

RENAULT V3**Manual de Instalação**

Este equipamento destina-se à conversão dos comandos eletrônicos originais do volante dos automóveis Renault para o sistema de controle remoto dos seguintes equipamentos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS e MP5 que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEYA, KEY1, SWC, etc.).

A seleção do aparelho é feita por meio de chaves localizadas dentro da interface. Basta desencaixar a tampa da interface para ter acesso a elas, que devem ser configuradas conforme descrito nas tabelas abaixo.

CONFIGURAÇÃO PARA LINHA RENAULT – CHAVE DIP8

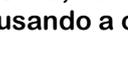
RENAULT		Megane, Grand Tour, Scenic, Grand Scenic, Clio, Symbol, Sandero, Duster, Master, Fluence, Kwid
----------------	---	--

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS – DIP6**SAÍDA RESISTIVA**

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR		Resistivo	W/R ou Wired Remote
SONY WR		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (RESISTÊNCIA BAIXA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA* (RESIST. BAIXA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (RESISTÊNCIA ALTA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA* (RESIST. ALTA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY

Na configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA, a saída fica acionada por 5 segundos para dar tempo de fazer o aprendizado das teclas. Use essa configuração quando o comando do veículo for muito rápido. Após o aprendizado, voltar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 para uso normal.

SAÍDA INFRAVERMELHA

	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA M1 / HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

Caso o modelo da Multimídia ou MP5 não esteja na tabela acima, verifique se a mesma possui entrada para controle por fio (SWC/AD1/KEY), então configure a interface usando a opção MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5.

No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS e MP5, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.

Fio vermelho – alimentação – 12volts pós-chave (ACC).

Fio preto – terra.

Cabo 6 vias – ligar como descrito a seguir.

Cabo preto – saída do sensor IR.

Plugue P2: conectar na entrada WR ou SWC.

Fio rosa – conectar na entrada KEY, SWC, AD1 (Multimídias).

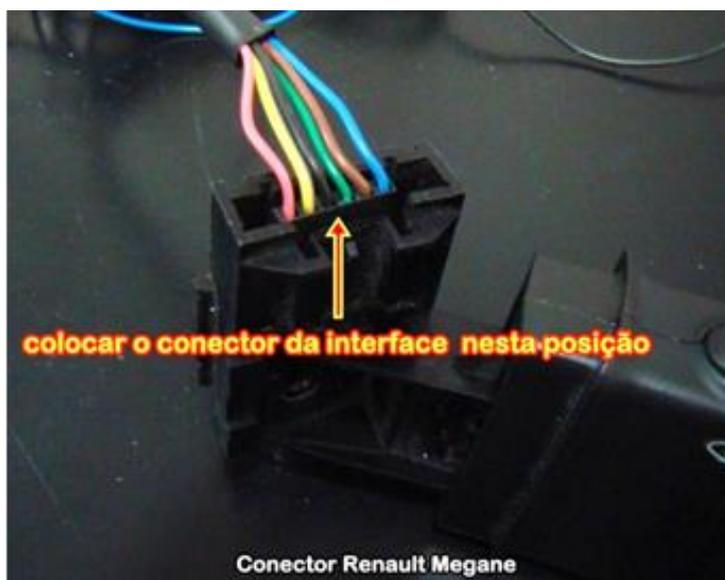
Caso o equipamento não tenha entrada por cabo, pode-se configurar por infravermelho. O sensor de IR deve ser posicionado de tal forma que fique direcionado para o aparelho no painel, sugestão: dentro do acrílico da iluminação interna no teto do veículo.

MEGANE e GRAND TOUR:

O conector de seis vias deve ser conectado diretamente no controle satélite na coluna de direção.

Para se ter acesso a esse controle é preciso desmontar a capa de proteção que está acima da coluna de direção, retirando 2 parafusos de fixação. Retira-se o conector original e encaixa-se o conector da interface.

A posição do conector está correta se o primeiro pino (fio azul) estiver para o lado do controle satélite.



SCENIC, CLIO e SYMBOL:

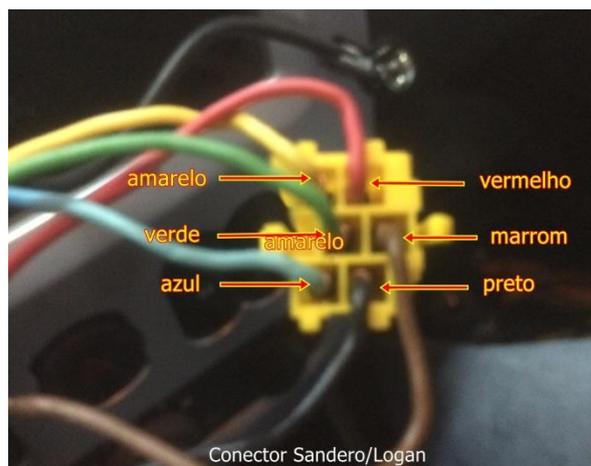
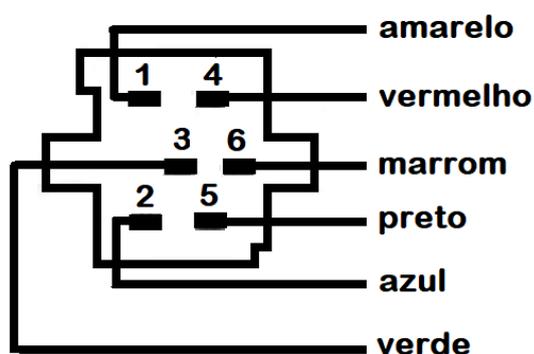
O conector de seis vias deve ser ligado na ponta do cabo do controle satélite. Esse cabo está ligado diretamente no display/computador de bordo do carro. Basta desconectá-lo e plugar no conector da interface por meio do adaptador que acompanha o produto. Esse adaptador é uma barra de seis pinos e deve ser conectado de tal forma que os dois lados dos conectores estejam ligados com os fios e cores correspondentes. Dependendo do ano do veículo é necessário trocar a posição dos fios verde e amarelo do conector da interface para que fiquem correspondentes.



SANDERO e LOGAN até 2012:

Conectar os fios do *plugue* amarelo original do carro com as cores correspondentes ao conector de seis vias da interface. Neste caso, como não tem adaptador, deve-se abrir os cabos e ligar fio a fio, respeitando as cores.

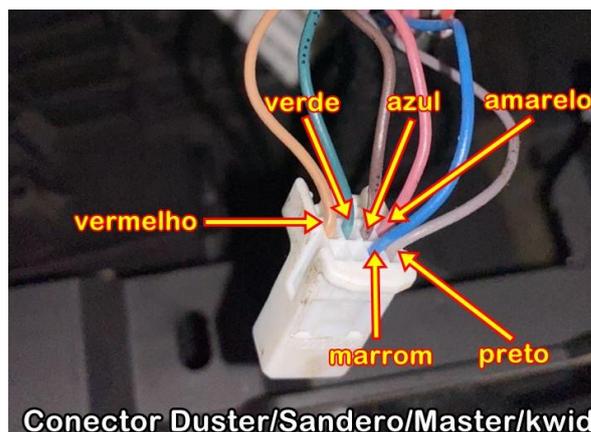
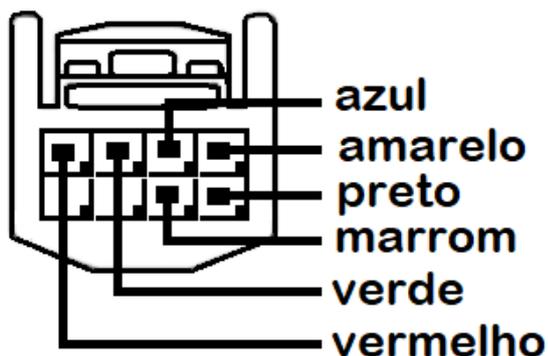
VISTO PELO LADO DOS FIOS



SANDERO, LOGAN, DUSTER, OROCH, MASTER, KWID e CAPTUR:

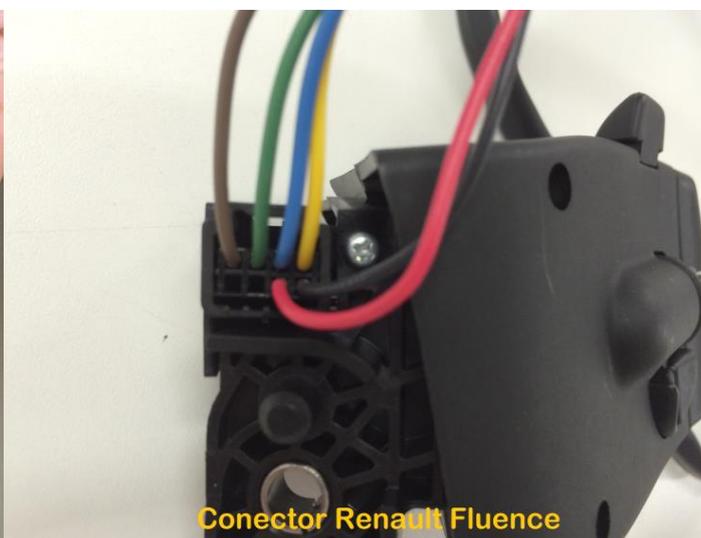
Conectar os fios do *plugue* preto que vêm do controle satélite do veículo com as cores correspondentes ao conector de seis vias da interface. Neste caso, como não tem adaptador, deve-se abrir ambos os cabos e ligar fio a fio, respeitando as cores.

VISTA PELO LADO DOS FIOS



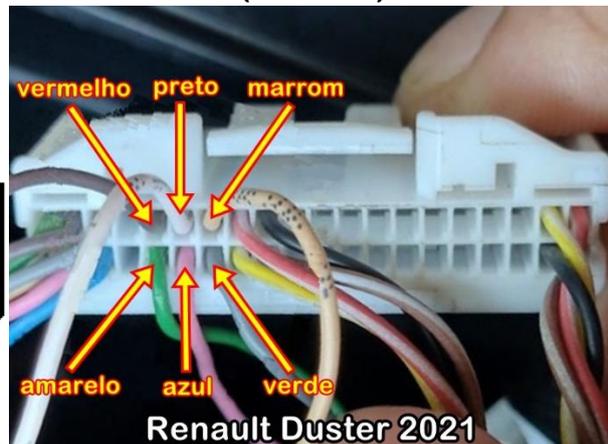
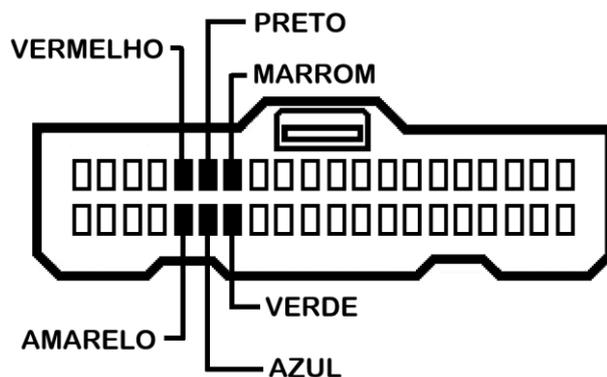
FLUENCE:

Deve-se retirar os pinos do conector em linha de 6 vias da interface e colocar os pinos no conector de 8 pinos que vem junto à interface, conforme a foto a seguir. Encaixar esse conector como demonstrado na foto diretamente no controle-satélite.

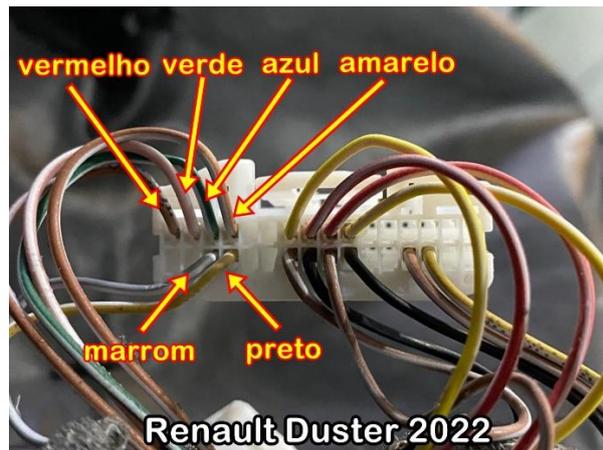
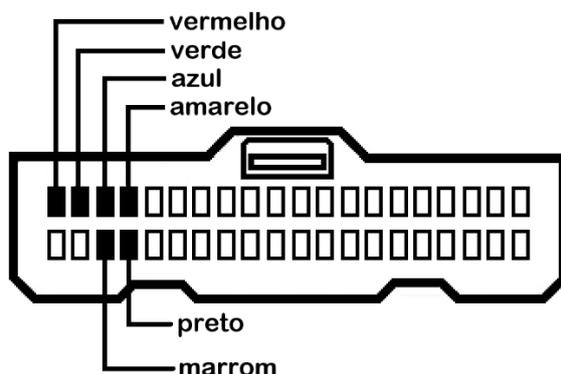


DUSTER, OROCH, CAPTUR 2020 (ACIMA)

VISTA PELO LADO DOS FIOS



VISTA PELO LADO DOS FIOS



STATUS DO LED VERMELHO

Na interface temos um led localizado dentro dela para indicar o *status* de funcionamento. Quando a interface é energizada, o led pisca 3 vezes, indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC”, quando pressionado o comando do volante, o led vermelho acende sólido, indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente, indicando que a saída é tipo infravermelho.

DÚVIDAS FREQUENTES

1 - A interface não funciona e o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo:

A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

2 - A interface não funciona, o led não acende e não pisca 2x quando liga:

Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.

3 - A interface não funciona, o led pisca 2x, mas não acende quando comanda no volante:

Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.

4 - A interface não funciona, o led pisca 2x e acende quando comanda no volante:

Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.

Se o aparelho for um Pioneer, é preciso habilitar a função volante no *setup* do aparelho. Com o aparelho em OFF, entre em “Sistema” e procure a função “Controle de volante”. Escolha a opção “Com adaptador” e aperte em “Ok”. Vai aparecer a informação “Ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.

5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:

Verifique se a conexão dos fios de entrada estão ligados corretamente e se o conector-adaptador está colocado na posição correta.

6 - A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica aceso direto:

Verifique se a ligação dos fios de entrada estão ligados corretamente, se estão ligados cor com cor e o conector na posição correta.

SUORTE TÉCNICO:

Tim: (41) 9555-7799 (WhatsApp)

Telefone: (41) 3232-7947

Site: eatechinterfaces.com.br