		2012 a 2016	Civic, CRV, Accord
HYUNDAI - CAN		2014 a 2017	Azera
JEEP - CAN 1		2011 acima	Cherokee, Gran Cherokee, Wrangler até 2017
JEEP - CAN 2		2006 a 2010	Cherokee, Gran Cherokee
JEEP - CAN 3		2006 a 2015	Compass
JEEP - CAN 4		Todos	Renegade, Compass 2017 acima
JEEP - CAN 5		2025 a 2026	Renegade PCD
JEEP - CAN 6		2014 a 2017	Cherokee






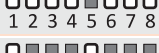
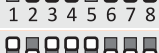

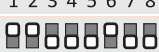





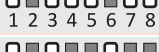
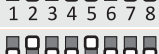

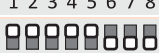











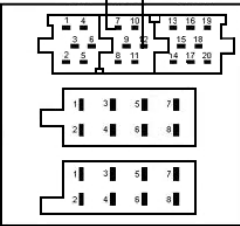
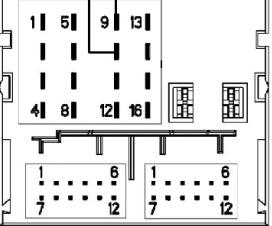
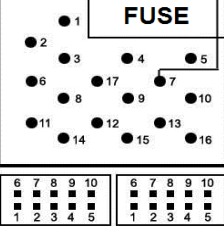
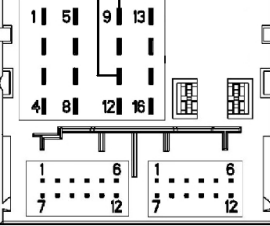
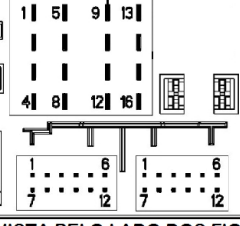
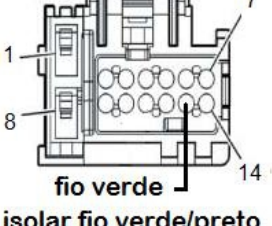
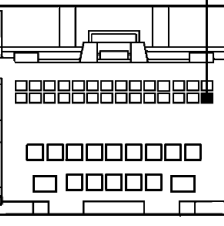
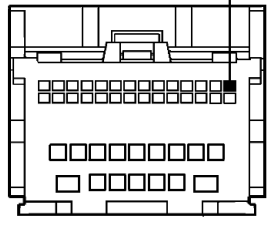
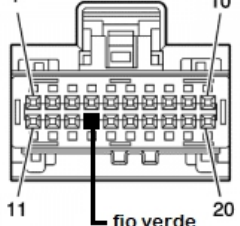
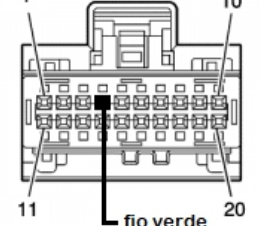
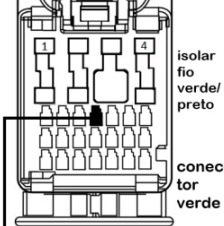
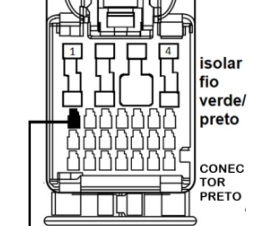
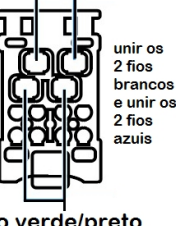
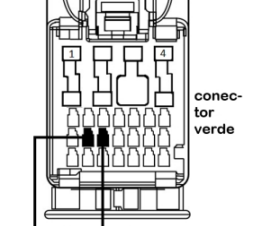
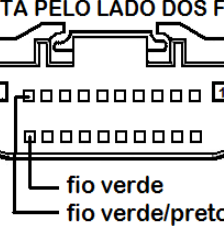

MARCA	CHAVE DIP 8	ANO	MODELO
KIA - CAN		2016 acima	Sorento, Carnival
MASERATI - CAN		2009 a 2012	Quattroporte, Gran Turismo
MERCEDES - CAN 1		2011 a 2016	Classe A, B, C, E, G, ML, AMG
MERCEDES - CAN 2		2006 a 2010	Classe C, E, ML, AMG, Sprinter
MERCEDES - CAN 3		2002 a 2005	Classe C, E, ML, AMG
MERCEDES - CAN 4		Até 2003	Classe C, E, ML, AMG
MERCEDES - CAN 5		Todos	Vito Tourer
MINI COOPER - CAN		2011 a 2015	Cooper S
NISSAN - CAN		2016 acima	Sentra, Kicks SV/SL, Frontier 2017 acima, Altima 2014 acima
PEUGEOT - CAN 1		2007 a 2016	307, 407, 308, 408, 508, 3008, RCZ - *aviso parking
PEUGEOT - CAN 2		2009 a 2012	307 com display alfanumérico
PEUGEOT - CAN 3		Todos	208, 2008 - *aviso parking
PORSCHE - CAN 1		2006 a 2010	Cayenne
PORSCHE - CAN 2		2008 acima	Boxter S
PORSCHE - CAN 3		2012 acima	Cayenne, Panamera, Macan - (cria menu áudio)
RENAULT - CAN		2006 a 2012	Megane, Grand Tour, Grand Scenic
VOLKSWAGEN - CAN 1		2006 a 2010	Jetta, Passat, Variant, Tiguan - (botões redondos)
VOLKSWAGEN - CAN 2		2011 acima	Jetta, Passat, Tiguan, Amarok, Fusca, Saveiro G6/G7, Fox 2021
VOLKSWAGEN - CAN 3		2007 a 2011	Touareg
VOLKSWAGEN - CAN 4		2013 acima	Gol G6/G7, Voyage G6/G7, Fox, Up
VOLKSWAGEN - CAN 5		2018 acima	Polo, Virtus, T-Cross, Nivus, Tera
VOLVO - CAN 1		2004 a 2010	XC90
VOLVO - CAN 2		2000 a 2002	S60
VOLVO - CAN 3		2008 a 2010	XC60

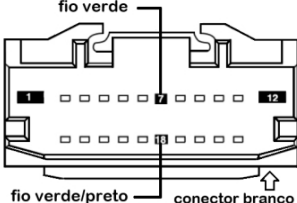
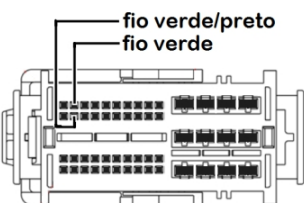
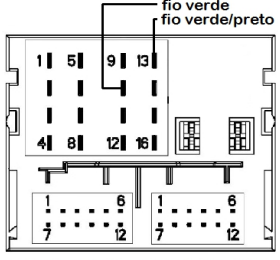
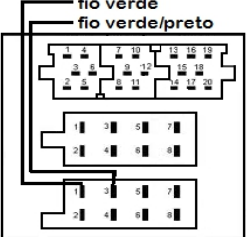
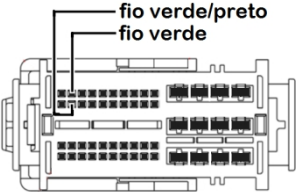
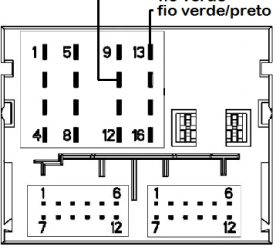
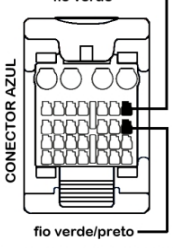
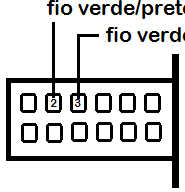
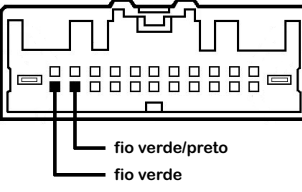
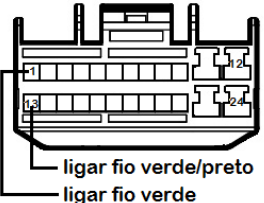
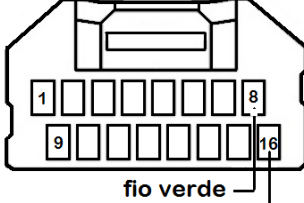

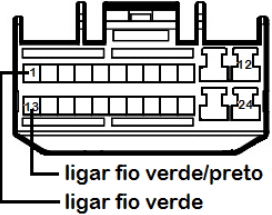
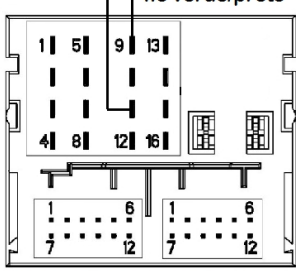

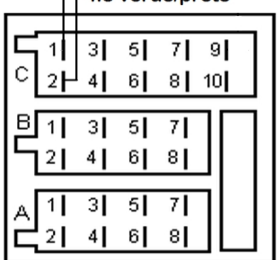
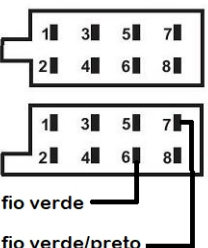
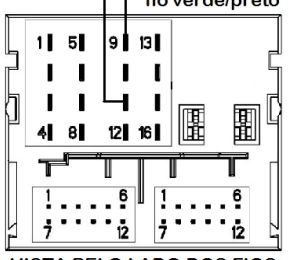
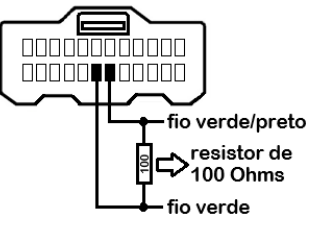
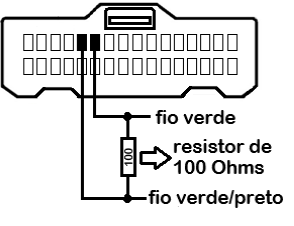
TABELA DE CONFIGURAÇÃO PARA SENSOR DE ESTACIONAMENTO

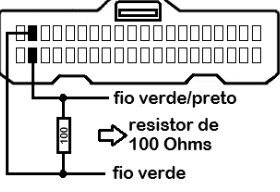
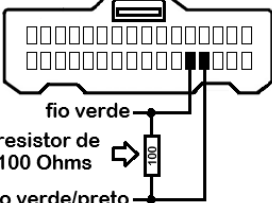
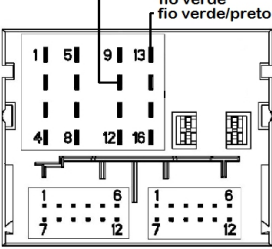

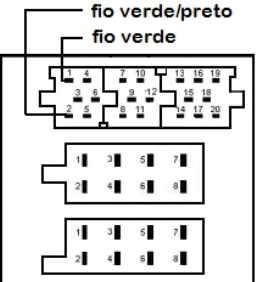

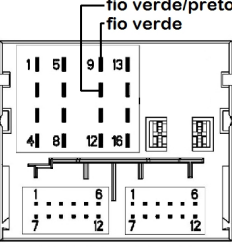
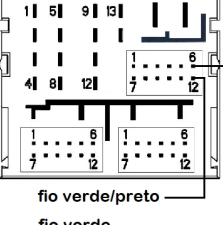
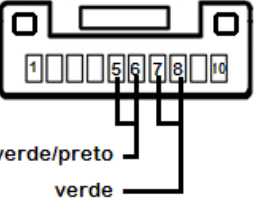
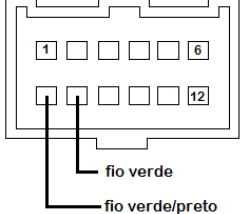
MARCA	CHAVE DIP 8	ANO	MODELO
FORD		2012 a 2016	Ranger, Ecosport, Focus
LAND ROVER 1		2009 a 2012	Freelander 2
LAND ROVER 2		2013 a 2015	Evoque

CONECTORES COM REDE CAN

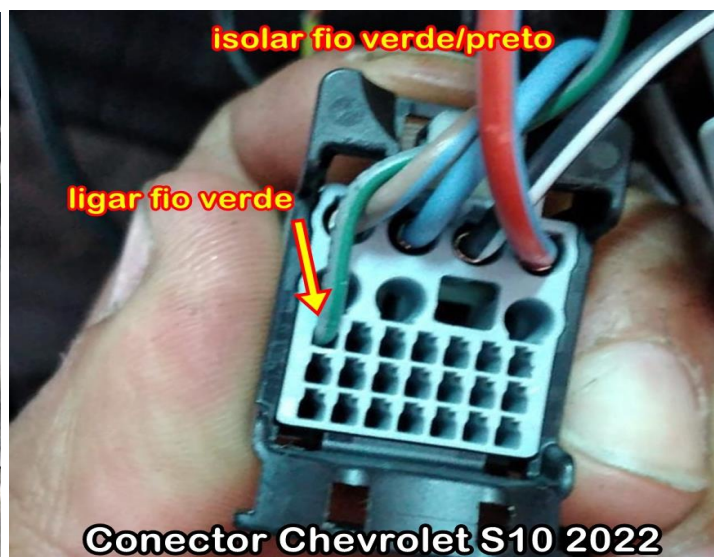
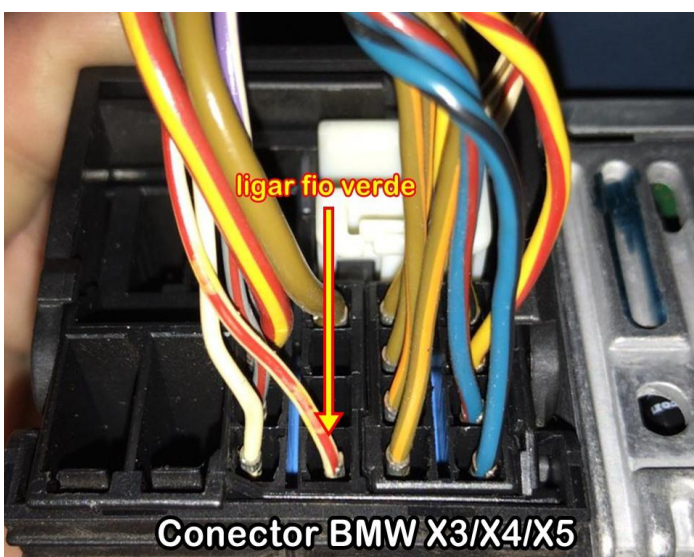
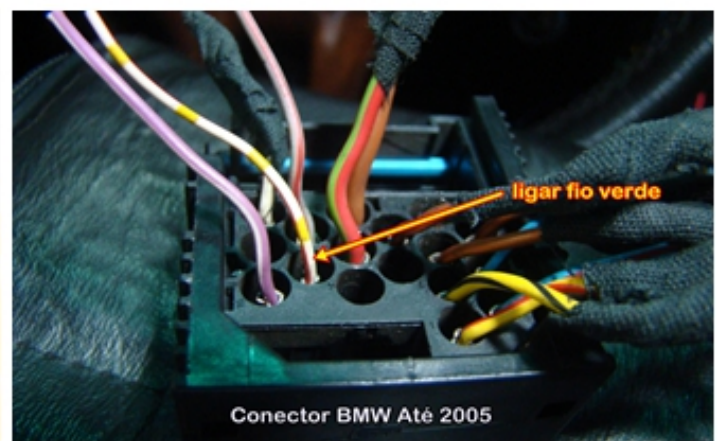
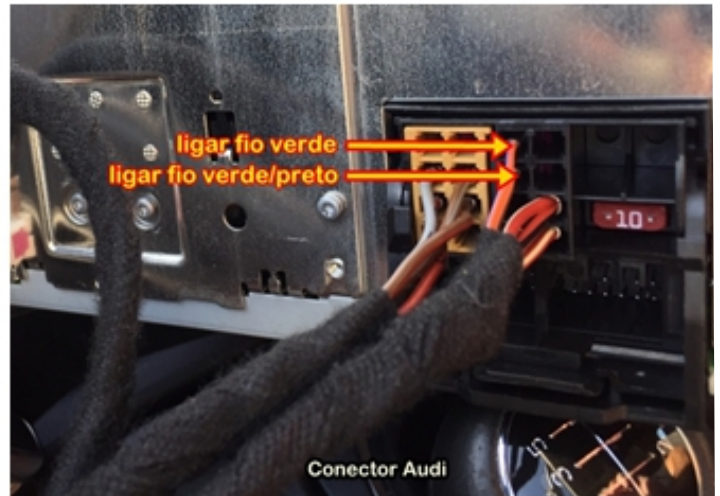
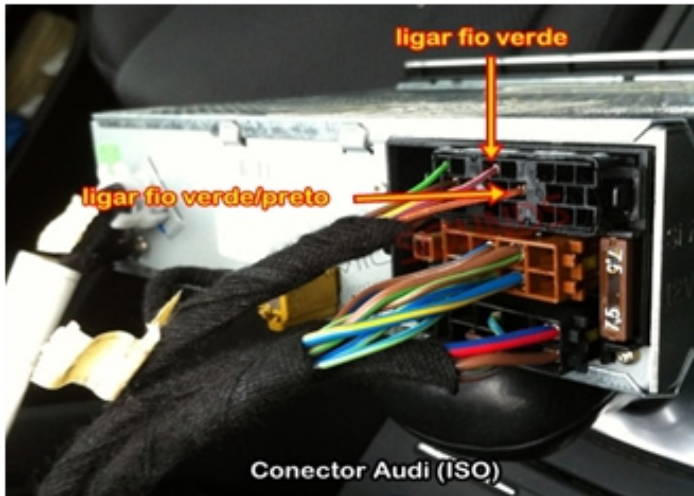
<p>AUDI A fio verde fio verde/preto</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS ATÉ 2006</p>	<p>AUDI B fio verde/preto fio verde</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS 2007 A 2013</p>	<p>BMW A isolar fio verde/preto fio verde</p> <p>FUSE</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS ATÉ 2005</p>	<p>BMW B fio verde fio verde/preto</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS 2006 A 2015</p>
<p>BMW C fio verde</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS X3/X4 /X5 200 2 A 2008</p>	<p>CHEVROLET A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>fio verde isolar fio verde/preto</p> <p>CAPTIVA</p>	<p>CHEVROLET B isolar fio verde/preto fio verde</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS MYLINK 1</p>	<p>CHEVROLET C isolar fio verde/preto fio verde</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS MYLINK1 CRUZE</p>
<p>CHEVROLET D VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>fio verde isolar fio verde/preto</p> <p>ONIX/S10 2019></p>	<p>CHEVROLET E VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>fio verde isolar fio verde/preto</p> <p>MYLINK 2</p>	<p>CHEVROLET F VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>isolar fio verde/preto conec- tor verde fio verde</p> <p>S10 2020</p>	<p>CHEVROLET G VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>isolar fio verde/preto CONEC- TOR PRETO fio verde</p> <p>S10 2022</p>
<p>CHEVROLET fio verde</p>  <p>unir os 2 fios brancos e unir os 2 fios azuis</p> <p>fio verde/preto vista pelo lado dos fios ONIX LT2020</p>	<p>CHEVROLET VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>conec- tor verde fio verde/preto fio verde</p> <p>ONIX LTZ 2021</p>	<p>CHRYSLER/DODGE/ JEEP A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>fio verde fio verde/preto</p> <p>2009 A 2015</p>	<p>CHRYSLER/DODGE/ JEEP B VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>fio verde/preto fio verde</p> <p>2003 A 2008</p>

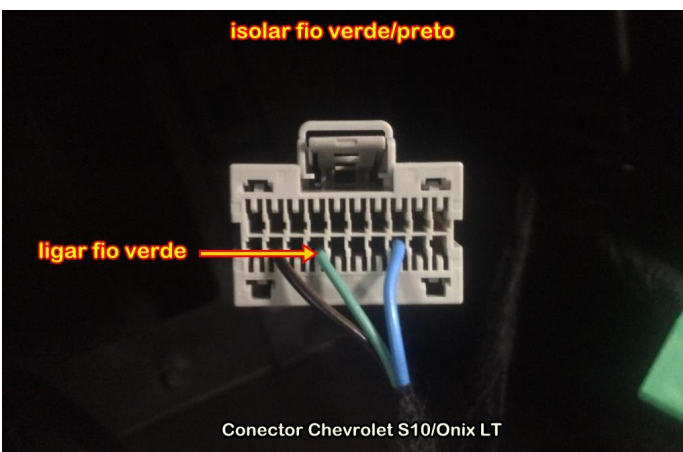
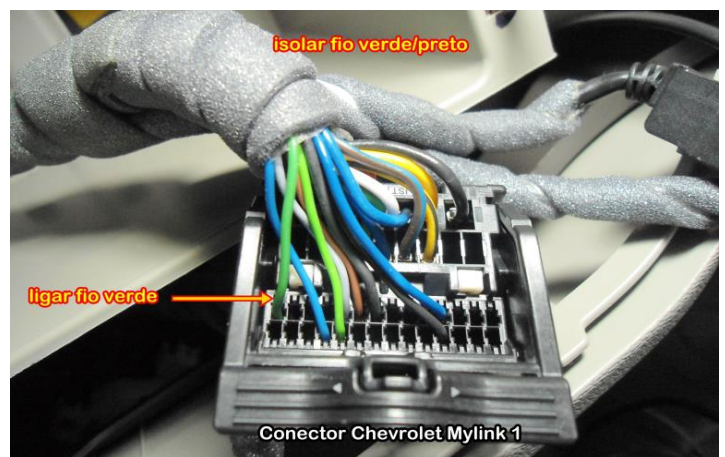
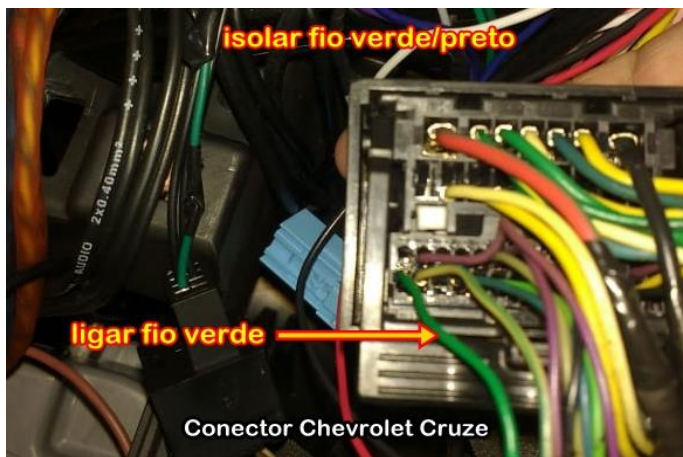
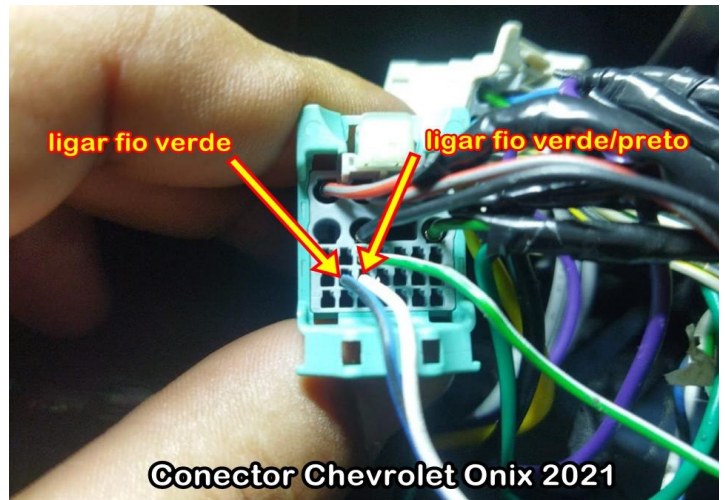
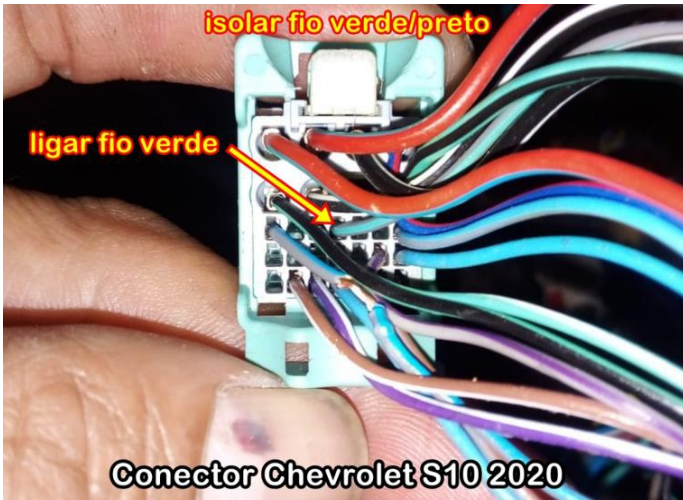
CONECTORES COM REDE CAN

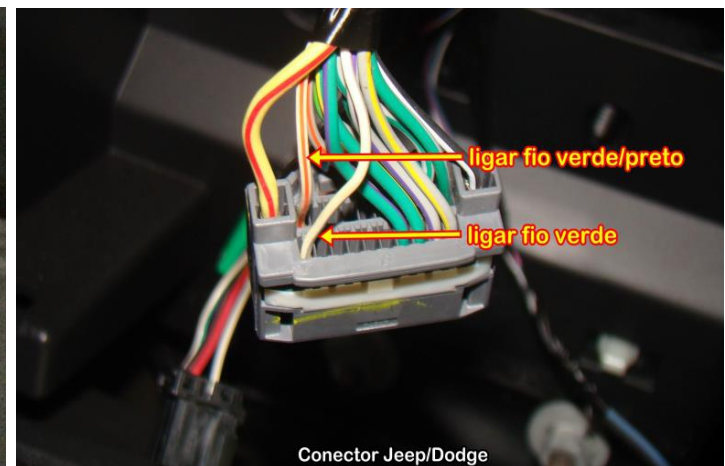
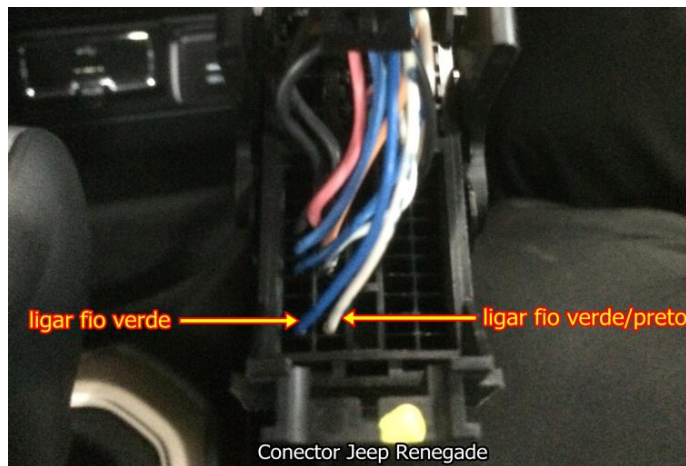
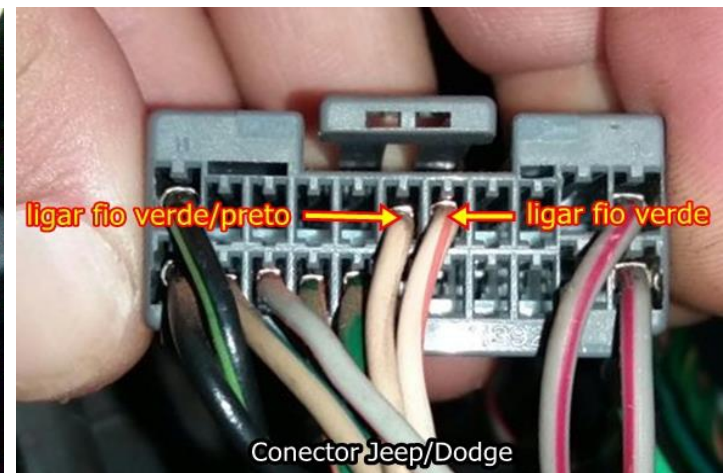
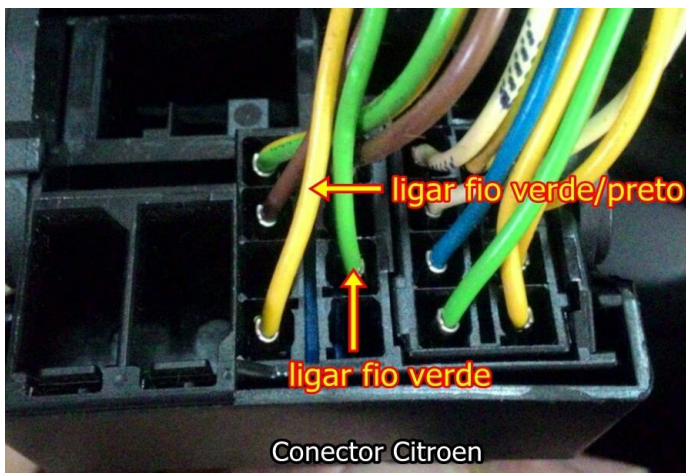
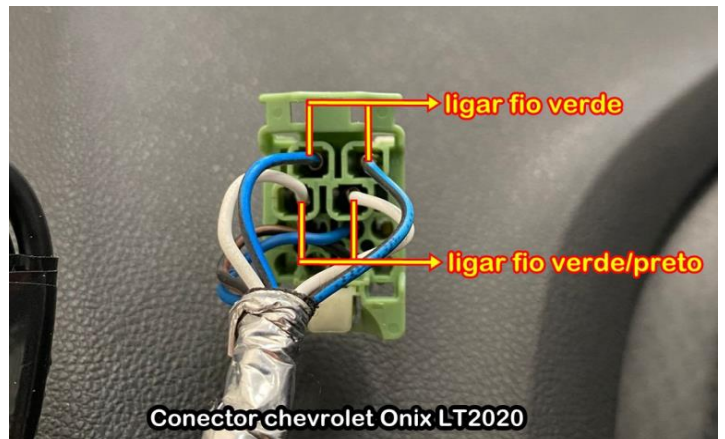
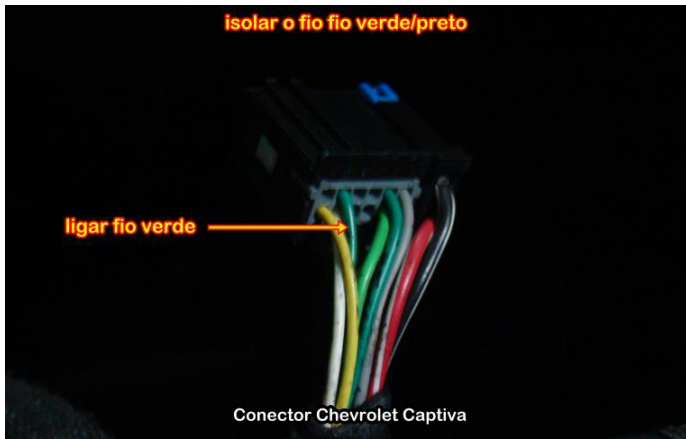
<p>CHRYSLER/DODGE JEEP C</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>JOURNEY 2013/300C</p>	<p>CHRYSLER/DODGE JEEP D</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>RENEGADE/COMPASS</p>	<p>CITROEN</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>2007 ACIMA</p>	<p>FIAT A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>BRAVO/PUNTO/PALIO/ SIENA/LINEA</p>
<p>FIAT B</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>UNO/MOBI/BRAVO/ ARGO/CRONOS</p>	<p>FIAT C</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>BRAVO TJET</p>	<p>FIAT D</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>TORO 2022</p>	<p>FORD A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>CONECTOR DA TELA</p> <p>RANGER 2017</p>
<p>FORD B</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>CONECTOR DO RÁDIO</p> <p>RANGER/FUSION/FOCUS</p>	<p>HYUNDAI</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>AZERA 2013 ACIMA</p>	<p>HONDA A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>COM MULTIMIDIA ORIGINAL</p>	<p>HONDA B</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>SEM MULTIMIDIA ORIGINAL</p>
<p>KIA</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>SORENTO 2016>> CARNIVAL 2016>></p>	<p>MERCEDES A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>MERCEDES B</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>MERCEDES C</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>
<p>MERCEDES D</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>SPRINTER</p>	<p>MINI</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>NISSAN A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>SENTRA 2017/ALTIMA KICKS SV/SL</p>	<p>NISSAN B</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>FRONTIER 2017</p>

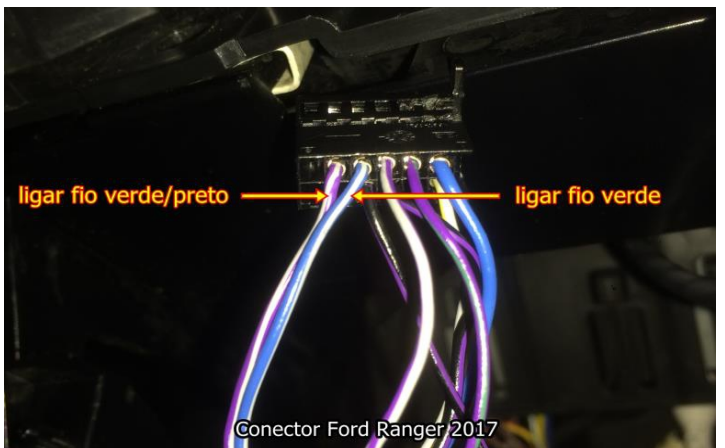
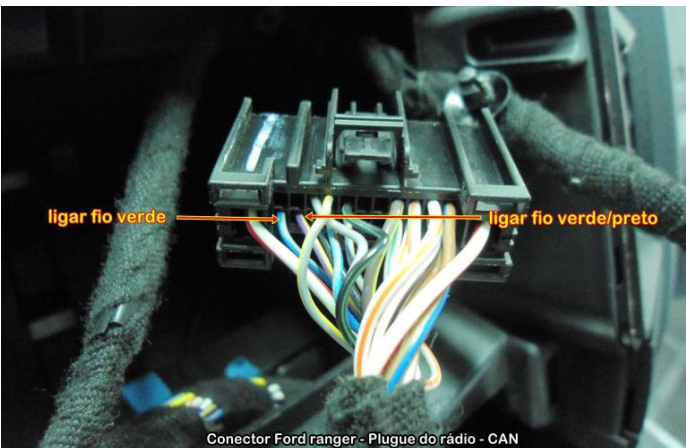
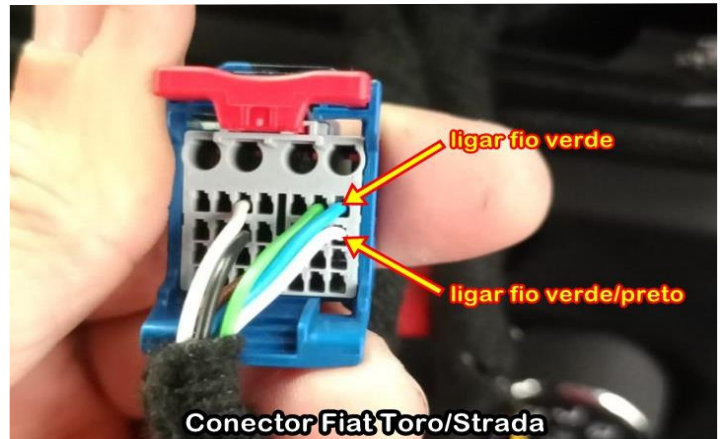
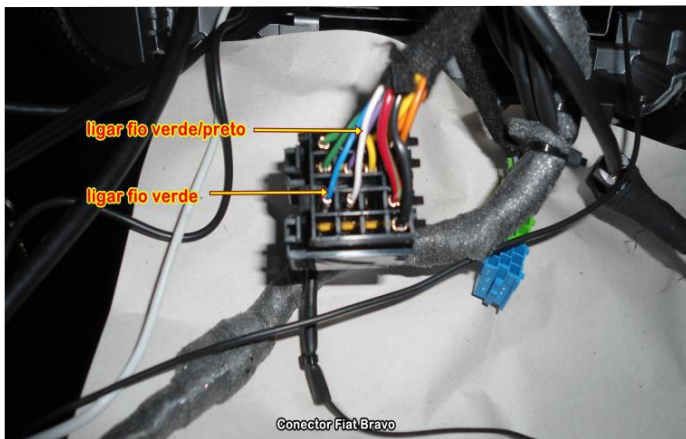
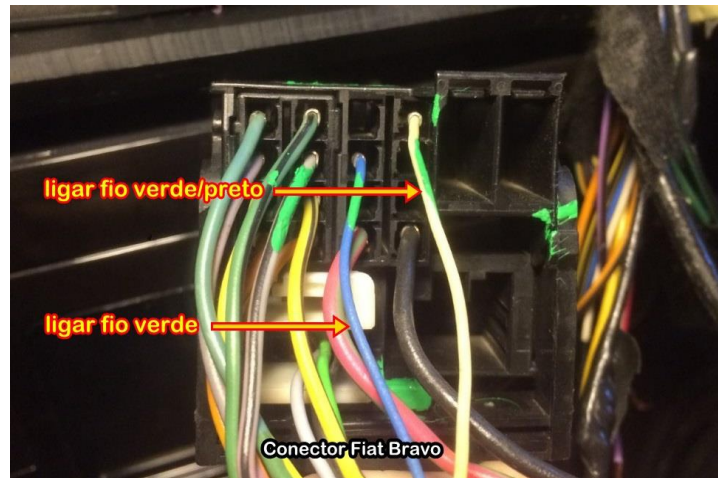
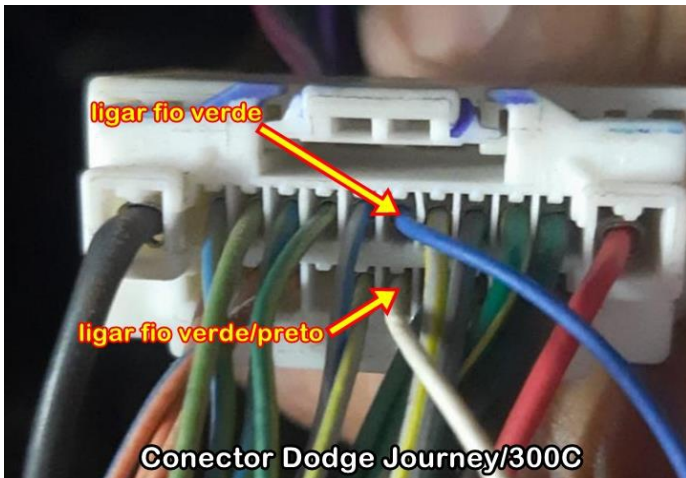
<p>NISSAN C VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>FRONTIER 2019</p>	<p>NISSAN D VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>FRONTIER 2021</p>	<p>PEUGEOT</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>2007 ACIMA</p>	<p>PORSCHE A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>
<p>PORSCHE B</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>RENAULT</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>MEGANE/GRANDTOUR</p>	<p>VOLKSWAGEN A</p>  <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>VOLKSWAGEN B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> 
<p>VOLVO A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>XC90</p>	<p>VOLVO B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>S60</p>		

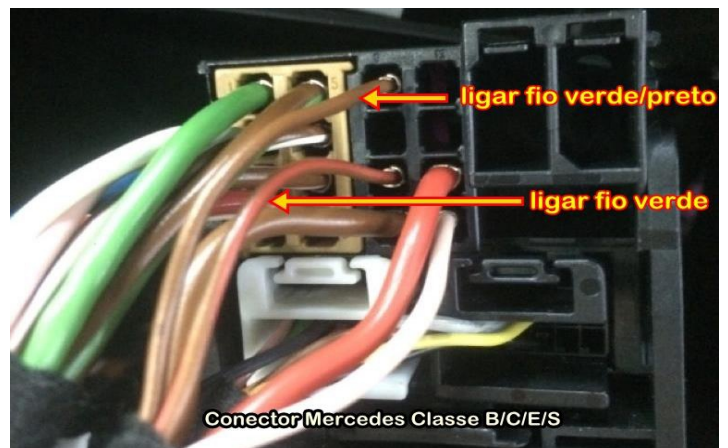
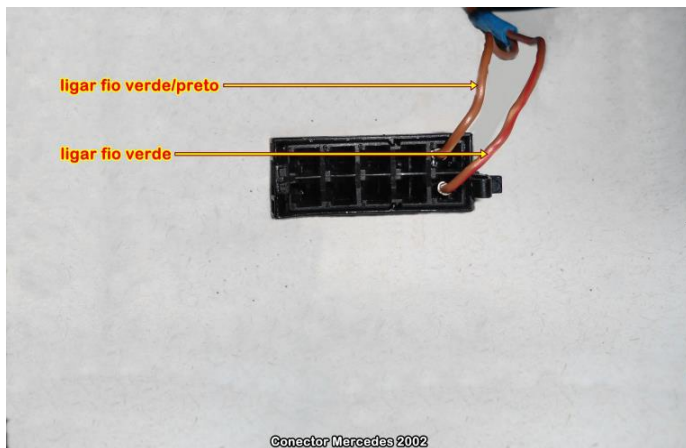
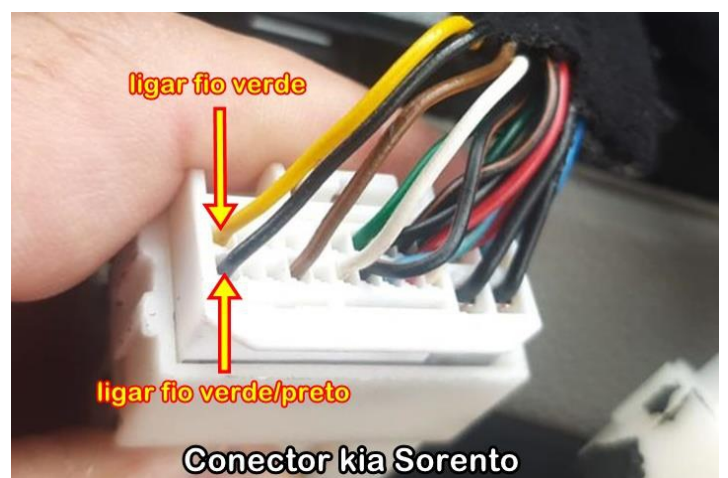
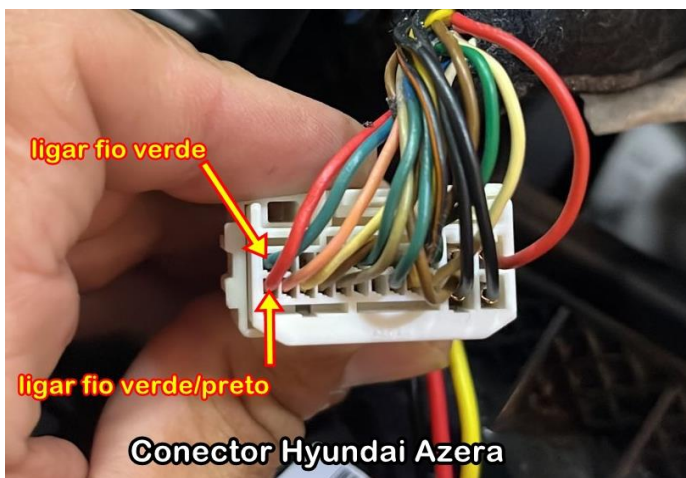
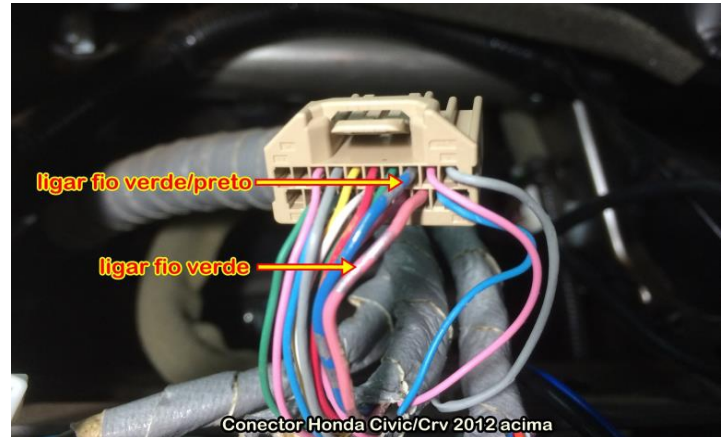
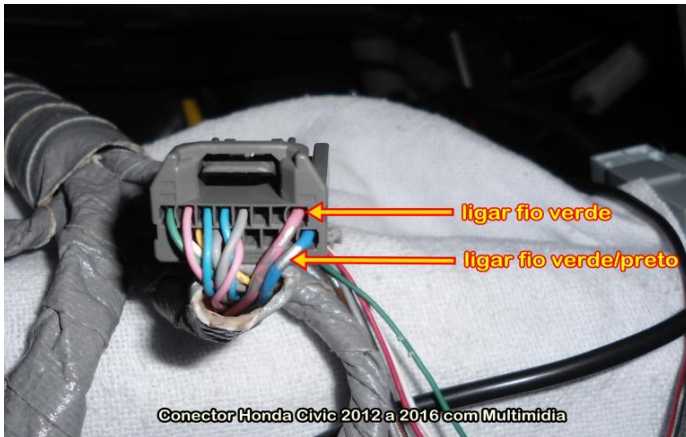
FOTOS DOS CONECTORES COM A INDICAÇÃO DOS FIOS DA REDE CAN

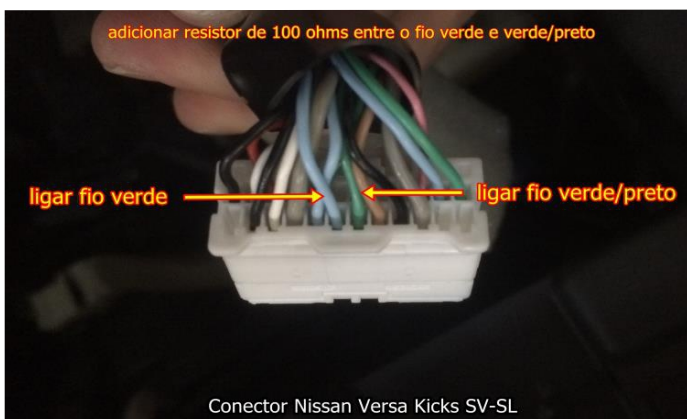
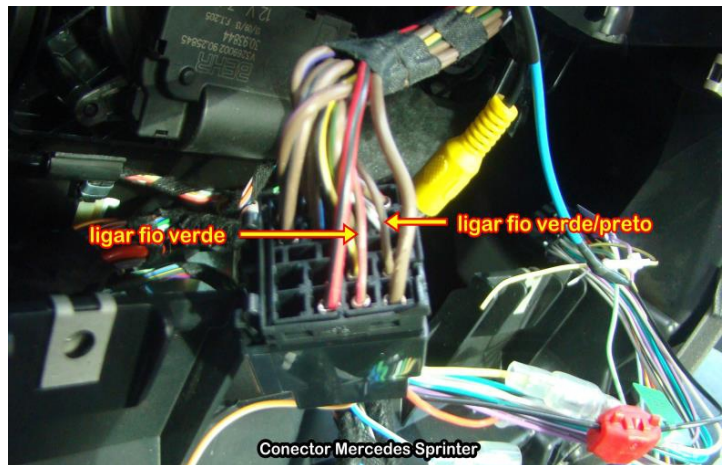
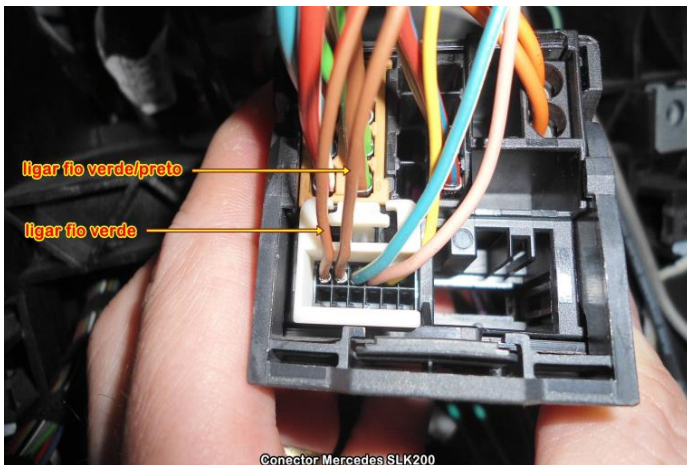
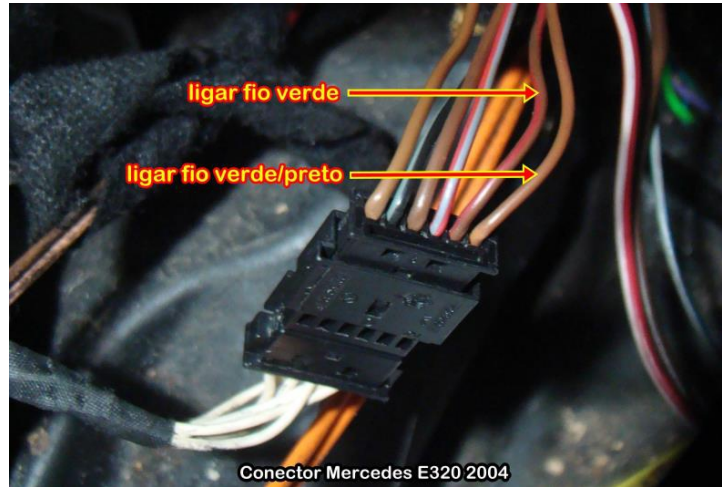
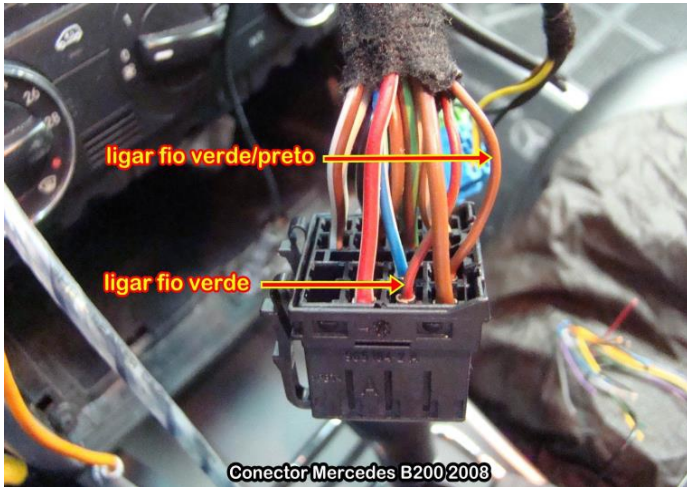


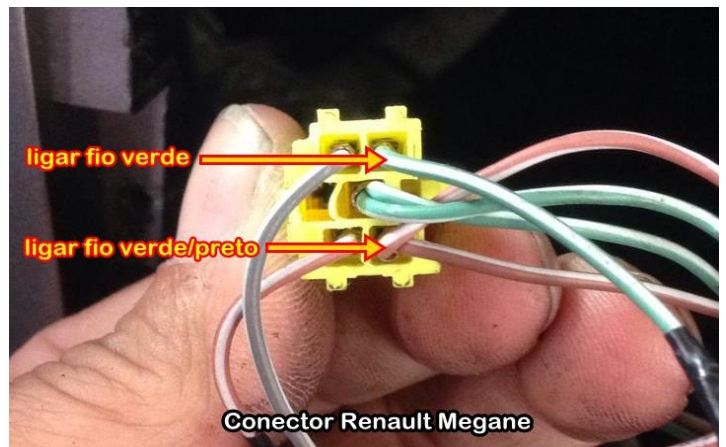
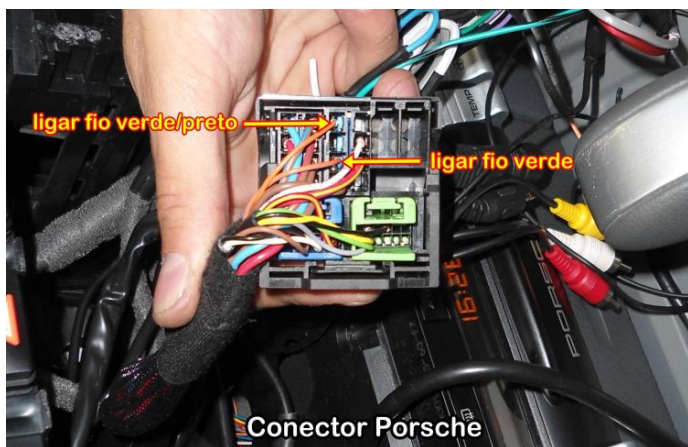
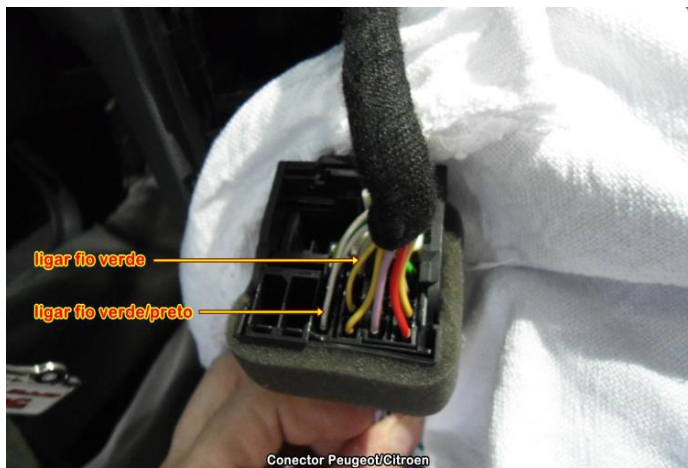


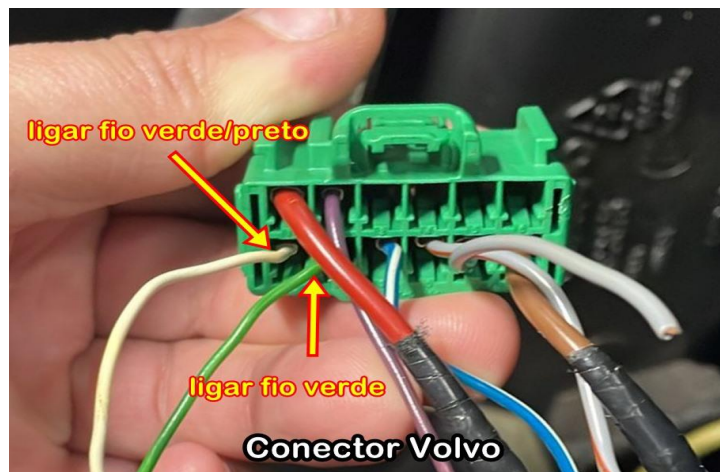
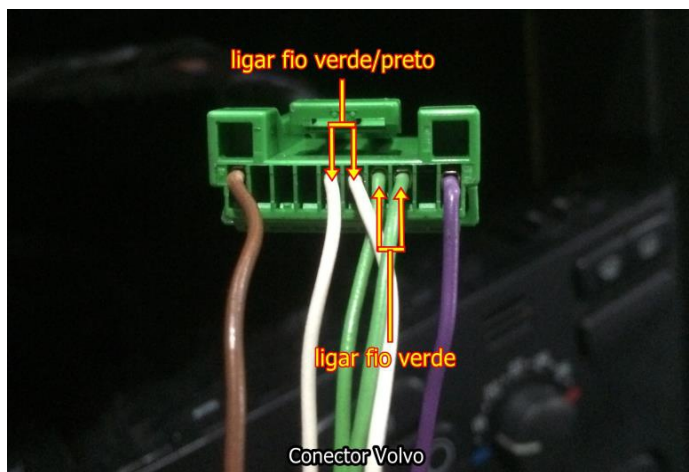
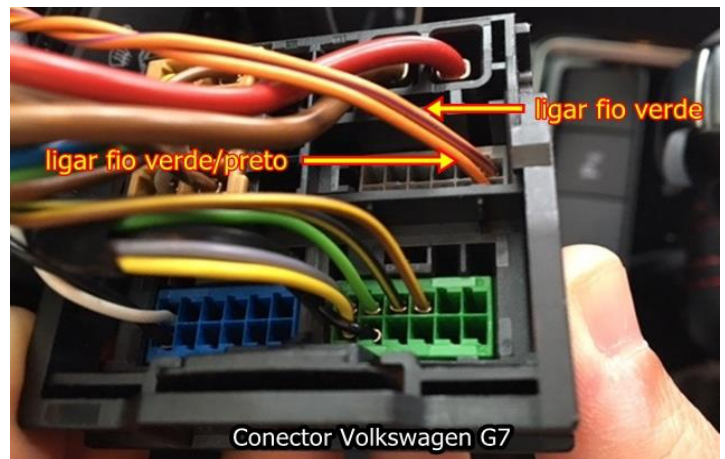
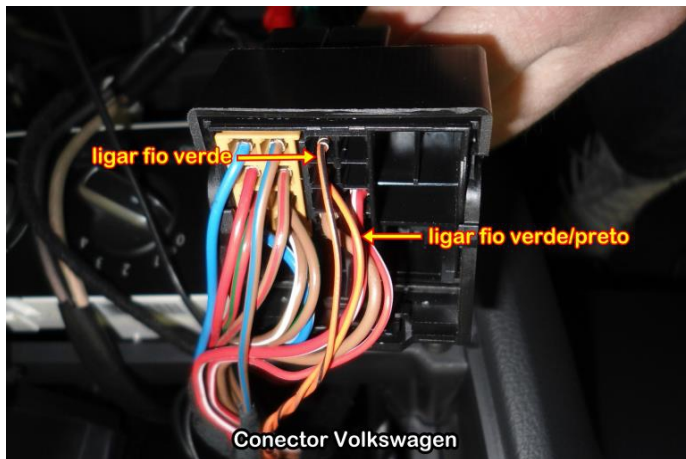












SUPOORTE TÉCNICO

Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)

Telefone: (41) 3232-7947

Site: www.eatechinterfaces.com.br