

# MINI-SWC V3

## INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

### Manual de Instalação

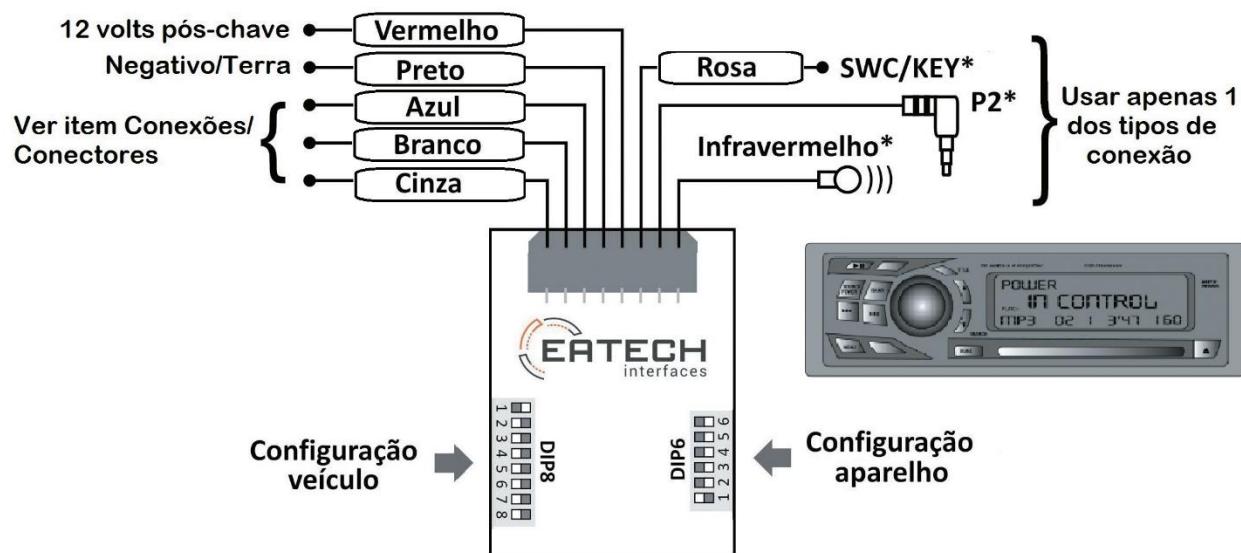
#### 1 – Apresentação

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes analógicas resistivas e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

#### 2 – Compatibilidade

A interface MINI-SWC V3 funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS e MP5 que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEY1, SWC, etc.).

#### 3 – Conexões



Faça todas as conexões com a INTERFACE desconectada

Fio vermelho – alimentação 12 volts pós-chave.

Fio preto – negativo – ligar no terra.

Fio cinza – fornece terra ao volante.

Fio azul – entrada analógica 1.

Fio branco – entrada analógica 2.

Fio rosa – saída para controle do aparelho – KEY, SWC, AD1.

Cabo P2 – saída para controle do aparelho – Wired Remote (WR).

Cabo IR – saída para controle do aparelho por infravermelho.

#### 4 – Configuração

Para configurar a interface, retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo.

## TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS

### SAÍDA RESISTIVA

| MARCA  | CHAVE DIP6 | TIPO DA SAÍDA | ENTRADA DO APARELHO |
|--|------------|---------------|---------------------|
| PIONEER WR (cabos P2)                                    |            | Resistivo     | W/R ou Wired Remote |
| SONY WR (cabos P2)                                       |            | Resistivo     | P2 azul             |
| MULTIMÍDIA UNIVERSAL /MP5 (RESISTÊNCIA BAIXA)            |            | Resistivo     | Fio SWC/ AD1 / KEY  |
| MULTIMÍDIA UNIVERSAL /MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. BAIXA)* |            | Resistivo     | Fio SWC/ AD1 / KEY  |
| MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (RESISTÊNCIA ALTA)              |            | Resistivo     | Fio SWC/ AD1 / KEY  |
| MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. ALTA)*   |            | Resistivo     | Fio SWC/ AD1 / KEY  |

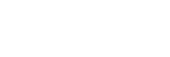
Na configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA, a saída fica acionada por 5 segundos para dar tempo de fazer o aprendizado das teclas. Use essa configuração quando o comando do veículo for muito rápido. Após o aprendizado, voltar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 para uso normal.

### SAÍDA INFRAVERMELHA

| MARCA                             | CHAVE DIP6 | TIPO DA SAÍDA | ENTRADA DO APARELHO      |
|-----------------------------------|------------|---------------|--------------------------|
| PIONEER IR                        |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| ALPINE IR                         |            | Infravermelho | Sensor frontal ou P2     |
| CLARION IR                        |            | Infravermelho | Sensor frontal ou P2 SWC |
| KENWOOD IR                        |            | Infravermelho | Sensor frontal ou fio    |
| JVC IR                            |            | Infravermelho | Sensor frontal ou P2 OE  |
| SONY IR                           |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| JVC 2012 UP IR                    |            | Infravermelho | Sensor frontal ou fio    |
| PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)  |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| MULTIMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| MULTIMÍDIA M1 / HURRICANE IR      |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| MULTIMÍDIA PÓSITRON IR            |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| MULTIMÍDIA CASKA IR               |            | Infravermelho | Sensor frontal           |
| MULTIMÍDIA MULTILASER IR          |            | Infravermelho | Sensor frontal           |

### Tabela de configuração de veículos com rede resistiva

| MARCA       | CHAVE DIP8 | ANO         | MODELO                        |
|-------------|------------|-------------|-------------------------------|
| ALFAROMEU   |            | TODOS       | 156, 166                      |
| CHEVROLET 1 |            | TODOS       | Astra, Vectra, Meriva, Zafira |
| CHEVROLET 2 |            | 2003 A 2007 | Omega                         |
| CHEVROLET 3 |            | 1999 A 2002 | Omega                         |
| CHEVROLET 4 |            | 2012 A 2013 | S10                           |
| CHEVROLET 5 |            | TODOS       | Agile, Montana, Malibu        |
| CHERRY 1    |            | TODOS       | Celer, Tiggo, QQ              |
| CHERRY 2    |            | TODOS       | Tiggo 2                       |

| MARCA        | CHAVE DIP8  | ANO         | MODELO   |
|--------------|---|-------------|--|
| CITRÖEN 1    |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 1998 A 2001 | Xantia, Xsara  |
| CITRÖEN 2    |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 1999 A 2003 | Picasso (8 funções no volante)   |
| FIAT         |  1 2 3 4 5 6 7 8   | TODOS       | Marea  |
| FIAT 2       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | TODOS       | Punto, Bravo, Palio, Linea, Siena (conexão abaixo da coluna do volante)            |
| FIAT 3       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | TODOS       | Linha adventure (Dobló, Idea, Strada, Palio Weekend)                               |
| FORD 1       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | TODOS       | Explorer Limited   |
| FORD 2       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 2002 A 2014 | Ecosport, Focus, Transit   |
| FORD 3       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 2007 a 2012 | Fusion, Edge   |
| FORD 4       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 2012 A 2014 | Ranger, Ecosport, New Fiesta,  |
| FORD 5       |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 2014 ACIMA  | Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus, KA  |
| HONDA 1      |  1 2 3 4 5 6 7 8   | 2007 A 2011 | Civic, City, CRV, Fit, Acord   |
| HONDA 2      |  1 2 3 4 5 6 7 8  | TODOS       | HRV, WRV, Fit e City (com comandos de telefone) – Civic 2017 a 2021 básico         |
| HYUNDAI      |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | HB20, I30, Ix35, Veracruz, Santa Fé, Veloster, Elantra, Creta, Azera 2012 (abaixo) |
| JAC 1        |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | JAC3   |
| JAC 2        |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | JAC T40  |
| KIA 1        |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Carnival, Sorento 2009 (acima), Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato, Soul, Rio      |
| KIA 2        |  1 2 3 4 5 6 7 8 | ATÉ 2009    | Sorento  |
| LAND ROVER 1 |  1 2 3 4 5 6 7 8 | 2007 ACIMA  | Range Rover, Freelander, Discovery   |
| LAND ROVER 2 |  1 2 3 4 5 6 7 8 | ATÉ 2006    | Freelander, Discovery  |
| LAND ROVER 3 |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Discovery 4  |
| MAHINDRA     |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Suv Mahindra, Pickup Mahindra  |
| MITSUBISHI 1 |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer   |
| MITSUBISHI 2 |  1 2 3 4 5 6 7 8 | 2002 a 2005 | 3000GT   |
| NISSAN 1     |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Frontier 2016 (acima), Murano, Sentra 2013 (acima), Pathfinder, 350Z               |
| NISSAN 2     |  1 2 3 4 5 6 7 8 | 2013 ACIMA  | March, Versa, Sentra 2016 (acima), Kicks S, 370Z                                   |
| SCANIA       |  1 2 3 4 5 6 7 8 | ATÉ 2009    | R400   |
| SSANGYONG 1  |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Rexton, Kyron, Actyon  |
| SSANGYONG 2  |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Korando  |
| SUZUKI       |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny   |
| SUBARU 1     |  1 2 3 4 5 6 7 8 | 2014 ABAIXO | Impreza, Legacy 2013 abaixo, Tribeca, Forester, WRX                                |
| SUBARU 2     |  1 2 3 4 5 6 7 8 | 2014 ACIMA  | Legacy, Forester, WRX  |
| TOYOTA       |  1 2 3 4 5 6 7 8 | TODOS       | Corolla, Hilux, SW4, Camry, Etios, Yaris, Prius                                    |
| VOLKS 1      |  1 2 3 4 5 6 7 8 | ATÉ 2009    | Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox                                       |
| VOLKS 2      |  1 2 3 4 5 6 7 8 | 2010 a 2013 | Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo                            |

No caso das MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS/MP5, usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no *setup* do aparelho, consultando o manual, se preciso.

Os veículos Volkswagen que possuem o sistema I-System (modelos G5 que têm a tecla telefone no volante), o comando não é resistivo, mas funciona nessa programação.

## 5 – Instalação

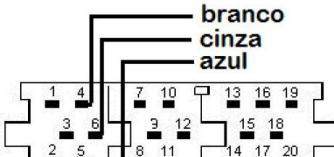
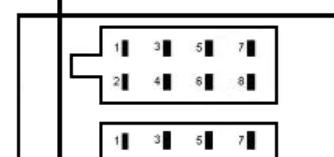
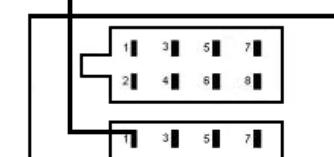
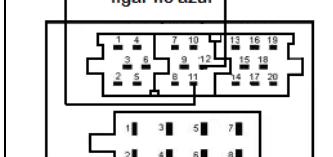
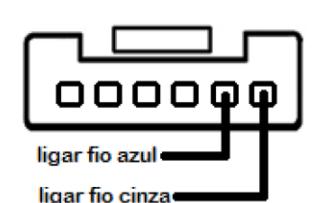
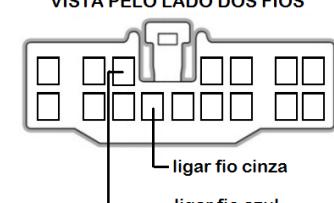
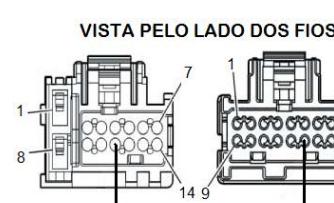
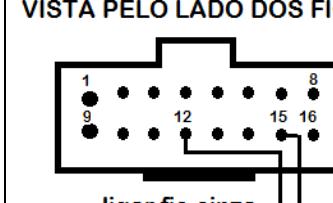
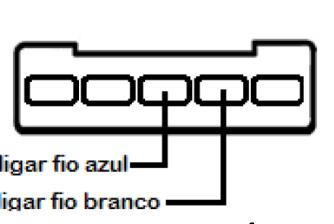
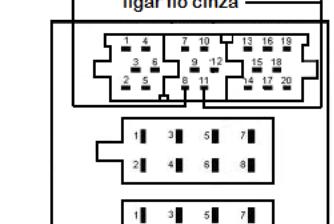
A seleção da chave DIP6 configura como a interface que controla o aparelho por cabo, fio ou infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

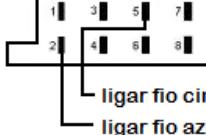
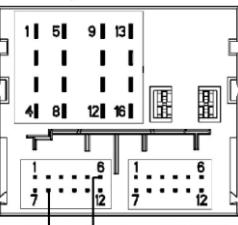
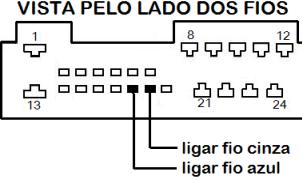
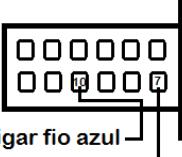
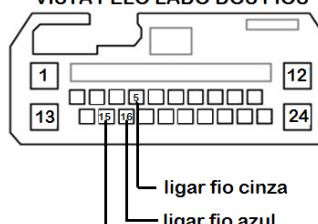
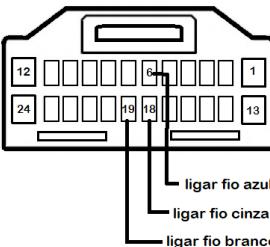
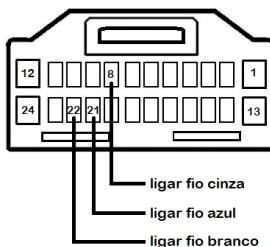
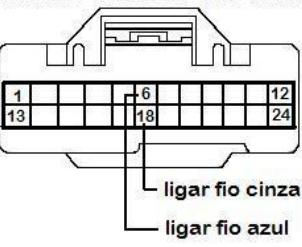
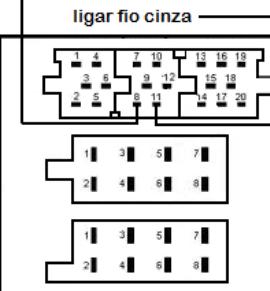
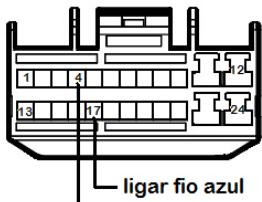
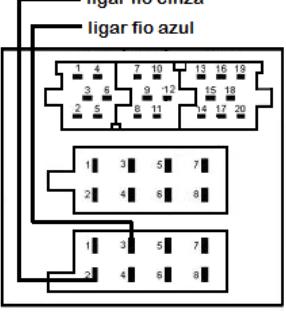
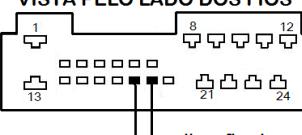
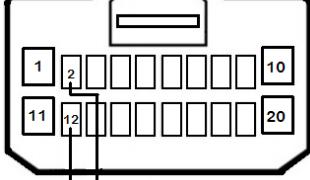
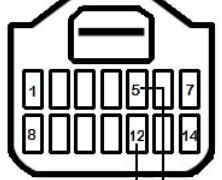
O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.

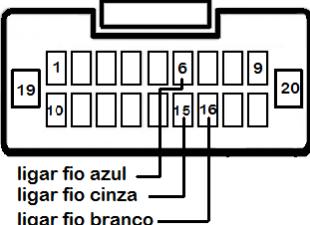
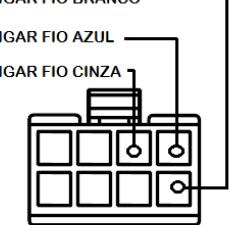
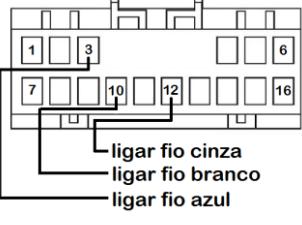
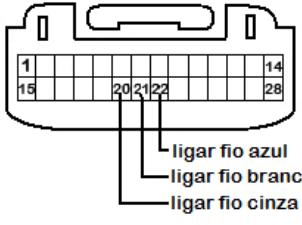
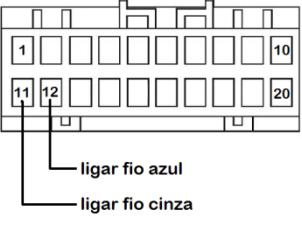
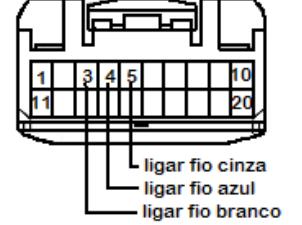
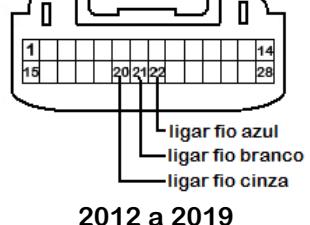
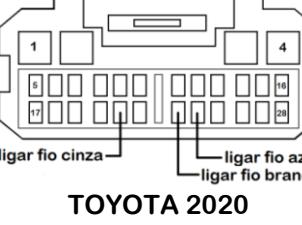
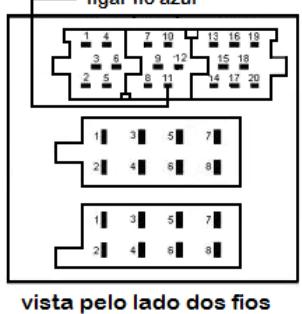
O cabo P2 é normalmente utilizado em *player* da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC.

O fio rosa é usado para controlar multimídias com entrada por fio tipo KEY, SWC, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o *setup* da multimídia para fazer o aprendizado das funções.

### CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>ALFA ROMEO</b><br><br>vista pelo lado dos fios<br>156/166   | <b>CHEVROLET A</b><br><br>vista pelo lado dos fios<br>VECTRA 2006 ACIMA | <b>CHEVROLET B</b><br><br>vista pelo lado dos fios<br>VECTRA/ASTRA/MERIVA<br>ZAFIRA/MONTANA/AGILE | <b>CHEVROLET C</b><br><br>vista pelo lado dos fios<br>OMEGA 2003 ACIMA                                  |
| <b>CHEVROLET D</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>OMEGA 1999 A 2002  | <b>CHEVROLET E</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>S10 ATÉ 2013    | <b>CHEVROLET F</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>MALIBU                                    | <b>CHERRY</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>TIGGO/CELLER   |
| <b>CITRÖEN A</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>XSARA PICASSO ATÉ 2003<br>CONETOR LOCALIZADO<br>ABAIXO DA COLUNA DO<br>VOLANTE | <b>CITRÖEN B</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>XANTIA / XSARA    | <b>FIAT A</b><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza<br><br>MAREA - BRAVA                         | <b>FIAT B</b><br>branco<br>cinza<br>azul<br><br>LINHA ADVENTURE -<br>DOBLÔ - PALIO - IDEA -<br>STRADA |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>FORD A</b><br><br>vista pelo lado dos fios<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>FOCUS / ECOSPORT</b>   | <b>FORD B</b><br><br>vista pelo lado dos fios<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>FOCUS / ECOSPORT / TRANSIT</b>  | <b>FORD C</b><br>vista pelo lado dos fios<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>FOCUS</b>               | <b>FORD D</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>FUSION - EDGE</b>                                   |
| <b>FORD E</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza<br><br>OBS: Conector do display, cortar os fios se usar o display<br><br><b>RANGER / FIESTA / ECOSPORT</b> | <b>HONDA A</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>CIVIC - CRV - ACORD ATÉ 2011</b>   | <b>HONDA B</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>CITY - FIT</b>         | <b>HONDA C</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br>ligar fio branco<br><br><b>HRV / FIT / CITY COM BLUETOOTH</b> |
| <b>HONDA D</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza<br>ligar fio branco<br><br><b>CIVIC 2017/2021</b>   | <b>HONDA E</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br>ligar fio branco<br><br><b>HRV - WRV</b> | <b>HYUNDAI-KIA A</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>2009 ABAIXO</b> | <b>HYUNDAI-KIA B</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza<br><br><b>vista pelo lado dos fios</b>                    |
| <b>HYUNDAI- KIA C</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza<br><br><b>CRETA / NEW SPORTAGE</b>  | <b>HYUNDAI – KIA D</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>JAC</b>                  | <b>JAC</b><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><br>vista pelo lado dos fios                                | <b>LAND ROVER A</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>FREELANDER 2006 ABAIXO</b>                      |
| <b>LAND ROVER B</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>2007 ACIMA</b>  | <b>LAND ROVER C</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza<br><br><b>CONECTOR VERDE</b>          | <b>MITSUBISHI A</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>L200</b>        | <b>MITSUBISHI B</b><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul   |

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>NISSAN A</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS    | <b>NISSAN B</b><br><br>LIGAR FIO BRANCO<br>LIGAR FIO AZUL<br>LIGAR FIO CINZA <br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS<br><b>FRONTIER 2014</b>     | <b>NISSAN C</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio branco<br>ligar fio azul | <b>SSANGYONG</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio azul  |
| <b>SUBARU A</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza  | <b>SUBARU B</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio azul<br>ligar fio branco<br>ligar fio cinza<br><br><b>FORESTER 2015</b> | <b>SUZUKI</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio azul<br>ligar fio cinza                       | <b>TOYOTA A</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br>ligar fio branco<br><br><b>ATÉ 2011</b> |
| <b>TOYOTA B</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio azul<br>ligar fio branco<br>ligar fio cinza<br><br><b>2012 a 2019</b> | <b>TOYOTA C</b><br><br>VISTA PELO LADO DOS FIOS <br><br>ligar fio cinza<br>ligar fio azul<br><br><b>TOYOTA 2020</b>                      | <b>VOLKSWAGEN</b><br><br>ligar fio azul <br><br>vista pelo lado dos fios                                     |   |

#### Conexões para veículos com fiação fora do conector original (FIAT)

É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito a seguir, lembrando que se deve ligar os fios da interface nos fios que vão para o lado do volante.

Para se ter acesso e esse conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, retirando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios que estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os dois fios.

Conexões da interface para Punto:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Conexões da interface para Bravo e Palio:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

*Status* do led vermelho

Na interface temos um led localizado dentro da interface para indicar o *status* de funcionamento. Quando a interface é energizada, o led pisca duas vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC/MP5”, quando pressionado o comando do volante, o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída, o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é do tipo infravermelho.

## Dúvidas Freqüentes

### 1 - A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo:

A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

### 2 - A interface não funciona, o led não acende e não pisca 2x quando liga:

Verifique o fio terra e se o fio positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.

### 3 - A interface não funciona, o led pisca 2x mas não acende quando comanda no volante:

Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.

### 4 - A interface não funciona, o led pisca 2x e acende quando comanda no volante:

Verifique se a conexão entre a interface e o aparelho está configurada por cabo, fio ou infravermelho.

Se o aparelho for um Pioneer, tem que habilitar a função volante no *setup* do aparelho. Com o aparelho em OFF, entre em “Sistema” e procure a função “Controle de volante”, escolha a opção “Com adaptador” e aperte em “Ok”. Vai aparecer a informação “Ajuste do volante concluido”. Ligue o aparelho e teste.

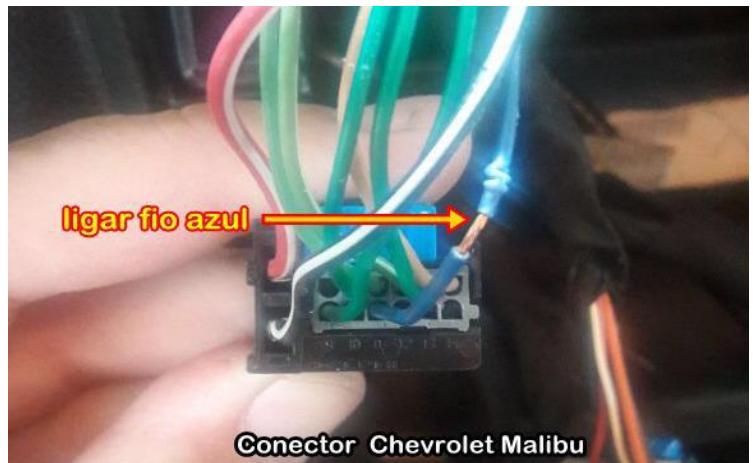
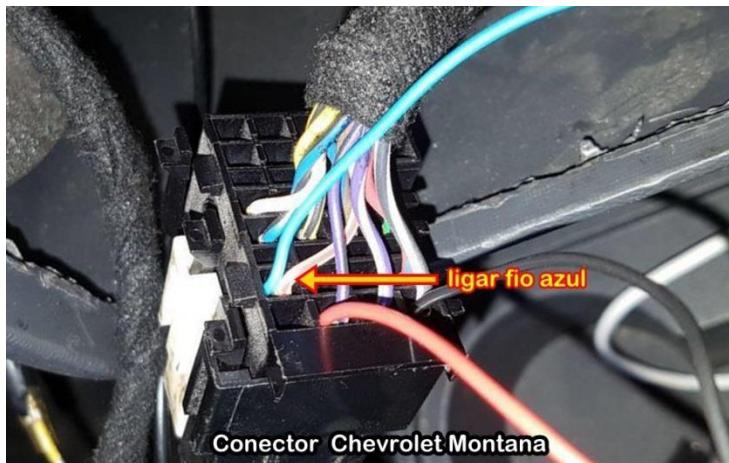
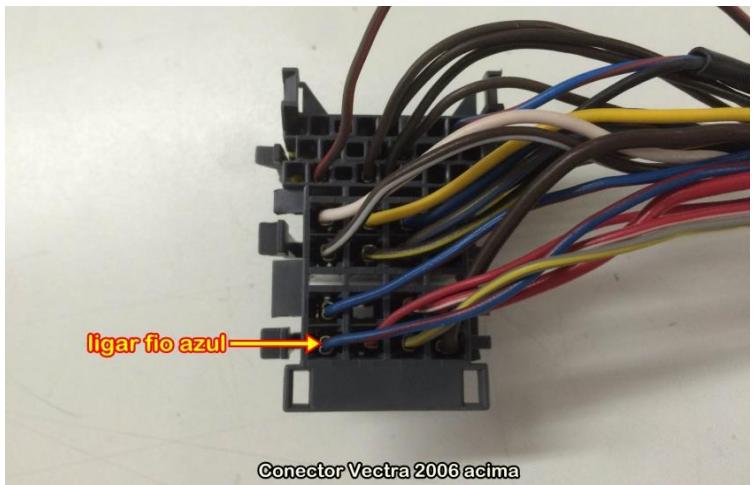
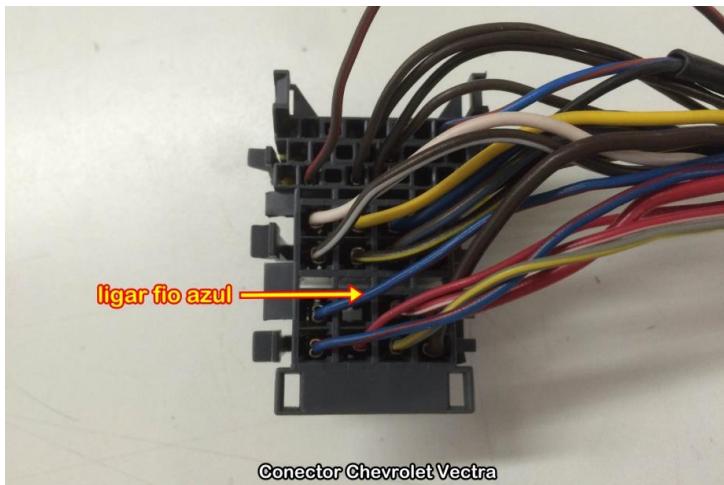
### 5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:

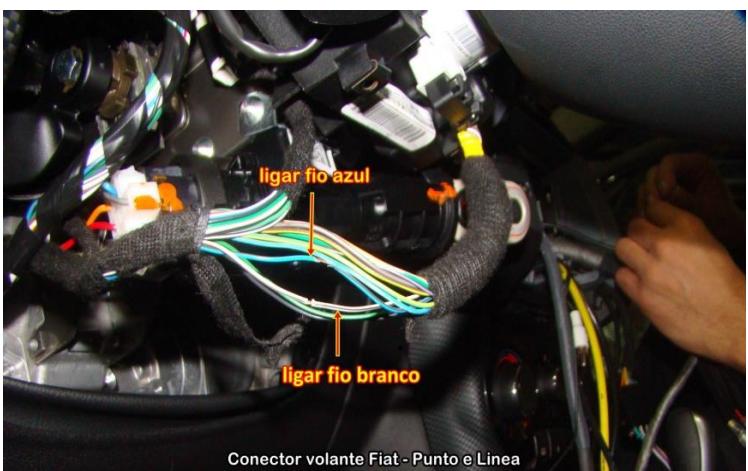
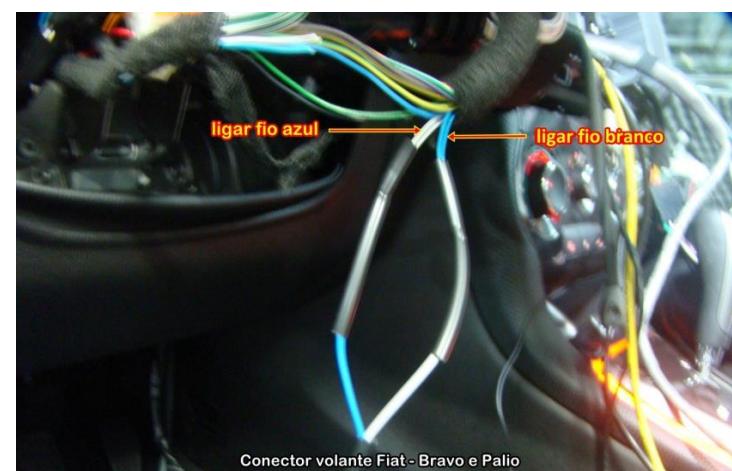
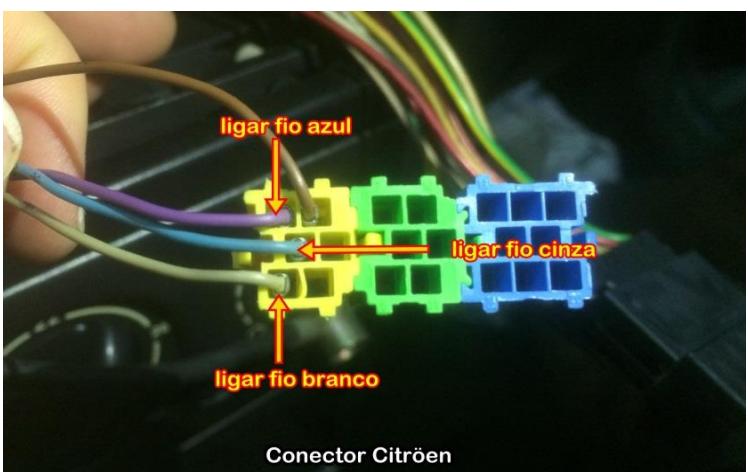
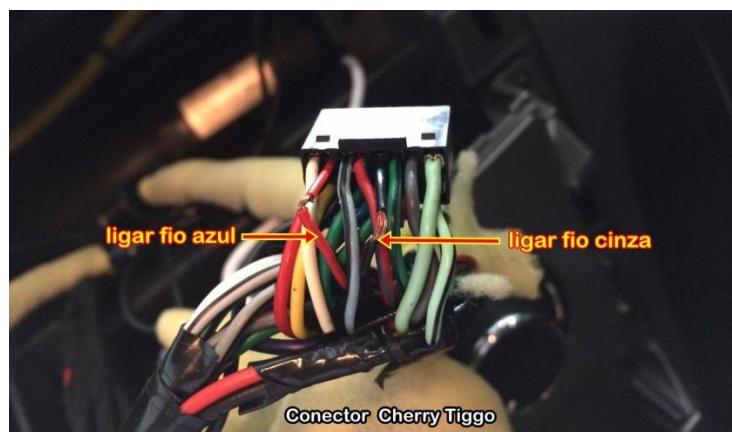
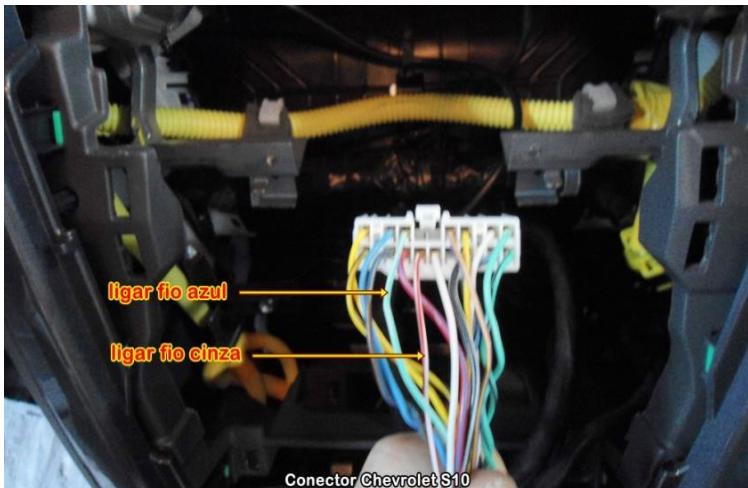
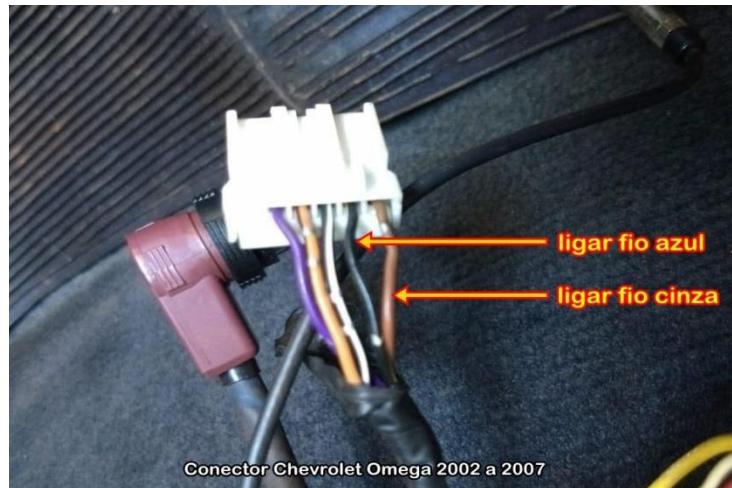
Verifique se a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) estão ligados corretamente. Verifique também se a chave DIP8 está configurada corretamente.

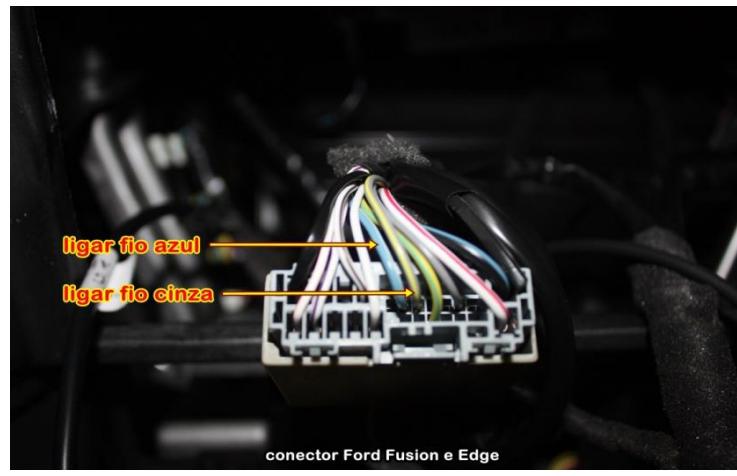
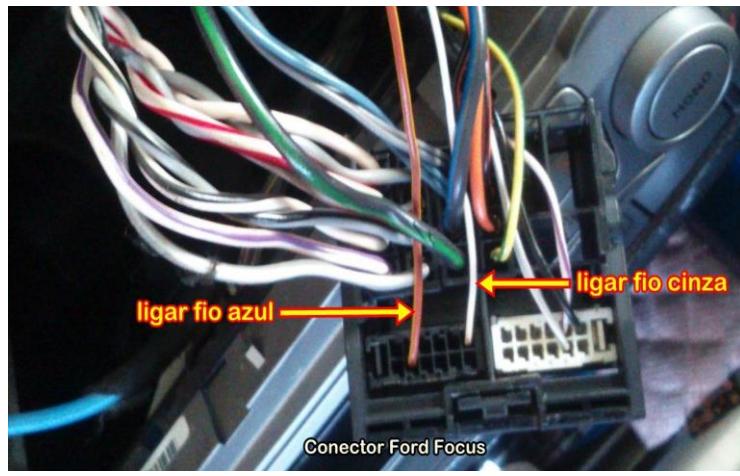
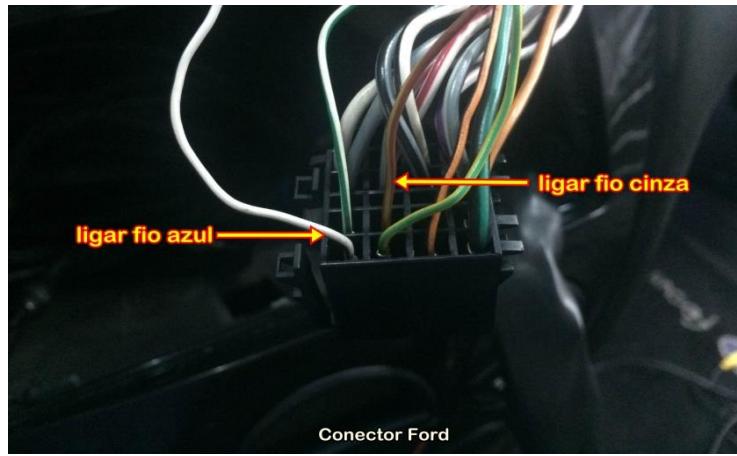
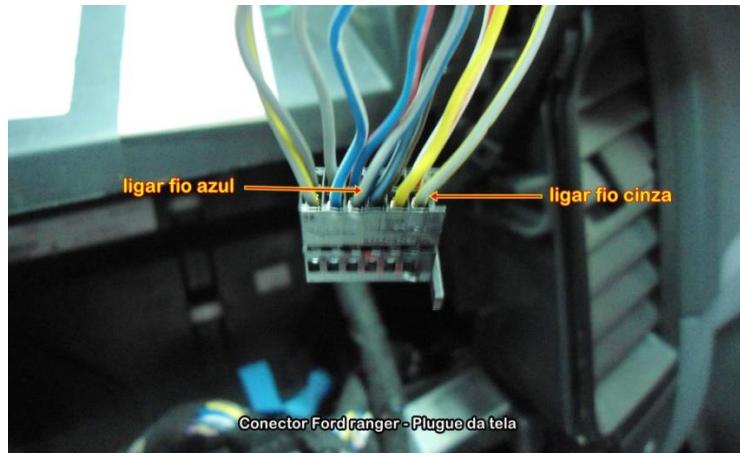
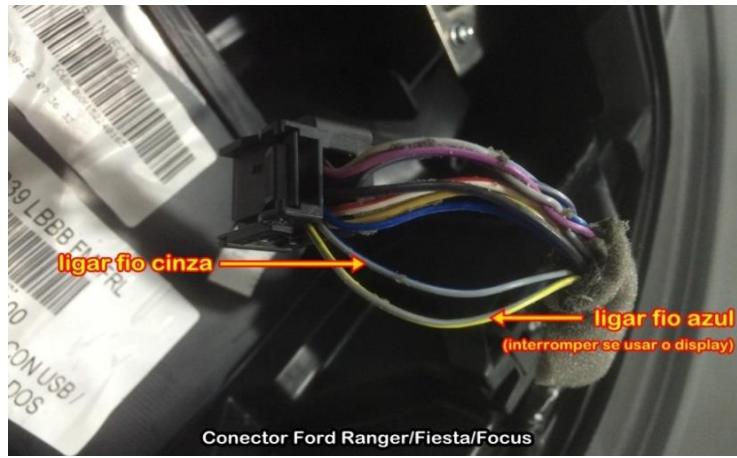
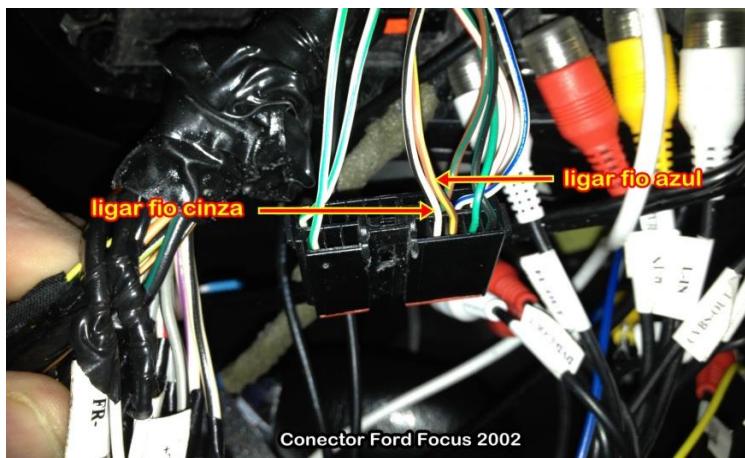
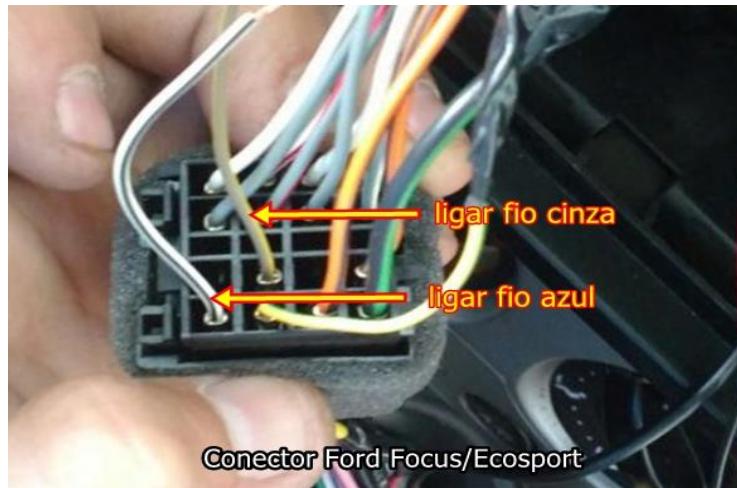
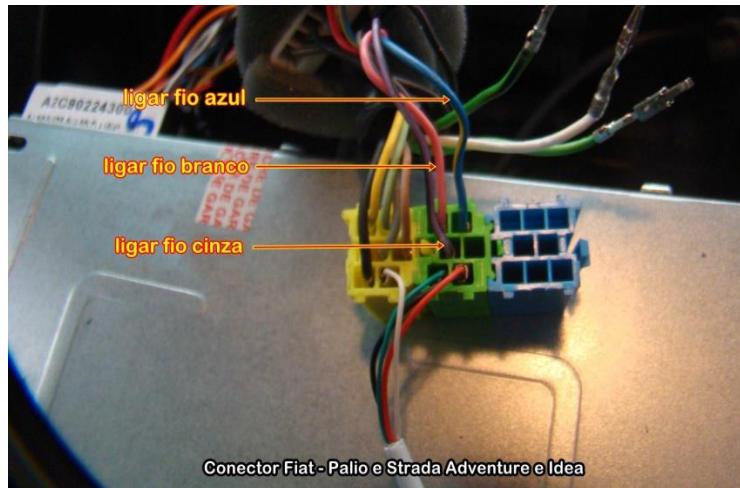
### 6 - A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica aceso direto:

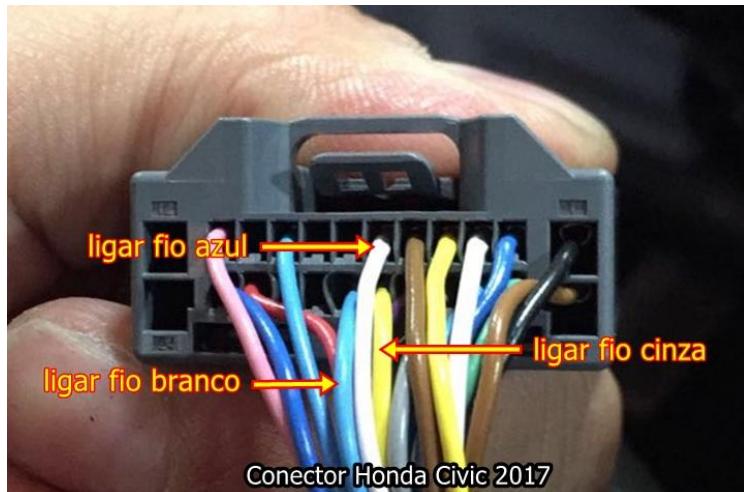
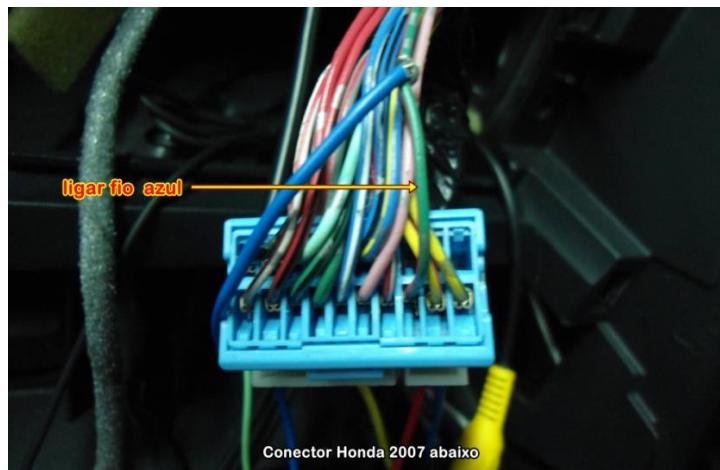
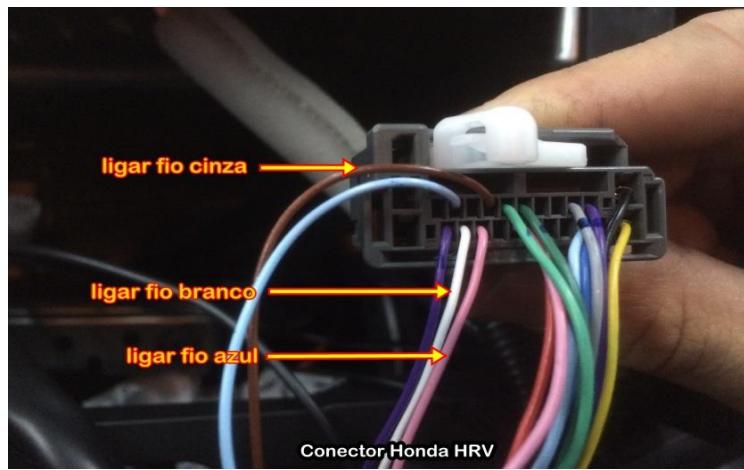
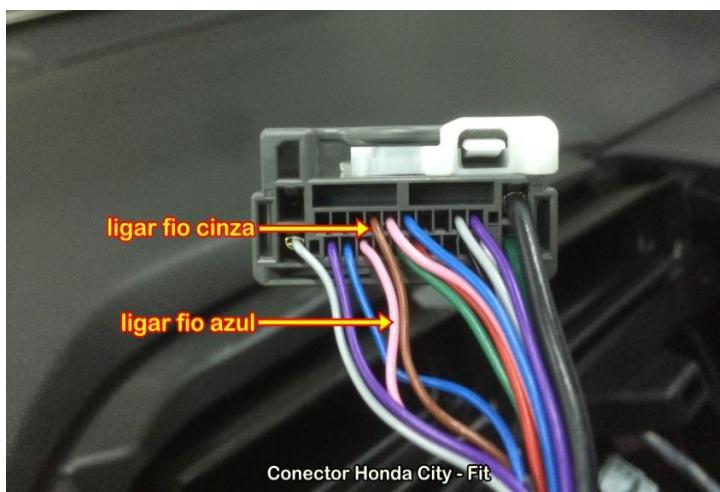
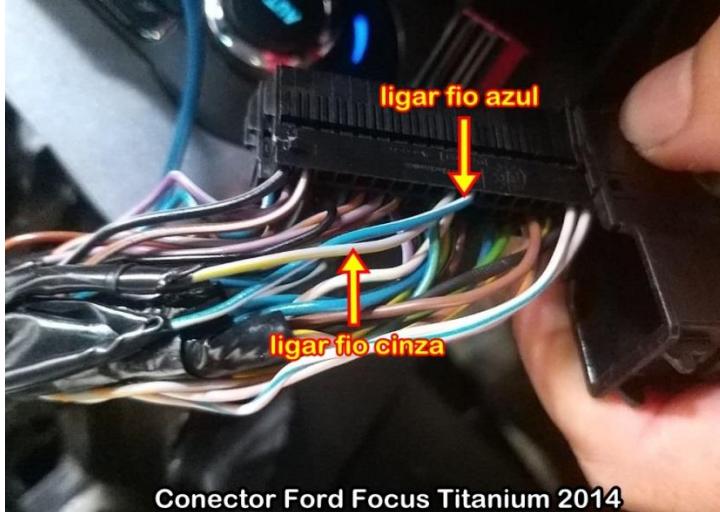
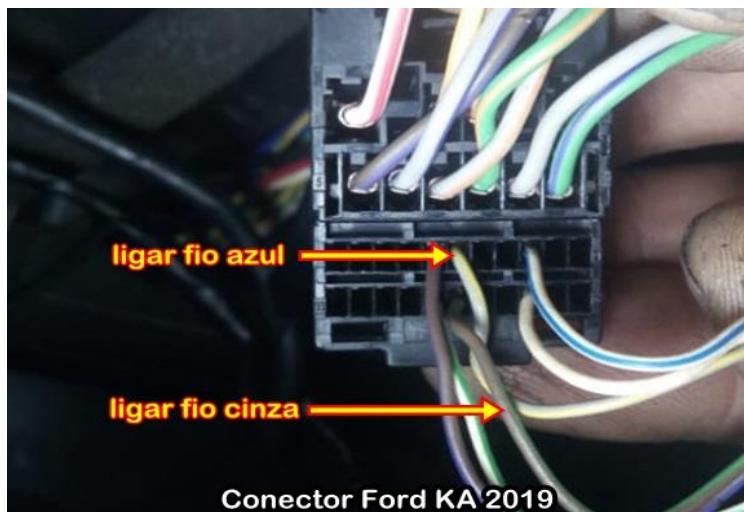
Verifique se a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) estão ligados corretamente.

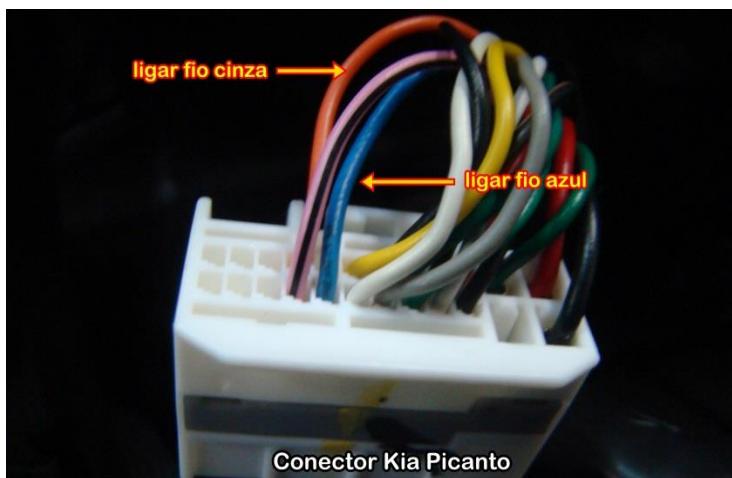
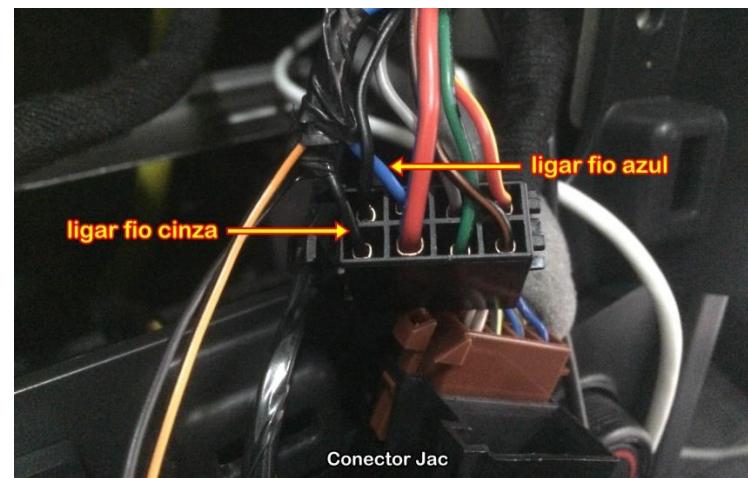
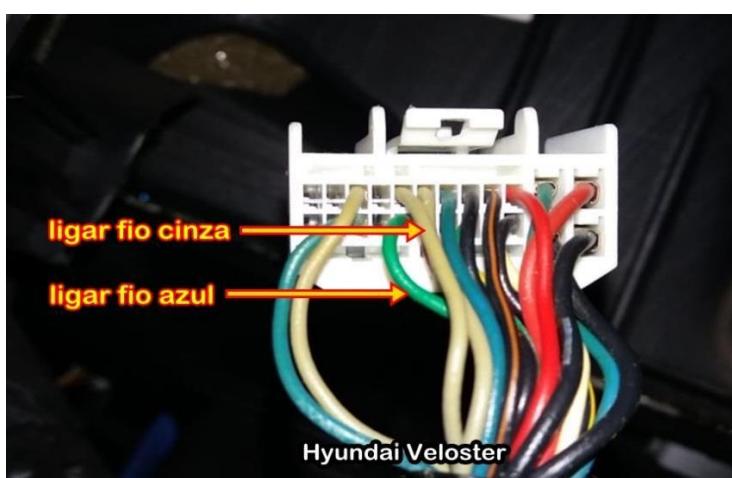
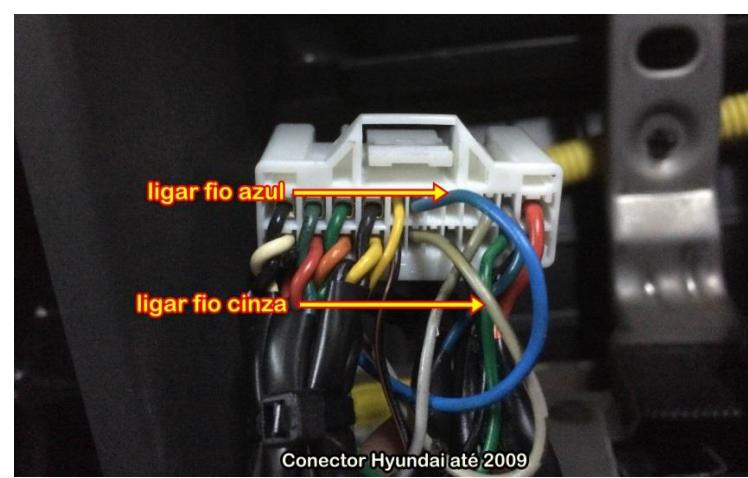
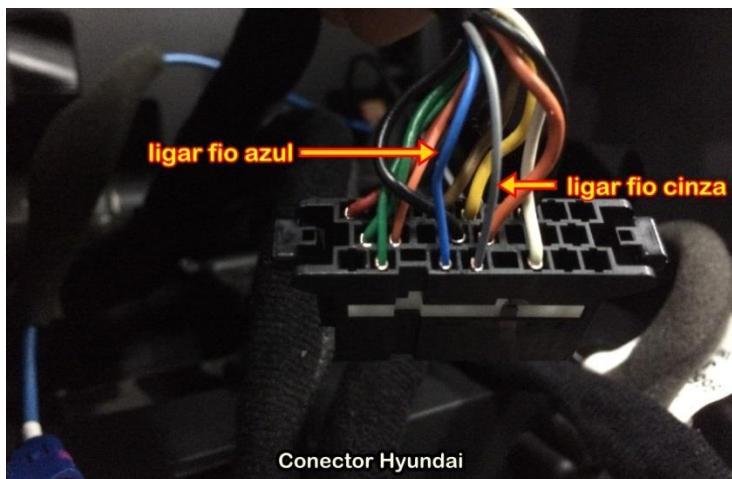
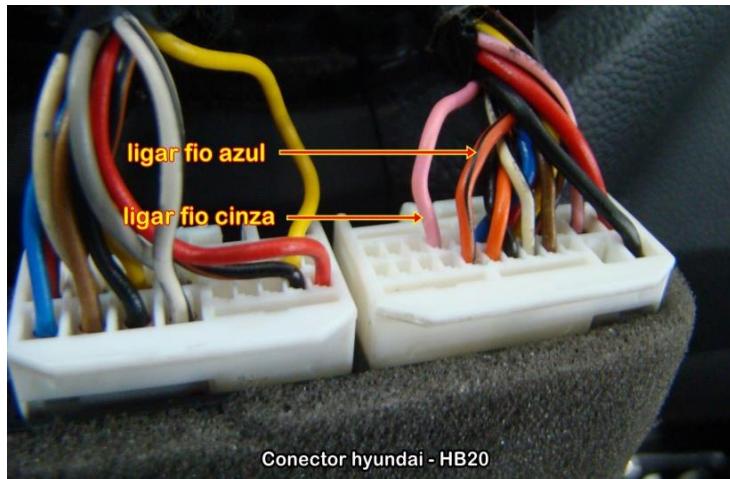
## Fotos dos conectores com a indicação dos fios do controle de volante

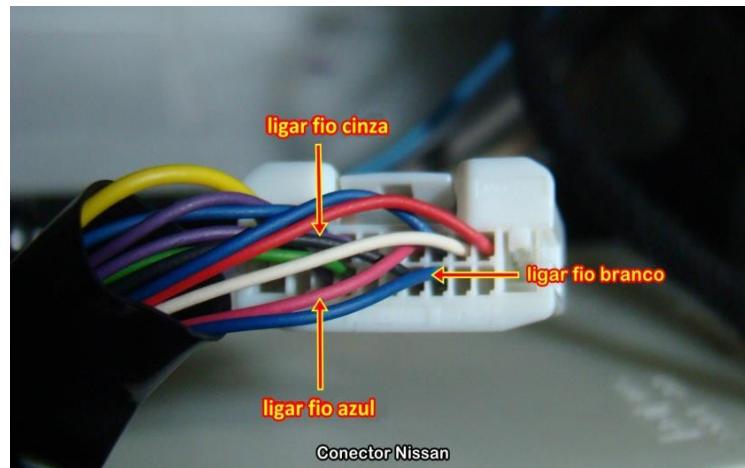
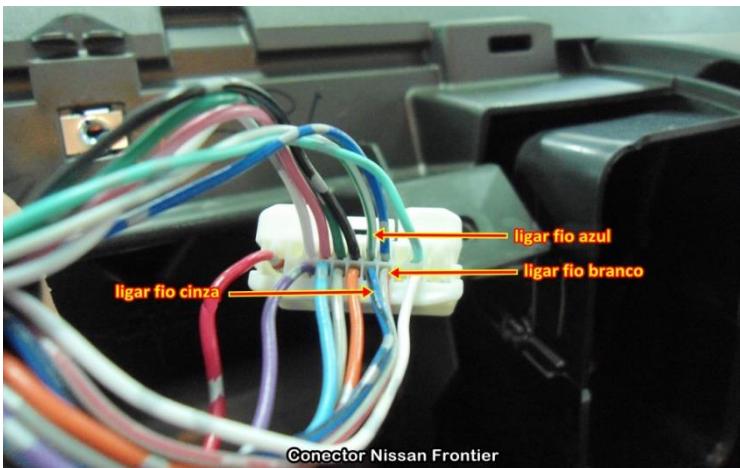
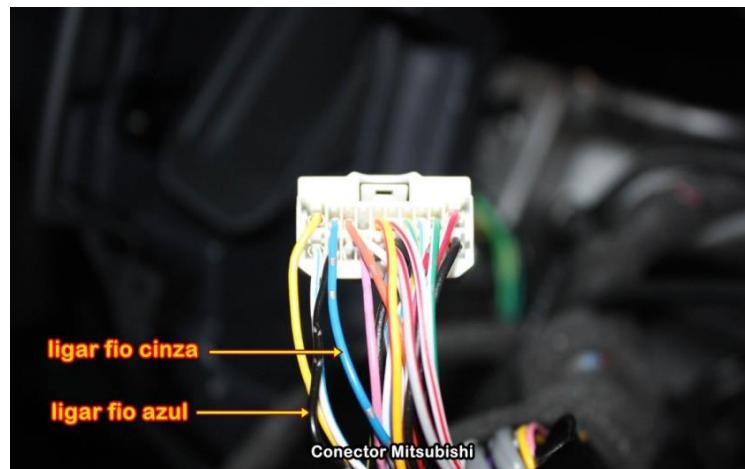
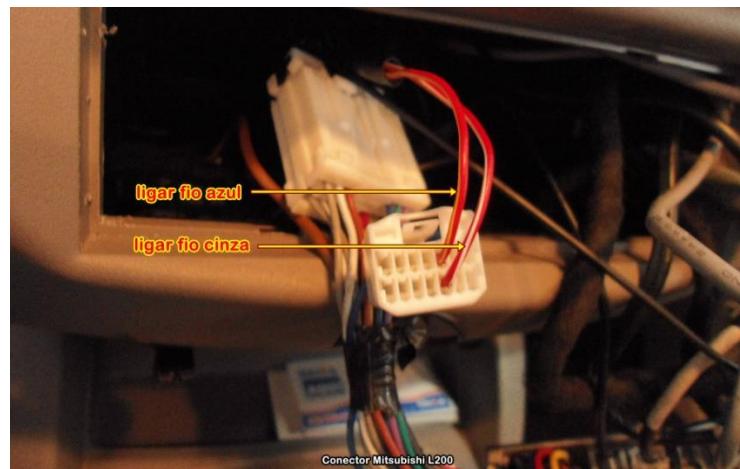
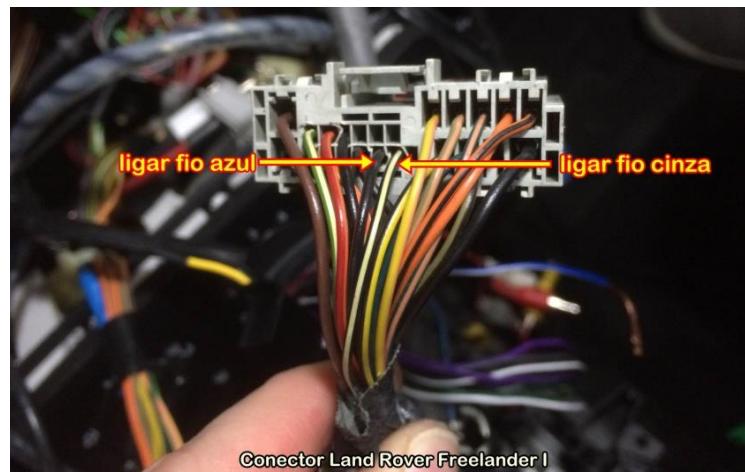
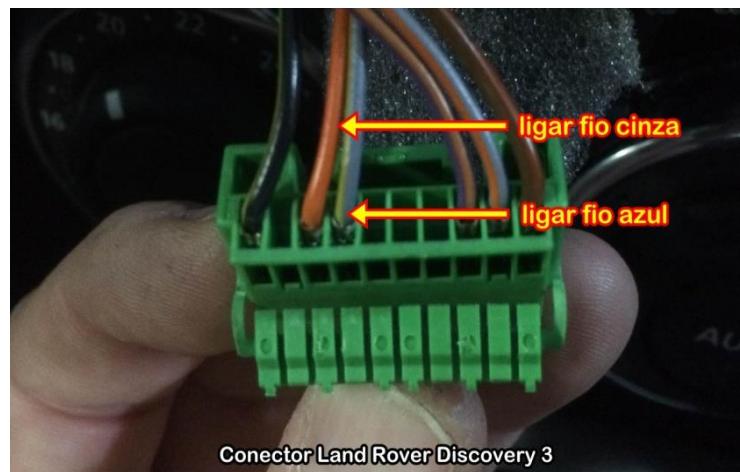
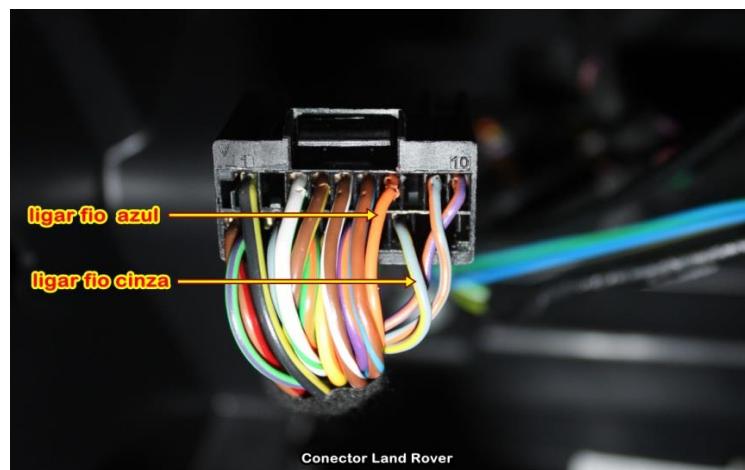
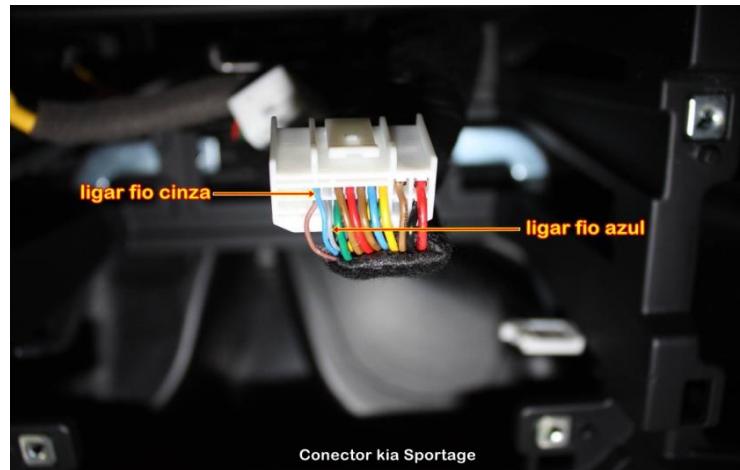


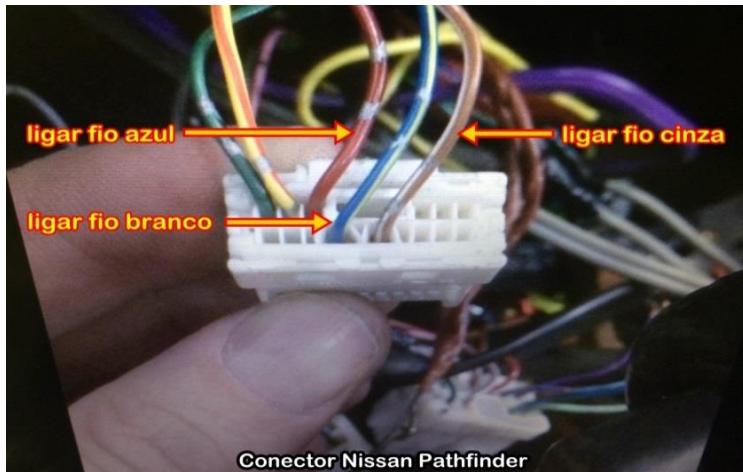








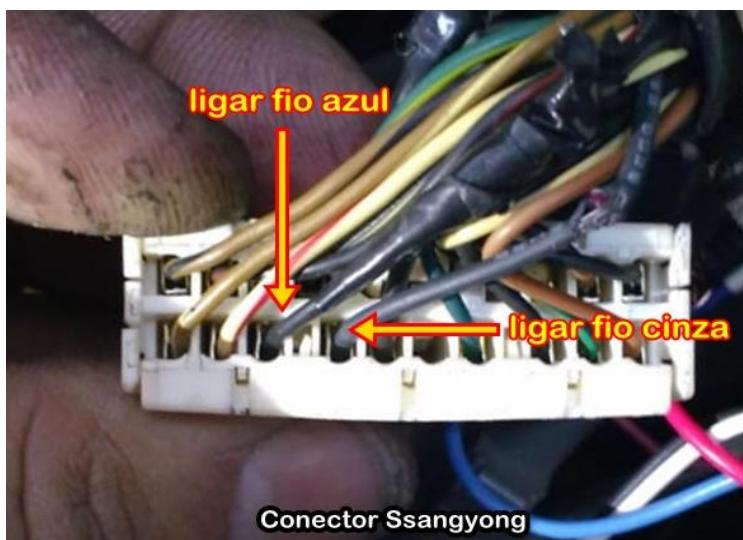




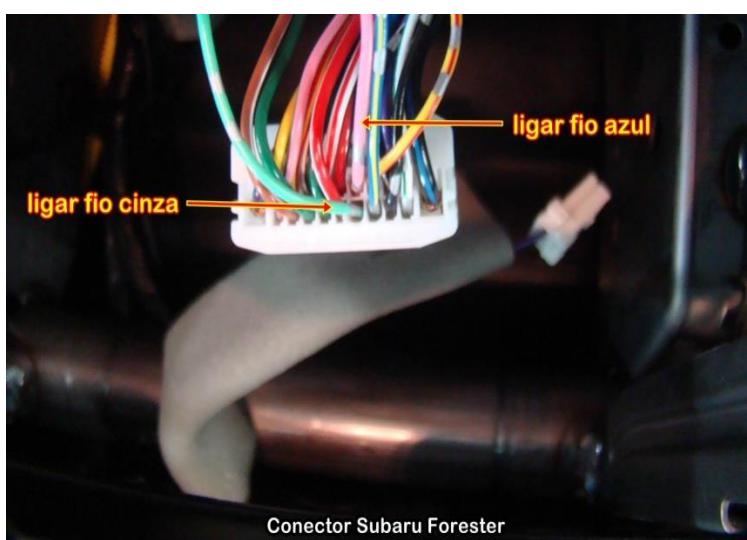
Conector Nissan Pathfinder



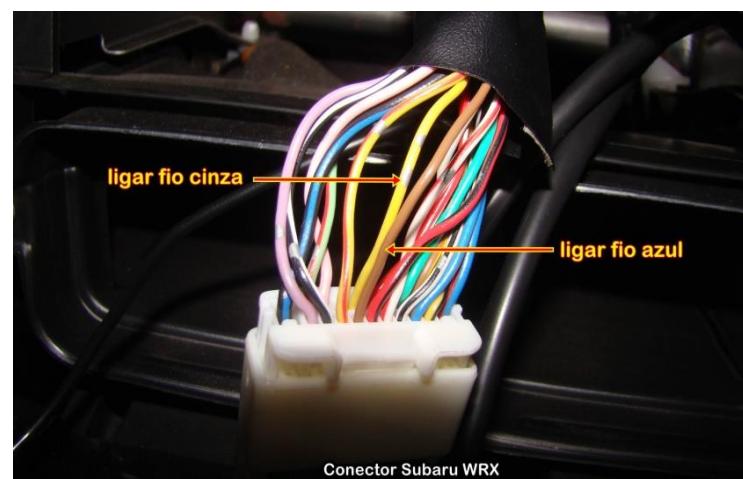
Conector Nissan Frontier 2015



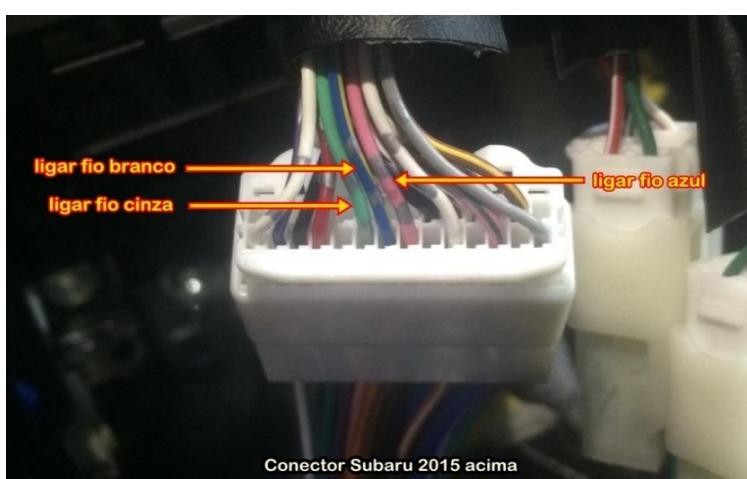
Conector Ssangyong



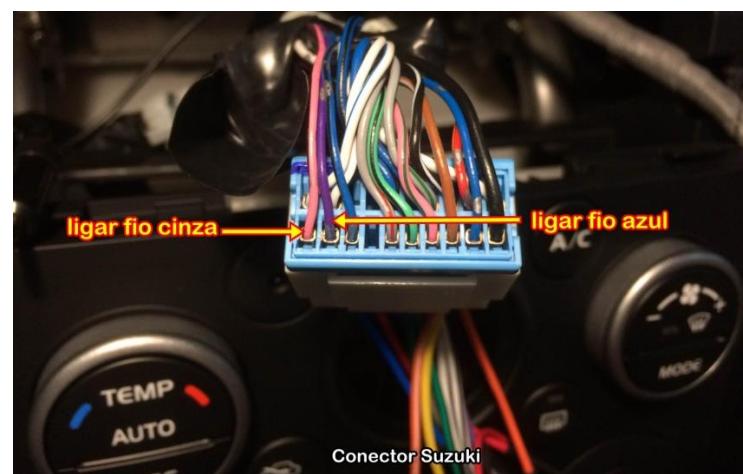
Conector Subaru Forester



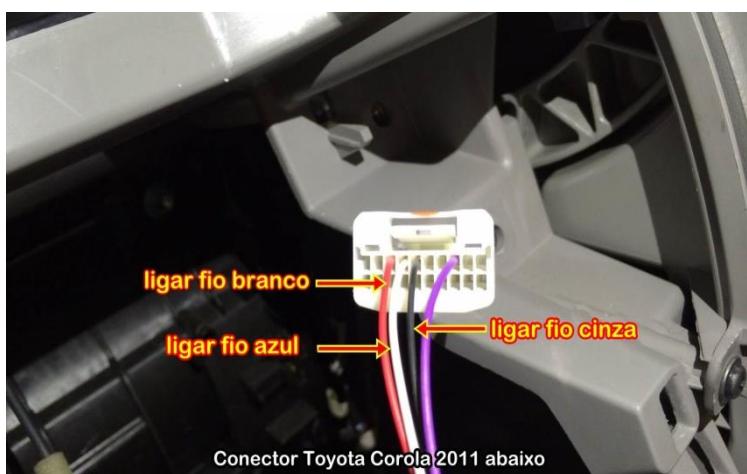
Conector Subaru WRX



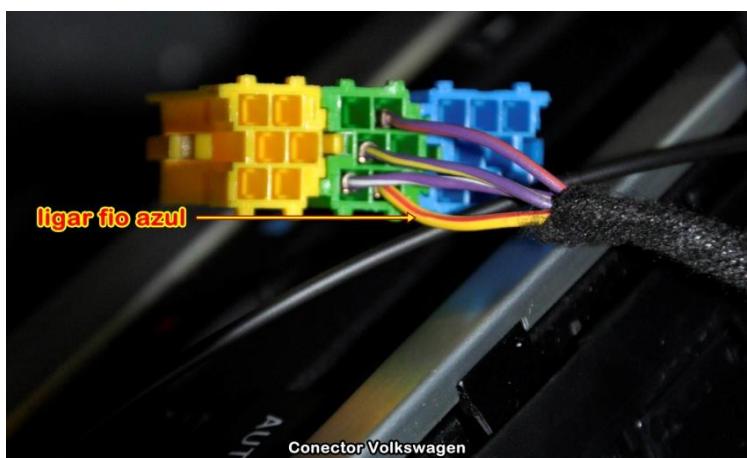
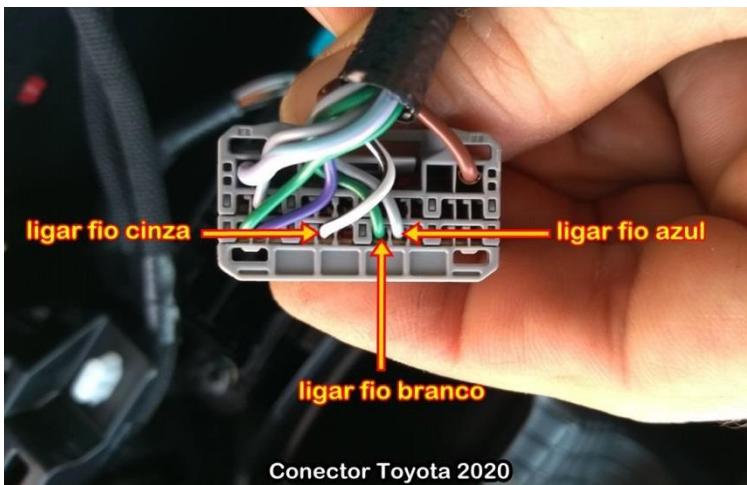
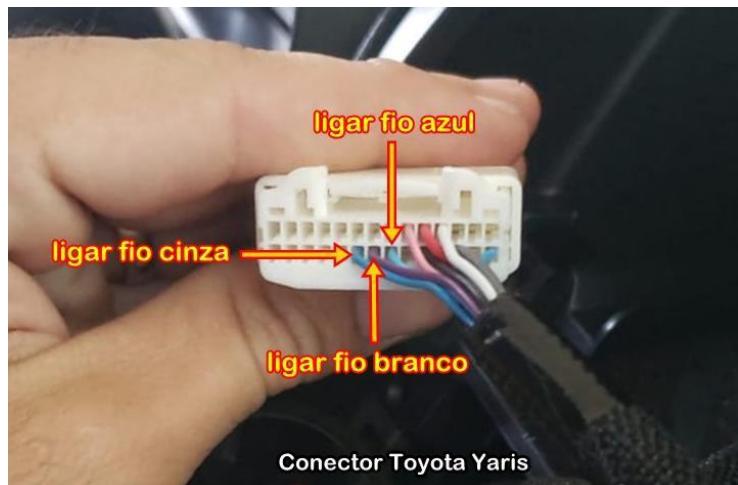
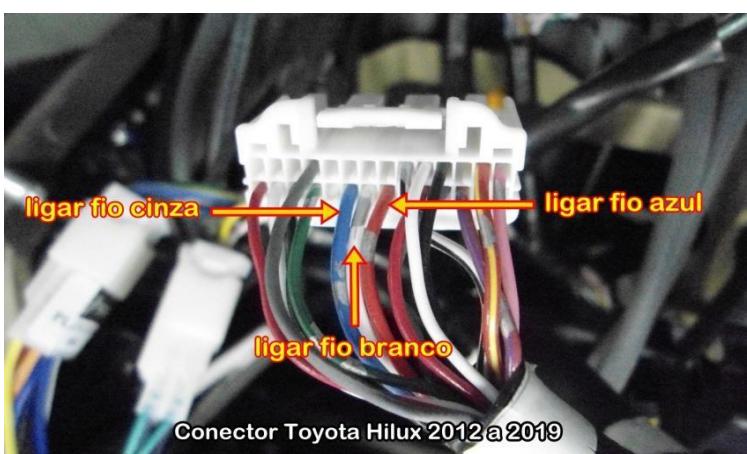
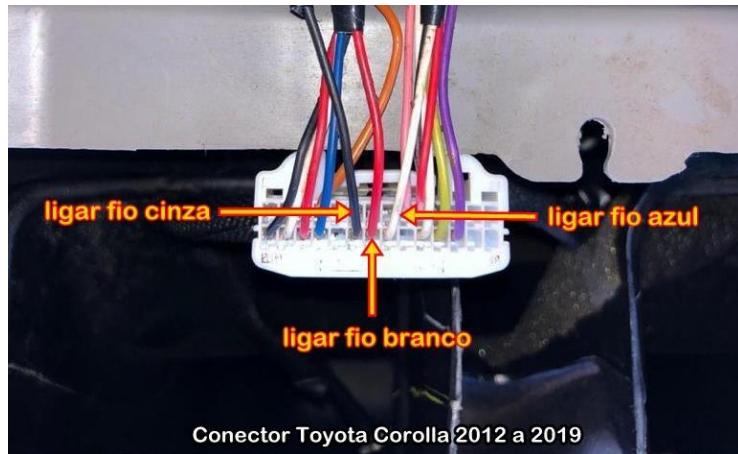
Conector Subaru 2015 acima



Conector Suzuki



Conector Toyota Corolla 2011 abaixo



**SUPORTE TÉCNICO:**  
Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)  
Telefone: (41) 3232-7947  
Site: [eatechinterfaces.com.br](http://eatechinterfaces.com.br)