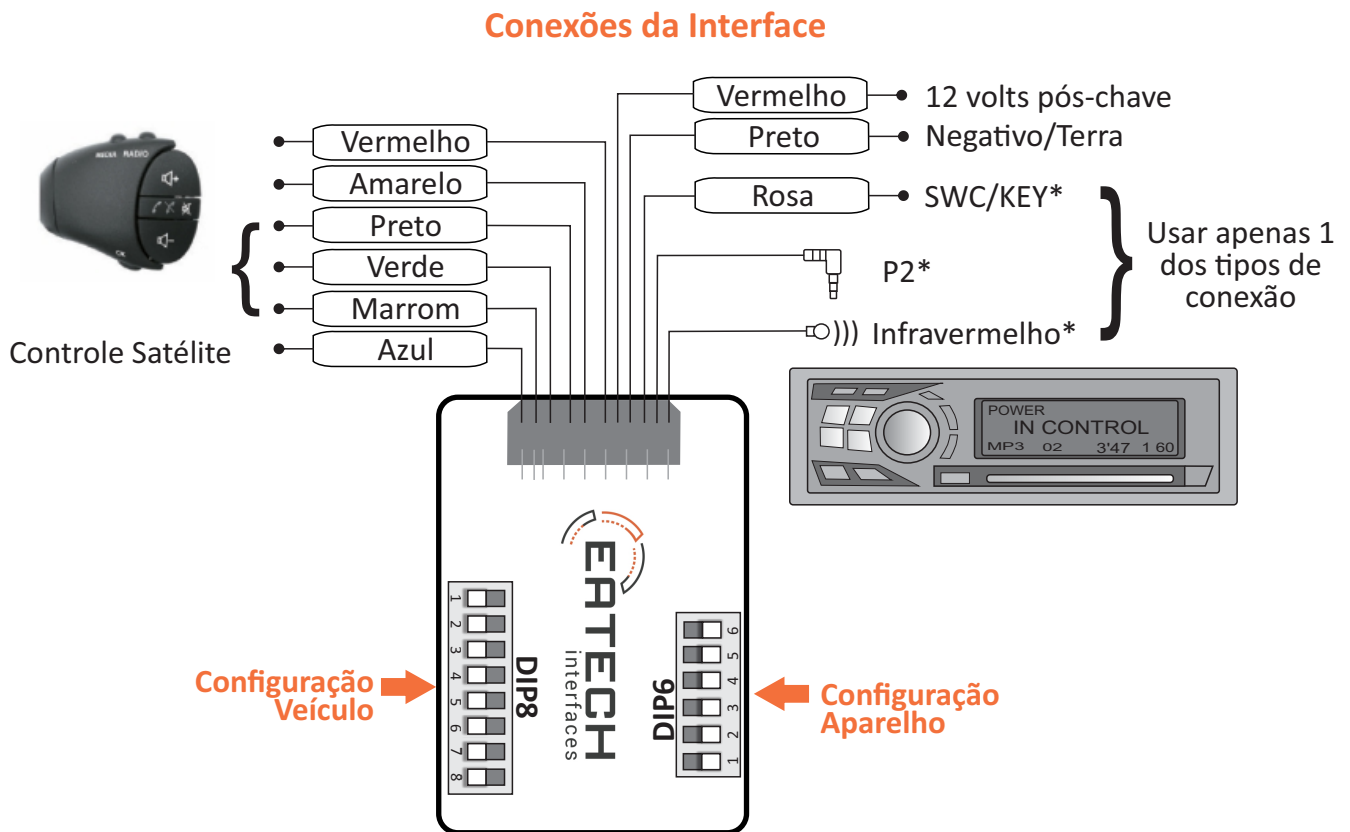


EIV-006 RENAULT V3 DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



Faça todas as conexões com a INTERFACE desconectada

RENAULT V3 MANUAL DE INSTALAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

- ➔ Este equipamento destina-se à conversão dos comandos eletrônicos originais do volante dos automóveis Renault para o sistema de controle remoto dos equipamentos das marcas Pioneer, Sony, Clarion, Alpine, Kenwood, Jvc e Centrais Multimídias Aikon, DSW, M1, Caska, Multilaser, Pósitron e MP5. O funcionamento da interface é compatível por infravermelho, cabo P2 ou fio KEY/SWC.
- ➔ A seleção do aparelho é feita através de chaves localizadas dentro da interface. Basta desencaixar a tampa da interface para ter acesso a elas, que devem ser configuradas conforme descrito nas tabelas das próximas páginas.

2. CONEXÕES DA INTERFACE

- ➔ Caso o equipamento não tenha entrada por cabo, pode-se configurar por infravermelho. O sensor de IR deve ser posicionado de tal forma que fique direcionado para o aparelho no painel, sugestão: dentro do acrílico da iluminação interna no teto do veículo.

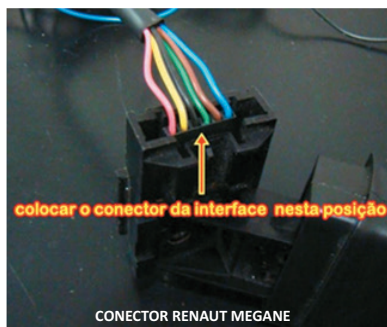
Importante: Faça a instalação dos fios com a interface desconectada

- **Fio vermelho** – alimentação – 12volts pós-chave (ACC).
- **Fio preto** – terra.
- **Cabo 6 vias** – ligar como descrito a seguir.
- **Cabo preto** – saída do sensor IR.
- **Plugue P2** – conectar na entrada WR ou SWC.
- **Fio Rosa** – conectar na entrada KEY, SWC, AD1 (Multimídias e MP5).

• MEGANE E GRAND TOUR

O conector de seis vias deve ser conectado diretamente no controle satélite na coluna de direção.

Para se ter acesso a este controle é preciso desmontar a capa de proteção que está acima da coluna de direção, retirando 2 parafusos de fixação. Retira-se o conector original e encaixa-se o conector da interface. A posição do conector está correta se o primeiro pino (fio azul) estiver para o lado do controle satélite.



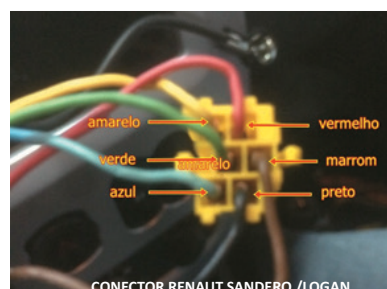
• SCENIC, CLIO E SYMBOL

O conector de seis vias deve ser ligado na ponta do cabo do controle satélite. Este cabo está ligado diretamente no display/computador de bordo do carro. Basta des conectá-lo e plugar no conector da interface através do adaptador que acompanha o produto. Este adaptador é uma barra de seis pinos e deve ser conectado de tal forma que os dois lados dos conectores estejam ligados com os fios e cores correspondentes. Dependendo do ano do veículo é necessário trocar a posição dos fios verde e amarelo da interface do conector da interface para que fiquem correspondentes.

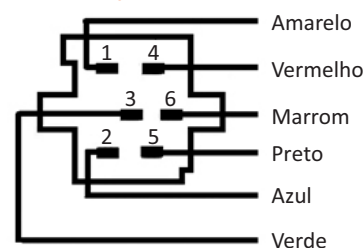


• SANDERO E LOGAN ATÉ 2012

Conectar os fios do plugue amarelo original do carro com as cores correspondentes ao conector de seis vias da interface. Neste caso como não tem adaptador deve-se abrir os cabos e ligar fio a fio respeitando as cores.

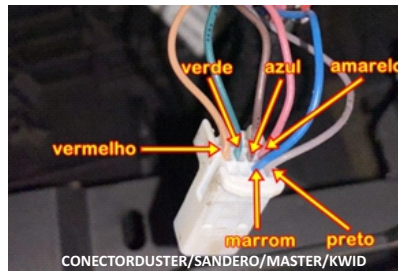


Visto pelo lado dos fios

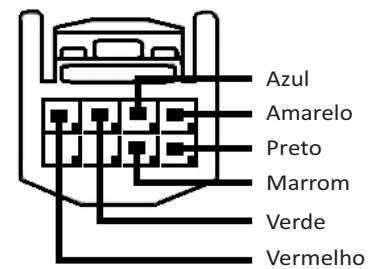


• SANDERO E LOGAN 2013 ACIMA, DUSTER, OROCH, MASTER, KWID E CAPTUR

Conectar os fios do plugue preto que vem do controle satélite do veículo com as cores correspondentes ao conector de seis vias da interface. Neste caso como não tem adaptador deve-se abrir ambos os cabos e ligar fio a fio respeitando as cores.

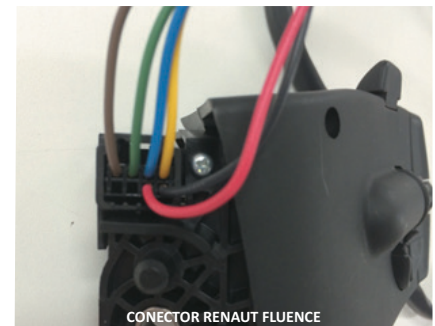


Visto pelo lado dos fios



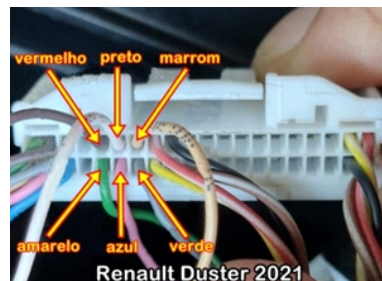
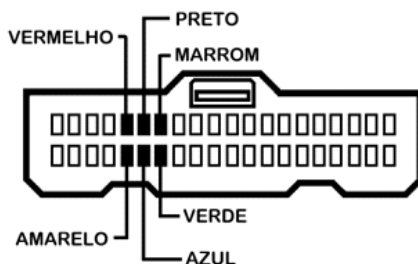
• FLUENCE

Deve-se retirar os pinos do conector em linha de 6 vias da interface e colocar os pinos no conector de 8 pinos que vem junto com a interface conforme a foto abaixo. Encaixar este conector como demonstrado na foto diretamente no controle.

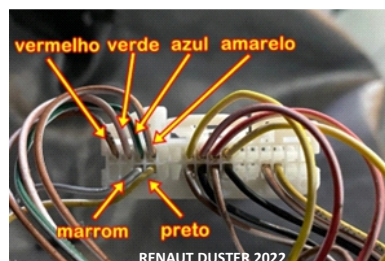
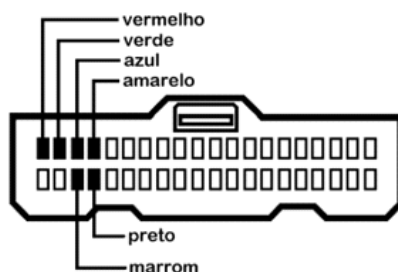


• DUSTER, OROCH, CAPTUR 2020 (ACIMA)

Visto pelo lado dos fios



Visto pelo lado dos fios



3. STATUS DO LED VERMELHO

- ➔ Na interface temos um led localizado dentro da interface para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada o led pisca 3 vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla
- ➔ Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC”, quando pressionado o comando do volante, o led vermelho acende sólido, indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente, indicando que a saída é tipo infravermelho.

4. DÚVIDAS FREQUENTES

- ➔ 1- A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo: A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.
- ➔ 2- A interface não funciona, o led não acende e não pisca 2 x quando liga: Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.
- ➔ 3- A interface não funciona, o led pisca 2 x mas não acende quando comanda no volante: Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.
- ➔ 4- A interface não funciona, o led pisca 2 x e acende quando comanda no volante: Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho. Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em “sistema” e procure a função “controle de volante”, escolha a opção “com adaptador” e aperte ok. Vai aparecer a informação “ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.
- ➔ 5- A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos: Verifique a conexão dos fios de entrada se estão ligados corretamente e o conector adaptador está colocado na posição correta.
- ➔ 6- A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica aceso direto: Verifique a ligação dos fios de entrada se estão ligados corretamente, se estão ligados cor com cor e o conector na posição correta. Se a interface for conectada com a chave do veículo ligada (com energia no fio vermelho) pode acontecer de ficar travado o sistema, o led fica aceso e não comanda. Então toda vez que reconectar a interface certifique-se que a chave do veículo está desligada.









MARCA	CHAVE DIP8	MODELO
RENAULT		Megane, Grand Tour, Scenic, Grand Scenic, Clio, Symbol, Sandero, Duster, Master, Fluence, Kwid

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS - SAÍDA RESISTIVA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DE SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR		Resistivo	W/R ou wired remote
SONY WR		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (resistência baixa)		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (resistência baixa)*		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (resistência alta)		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (resistência alta)*		Resistivo	Fio SWC / AD1 / KEY

- ➔ Na configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA a saída fica acionada por 5 segundos para dar tempo de fazer o aprendizado das teclas. Use esta configuração quando o comando do veículo é muito rápido. Após o aprendizado voltar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 para o uso normal.

SAÍDA INFRAVERMELHA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DE SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA M1 / HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

- ➔ Caso o modelo da Multimídia ou MP5 não esteja na tabela acima, verifique se a mesma possui entrada para controle por fio (SWC/AD1/KEY), e então configure a interface usando a opção MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5.
- ➔ No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS e MP5 é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o Manual, caso necessário.

SUPOORTE TÉCNICO

Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)

Telefone: (41) 3232-7947

Site: www.eatechinterfaces.com.br