

## MINI-SWC V3

### INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

## Manual de Instalação

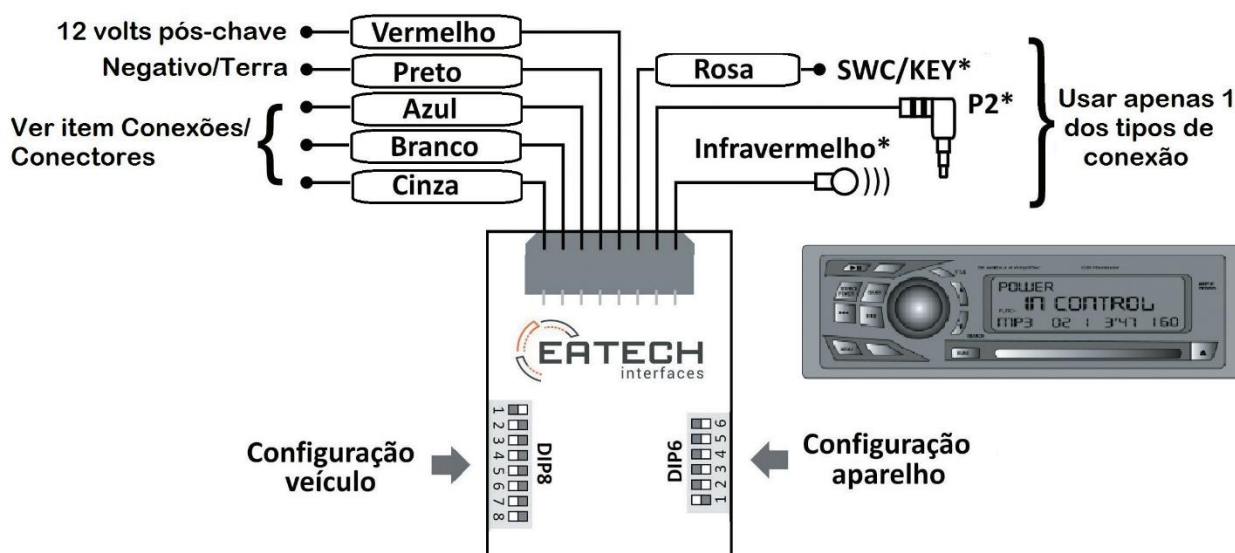
### 1 – Apresentação

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes analógicas resistivas e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

### 2 – Compatibilidade

A interface MINI-SWC V3 funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS e MP5 que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEYA, KEY1, SWC, etc.).

### 3 – Conexões



**Faça todas as conexões com a INTERFACE desconectada**

Fio vermelho – alimentação 12 volts pós-chave.

Fio preto – negativo – ligar no terra.

Fio cinza – fornece terra ao volante.

Fio azul – entrada analógica 1.

Fio branco – entrada analógica 2.

Fio rosa – saída para controle do aparelho – KEY, SWC, AD1.

Cabo P2 – saída para controle do aparelho – Wired Remote (WR).

Cabo IR – saída para controle do aparelho por infravermelho.

### 4 – Configuração

Para configurar a interface, retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo.

## TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS

### SAÍDA RESISTIVA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (cabo P2)		Resistivo	W/R ou Wired Remote
SONY WR (cabo P2)		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL /MP5 (RESISTÊNCIA BAIXA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL /MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. BAIXA)*		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 (RESISTÊNCIA ALTA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. ALTA)*		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY



































Na configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA, a saída fica acionada por 5 segundos para dar tempo de fazer o aprendizado das teclas. Use essa configuração quando o comando do veículo for muito rápido. Após o aprendizado, voltar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL/MP5 para uso normal.

### SAÍDA INFRAVERMELHA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA M1 /HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMÍDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

### Tabela de configuração de veículos com rede resistiva

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
ALFAROMEIO		TODOS	156, 166
CHEVROLET 1		TODOS	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2		2003 A 2007	Omega
CHEVROLET 3		1999 A 2002	Omega
CHEVROLET 4		2012 A 2013	S10
CHEVROLET 5		TODOS	Agile, Montana, Malibu
CHERRY 1		TODOS	Celer, Tiggo, QQ
CHERRY 2		TODOS	Tiggo 2

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
CITRÖEN 1		1998 A 2001	Xantia, Xsara
CITRÖEN 2		1999 A 2003	Picasso (8 funções no volante)
FIAT		TODOS	Marea
FIAT 2		TODOS	Punto, Bravo, Palio, Linea, Siena (conexão abaixo da coluna do volante)
FIAT 3		TODOS	Linha adventure (Dobló, Idea, Strada, Palio Weekend)
FORD 1		TODOS	Explorer Limited
FORD 2		2002 A 2014	Ecosport, Focus, Transit
FORD 3		2007 a 2012	Fusion, Edge
FORD 4		2012 A 2014	Ranger, Ecosport, New Fiesta,
FORD 5		2014 ACIMA	Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus, KA
HONDA 1		2007 A 2011	Civic, City, CRV, Fit, Acord
HONDA 2		TODOS	HRV, WRV, Fit e City (com comandos de telefone) – Civic 2017 a 2021 básico
HYUNDAI		TODOS	HB20, I30, Ix35, Veracruz, Santa Fé, Veloster, Elantra, Creta, Azera 2012 (abaixo)
JAC 1		TODOS	JAC3
JAC 2		TODOS	JAC T40
KIA 1		TODOS	Carnival, Sorento 2009 (acima), Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato, Soul, Rio
KIA 2		ATÉ 2009	Sorento
LAND ROVER 1		2007 ACIMA	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2		ATÉ 2006	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3		TODOS	Discovery 4
MAHINDRA		TODOS	Suv Mahindra, Pickup Mahindra
MITSUBISHI 1		TODOS	Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer
MITSUBISHI 2		2002 a 2005	3000GT
NISSAN 1		TODOS	Frontier 2016 (acima), Murano, Sentra 2013 (acima), Pathfinder, 350Z
NISSAN 2		2013 ACIMA	March, Versa, Sentra 2016 (acima), Kicks S, 370Z
SCANIA		ATÉ 2009	R400
SSANGYONG 1		TODOS	Rexton, Kyron, Actyon
SSANGYONG 2		TODOS	Korando
SUZUKI		TODOS	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
SUBARU 1		2014 ABAIXO	Impreza, Legacy 2013 abaixo, Tribeca, Forester, WRX
SUBARU 2		2014 ACIMA	Legacy, Forester, WRX
TOYOTA		TODOS	Corola, Hilux, SW4, Camry, Etios, Yaris, Prius
VOLKS 1		ATÉ 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKS 2		2010 a 2013	Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo

No caso das MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS/MP5, usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no *setup* do aparelho, consultando o manual, se preciso.

Os veículos Volkswagen que possuem o sistema I-System (modelos G5 que têm a tecla telefone no volante), o comando não é resistivo, mas funciona nessa programação.

## 5 – Instalação

A seleção da chave DIP6 configura como a interface que controla o aparelho por cabo, fio ou infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.

O cabo P2 é normalmente utilizado em *player* da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC.

O fio rosa é usado para controlar multimídias com entrada por fio tipo KEY, SWC, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o *setup* da multimídia para fazer o aprendizado das funções.

## CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA

<p><b>ALFA ROMEO</b></p> <p>branco cinza azul</p> <p>vista pelo lado dos fios 156/166</p>	<p><b>CHEVROLET A</b></p> <p>ligar fio azul</p> <p>vista pelo lado dos fios VECTRA 2006 ACIMA</p>	<p><b>CHEVROLET B</b></p> <p>ligar fio azul</p> <p>vista pelo lado dos fios VECTRA/ASTRA/MERIVA ZAFIRA/MONTANA/AGILE</p>	<p><b>CHEVROLET C</b></p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>vista pelo lado dos fios OMEGA 2003 ACIMA</p>
<p><b>CHEVROLET D</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p> <p>OMEGA 1999 A 2002</p>	<p><b>CHEVROLET E</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>S10 ATÉ 2013</p>	<p><b>CHEVROLET F</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p> <p>MALIBU</p>	<p><b>CHERRY</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>TIGGO/CELLER</p>
<p><b>CITRÔEN A</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio branco</p> <p>XSARA PICASSO ATÉ 2003</p> <p>CONETOR LOCALIZADO ABAIXO DA COLUMNA DO VOLANTE</p>	<p><b>CITRÔEN B</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio branco ligar fio azul</p> <p>XANTIA / XSARA</p>	<p><b>FIAT A</b></p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p> <p>vista pelo lado dos fios MAREA - BRAVA</p>	<p><b>FIAT B</b></p> <p>branco cinza</p> <p>LINHA ADVENTURE - DOBLÔ - PALIO - IDEA - STRADA</p>

### FORD A

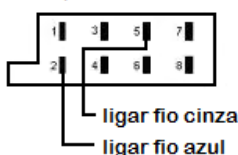
vista pelo lado dos fios



FOCUS / ECOSPORT

### FORD B

vista pelo lado dos fios



FOCUS / ECOSPORT /  
TRANSIT

### FORD C

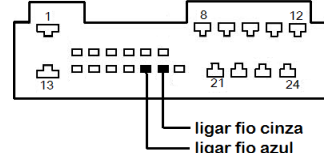
vista pelo lado dos fios



FOCUS

### FORD D

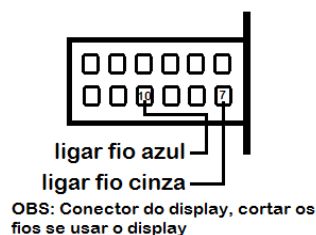
VISTA PELO LADO DOS FIOS



FUSION - EDGE

### FORD E

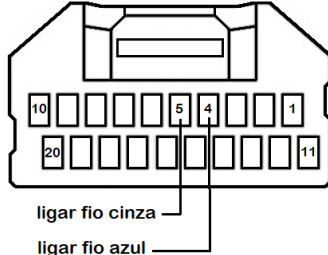
VISTA PELO LADO DOS FIOS



RANGER / FIESTA /  
ECOSPORT

### HONDA A

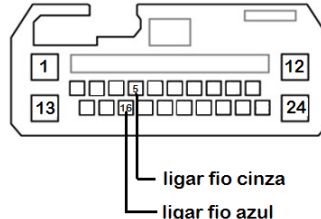
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CIVIC - CRV - ACORD  
ATÉ 2011

### HONDA B

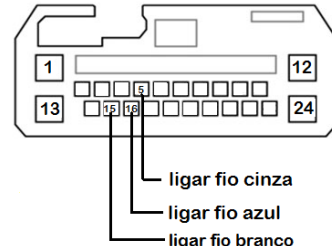
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CITY - FIT

### HONDA C

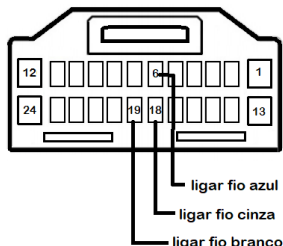
VISTA PELO LADO DOS FIOS



HRV / FIT / CITY  
COM BLUETOOTH

### HONDA D

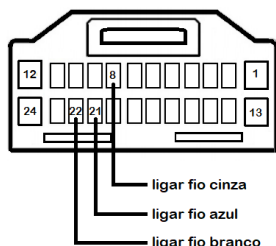
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CIVIC 2017/2021

### HONDA E

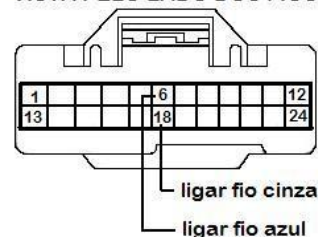
VISTA PELO LADO DOS FIOS



HRV - WRV

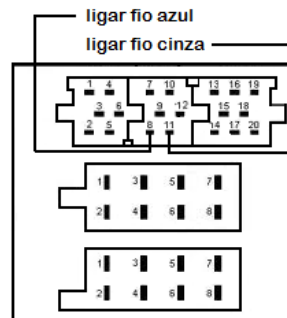
### HYUNDAI-KIA A

VISTA PELO LADO DOS FIOS



2009 ABAIXO

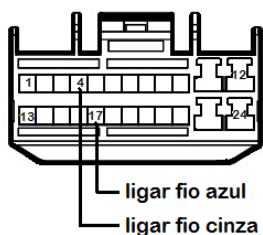
### HYUNDAI-KIA B



vista pelo lado dos fios

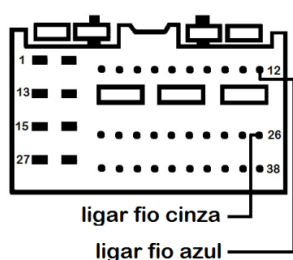
### HYUNDAI- KIA C

VISTA PELO LADO DOS FIOS



### HYUNDAI - KIA D

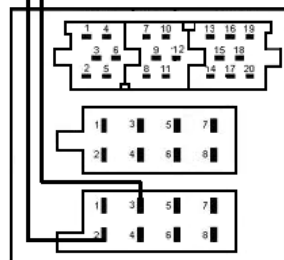
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CRETA / NEW SPORTAGE

### JAC

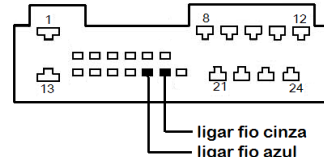
ligar fio cinza  
ligar fio azul



vista pelo lado dos fios

### LAND ROVER A

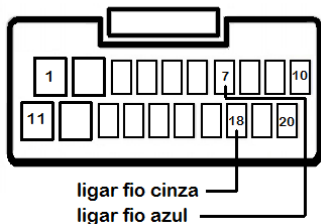
VISTA PELO LADO DOS FIOS



FREELANDER  
2006 ABAIXO

### LAND ROVER B

VISTA PELO LADO DOS FIOS



2007 ACIMA

### LAND ROVER C

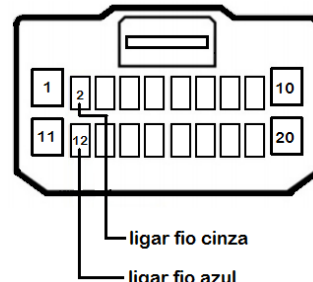
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CONECTOR VERDE

### MITSUBISHI A

VISTA PELO LADO DOS FIOS



### MITSUBISHI B

VISTA PELO LADO DOS FIOS



L200

<p><b>NISSAN A</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza ligar fio branco</p>	<p><b>NISSAN B</b></p> <p>LIGAR FIO BRANCO LIGAR FIO AZUL LIGAR FIO CINZA</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS <b>FRONTIER 2014</b></p>	<p><b>NISSAN C</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio branco ligar fio azul</p> <p><b>NISSAN 2002 A 2006</b></p>	<p><b>SSANGYONG</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul</p>
<p><b>SUBARU A</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p>	<p><b>SUBARU B</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio branco ligar fio cinza</p> <p><b>FORESTER 2015</b></p>	<p><b>SUZUKI</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p>	<p><b>TOYOTA A</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul ligar fio branco</p> <p><b>ATÉ 2011</b></p>
<p><b>TOYOTA B</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio branco ligar fio cinza</p> <p><b>2012 a 2019</b></p>	<p><b>TOYOTA C</b></p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul ligar fio branco</p> <p><b>TOYOTA 2020</b></p>	<p><b>VOLKSWAGEN</b></p> <p>ligar fio azul</p> <p>vista pelo lado dos fios</p>	

### Conexões para veículos com fiação fora do conector original (FIAT)

É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito a seguir, lembrando que se deve ligar os fios da interface nos fios que vão para o lado do volante.

Para se ter acesso a esse conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, retirando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios que estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os dois fios.

#### Conexões da interface para Punto:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

#### Conexões da interface para Bravo e Palio:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

#### Status do led vermelho

Na interface temos um led localizado dentro da interface para indicar o *status* de funcionamento. Quando a interface é energizada, o led pisca duas vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC/MP5”, quando pressionado o comando do volante, o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída, o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é do tipo infravermelho.

## Dúvidas Frequentes

### 1 - A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo:

A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

### 2 - A interface não funciona, o led não acende e não pisca 2x quando liga:

Verifique o fio terra e se o fio positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.

### 3 - A interface não funciona, o led pisca 2x mas não acende quando comanda no volante:

Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.

### 4 - A interface não funciona, o led pisca 2x e acende quando comanda no volante:

Verifique se a conexão entre a interface e o aparelho está configurada por cabo, fio ou infravermelho.

Se o aparelho for um Pioneer, tem que habilitar a função volante no *setup* do aparelho. Com o aparelho em OFF, entre em “Sistema” e procure a função “Controle de volante”, escolha a opção “Com adaptador” e aperte em “Ok”. Vai aparecer a informação “Ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.

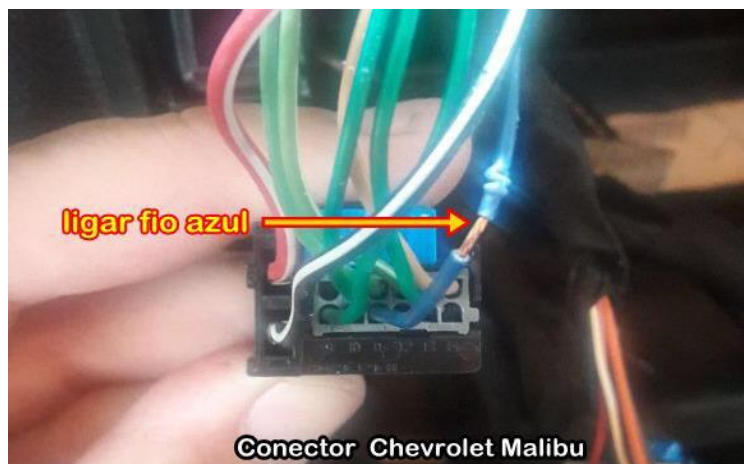
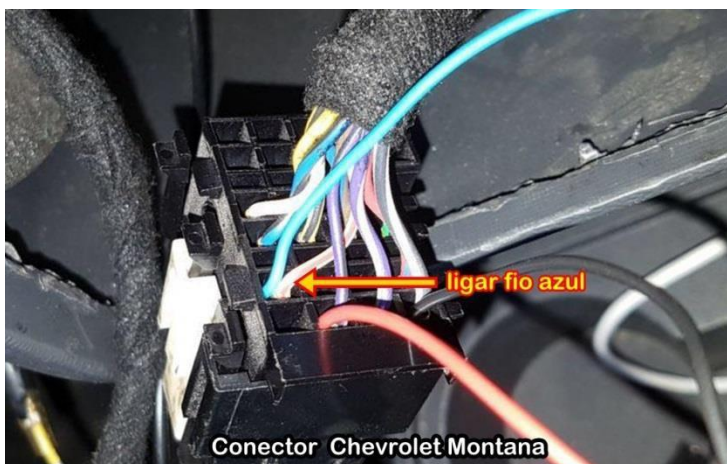
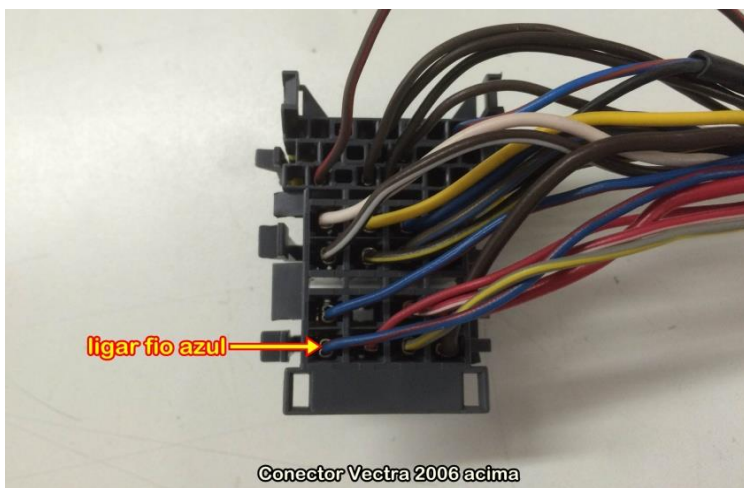
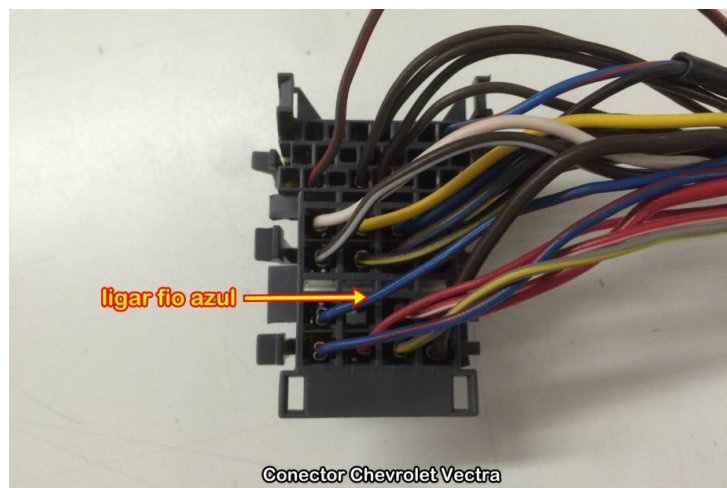
### 5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:

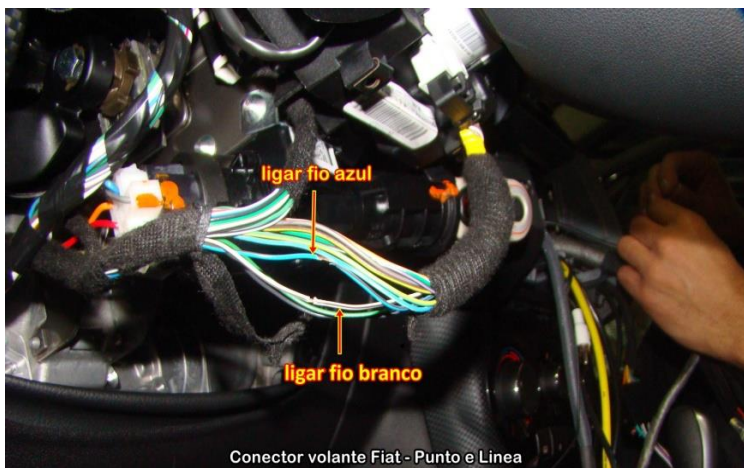
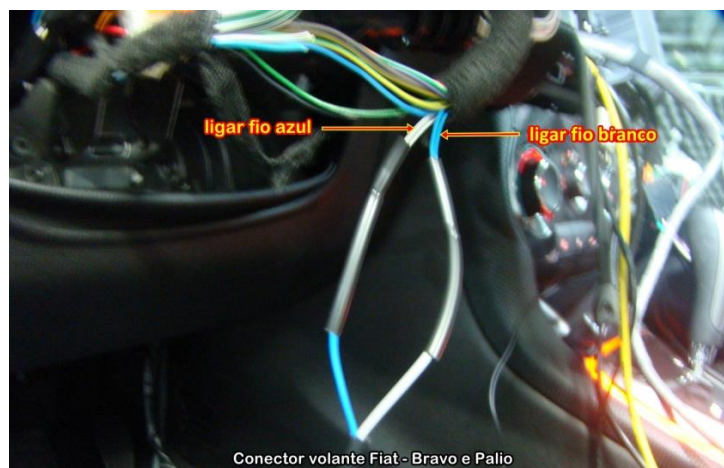
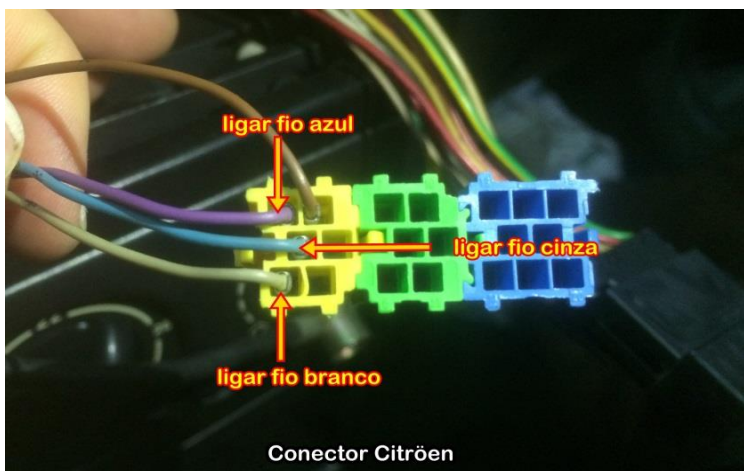
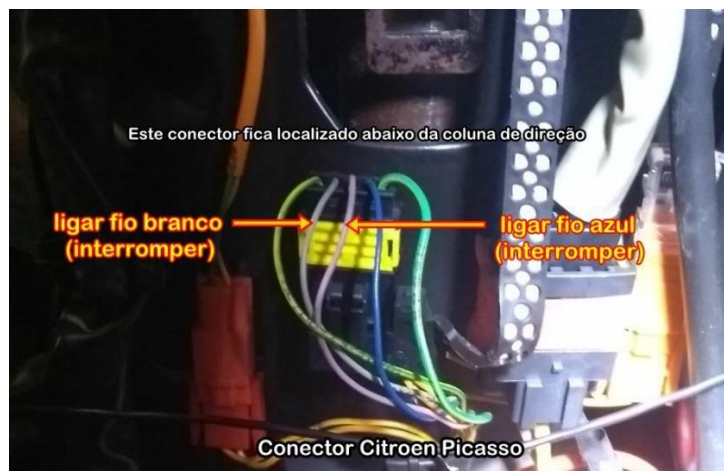
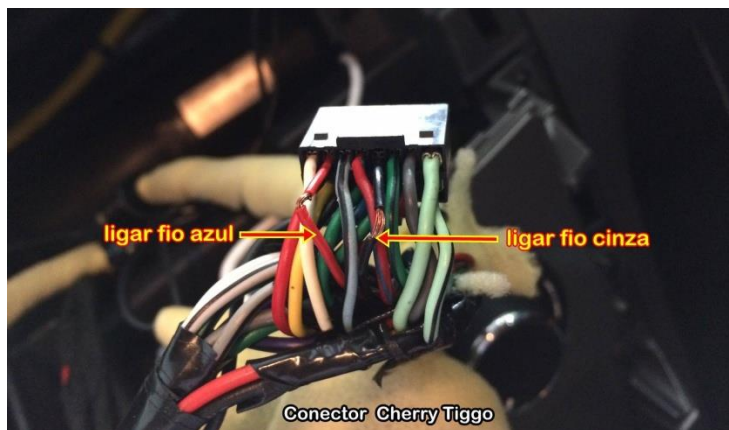
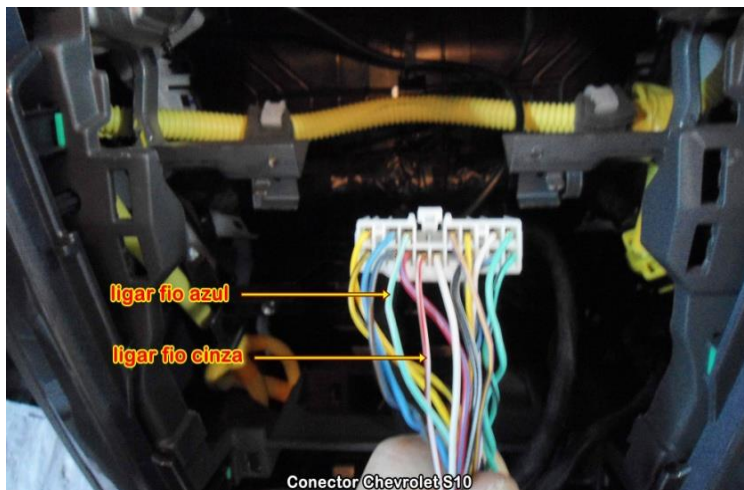
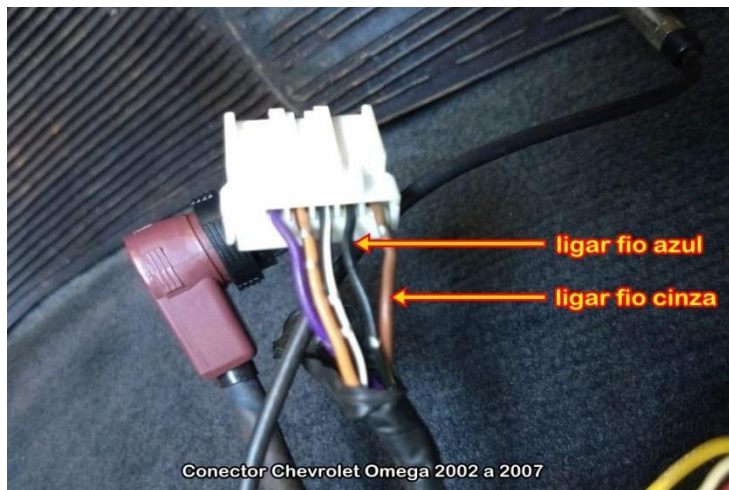
Verifique se a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) estão ligados corretamente. Verifique também se a chave DIP8 está configurada corretamente.

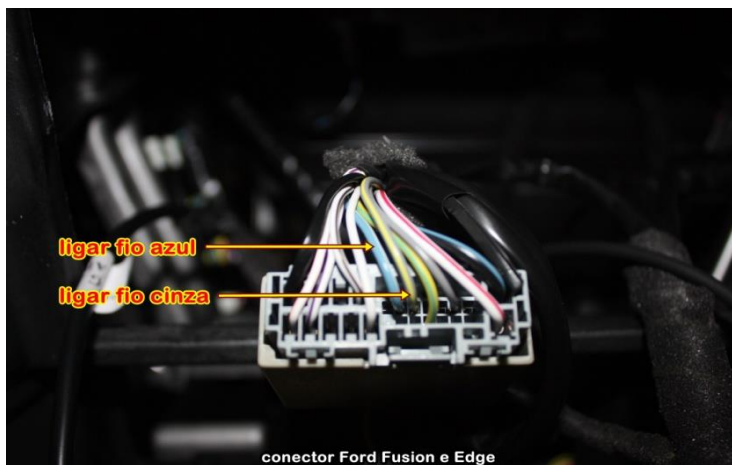
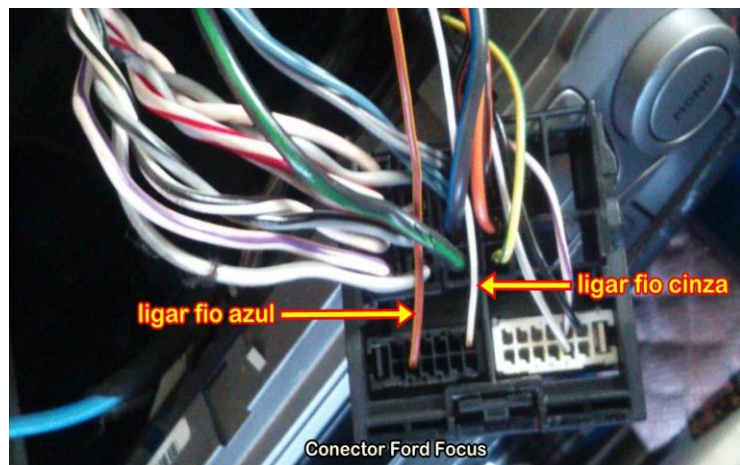
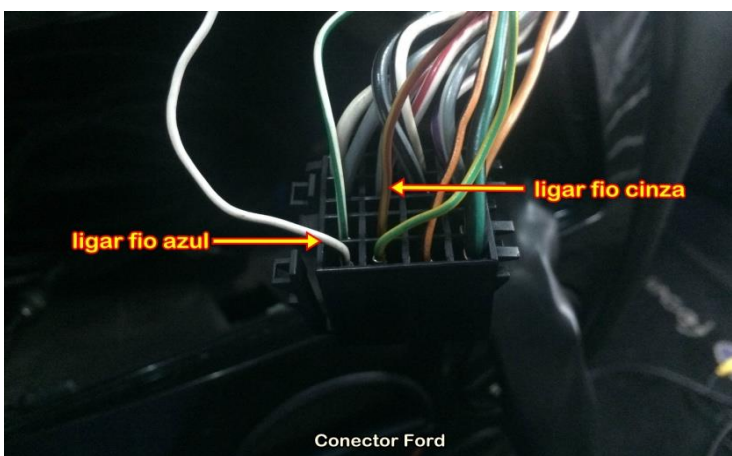
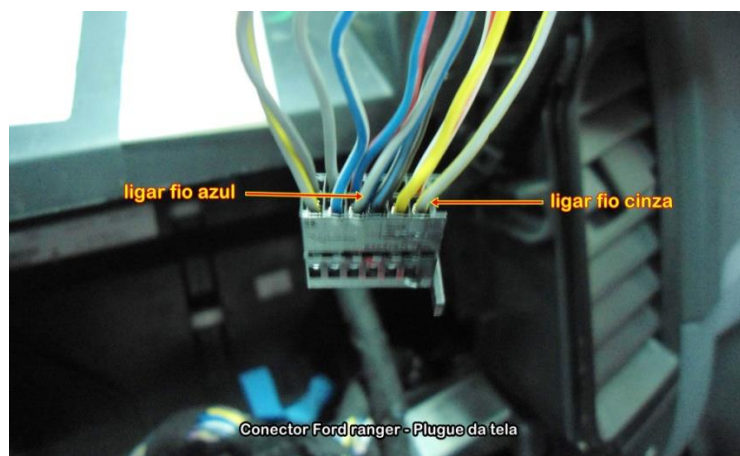
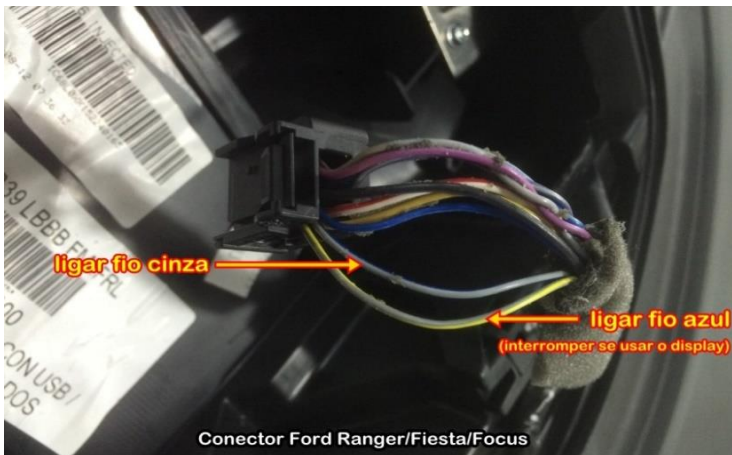
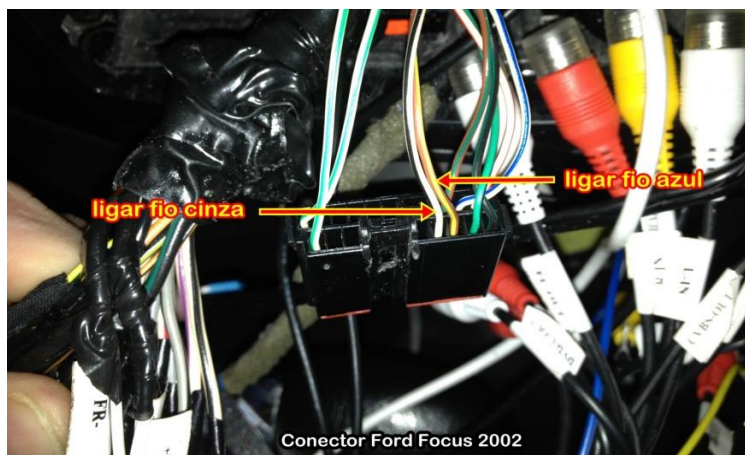
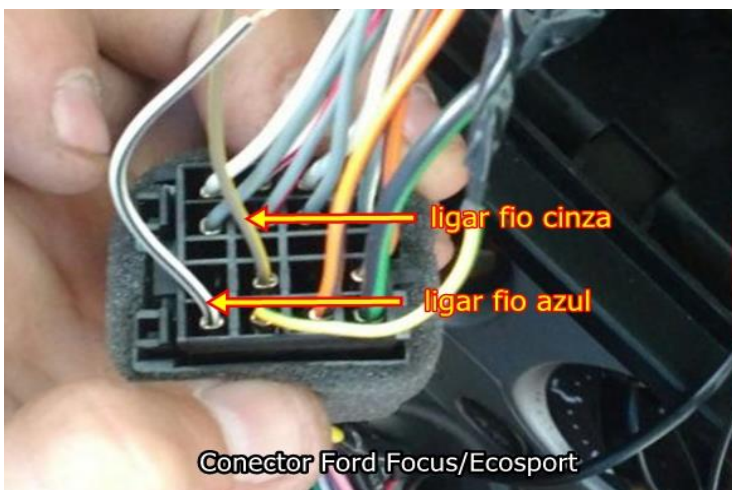
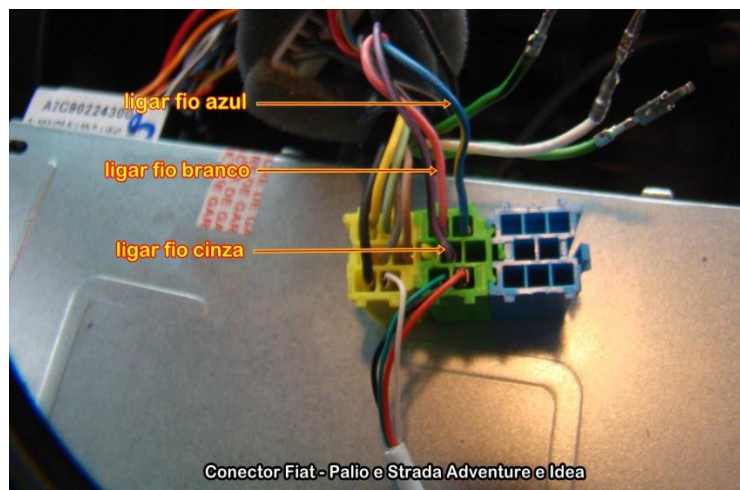
### 6 - A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica aceso direto:

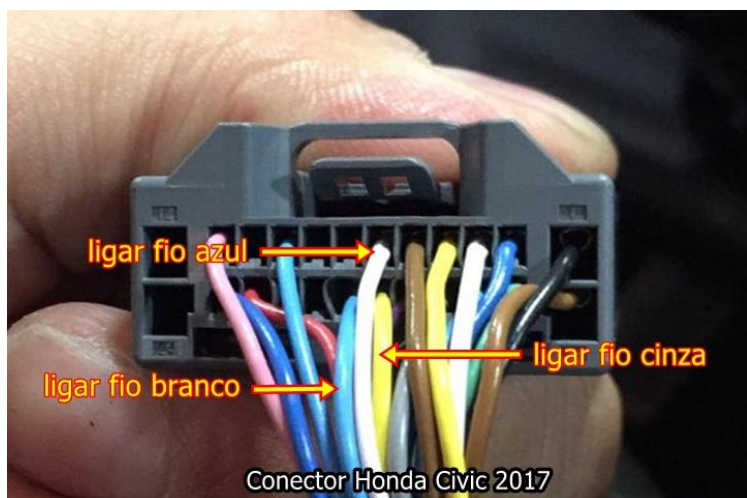
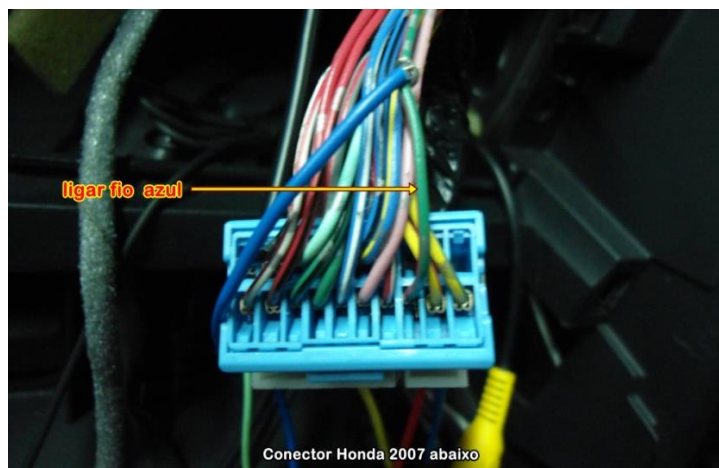
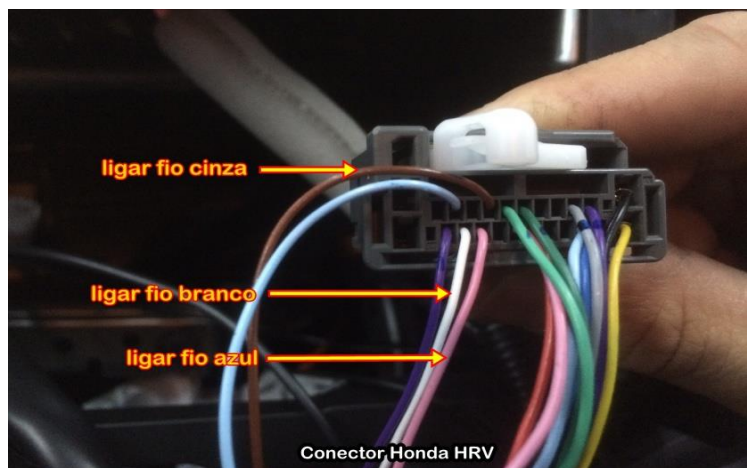
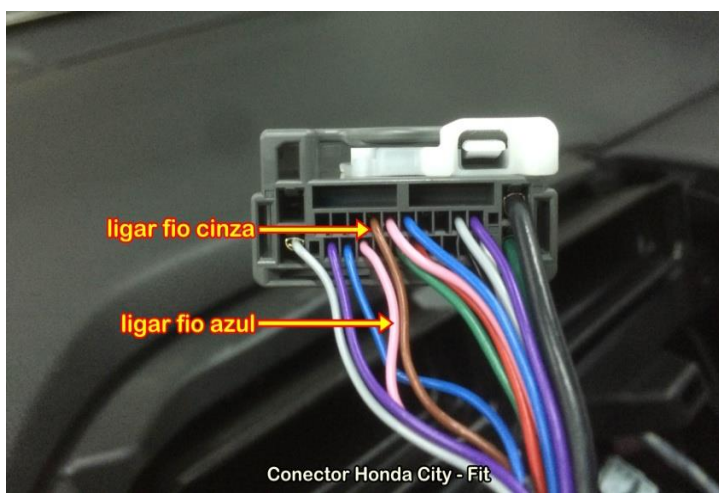
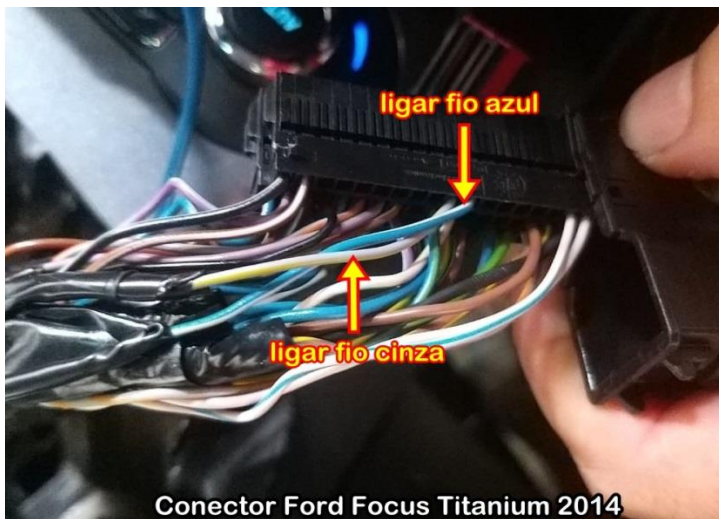
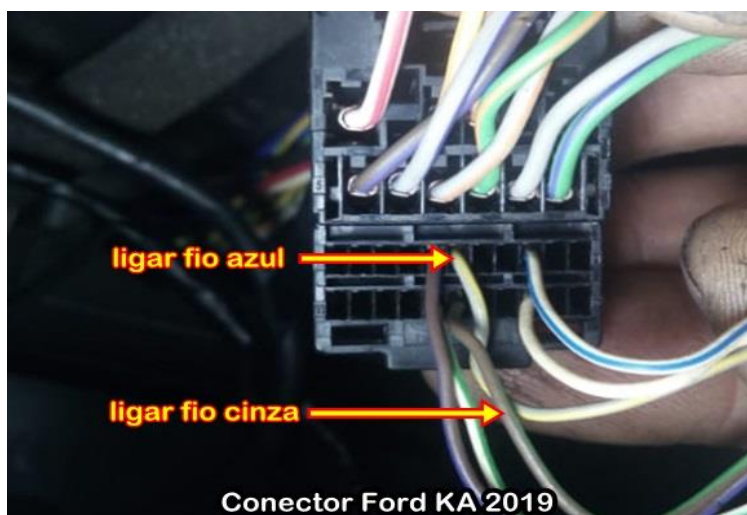
Verifique se a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) estão ligados corretamente.

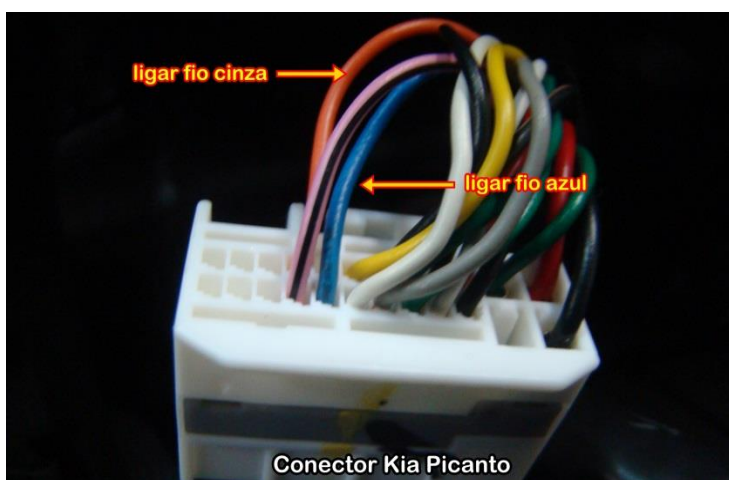
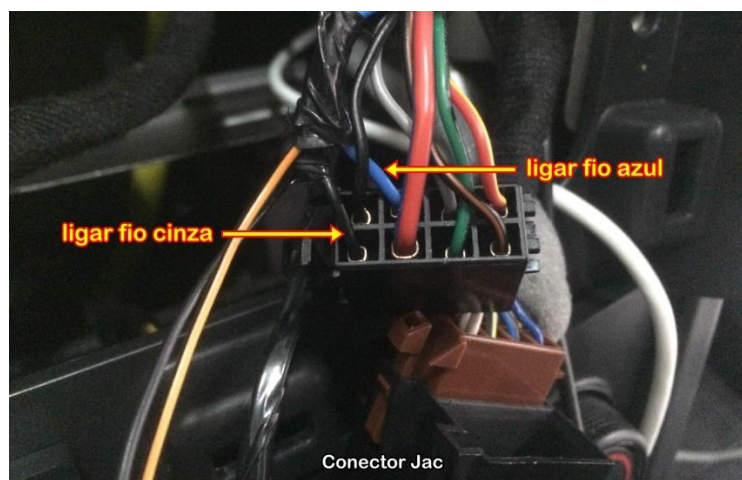
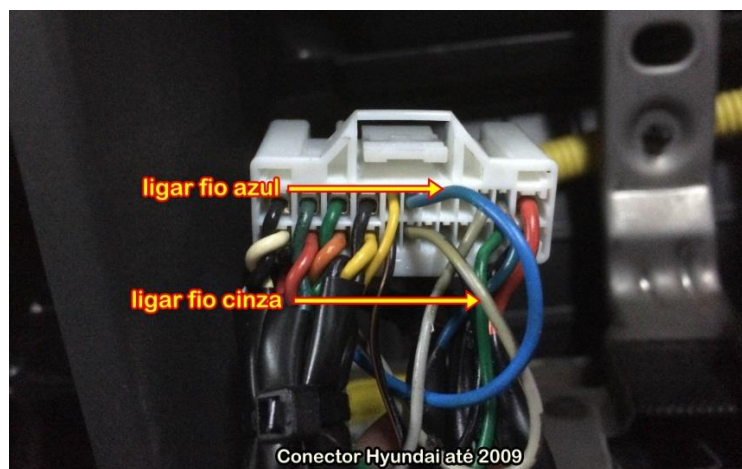
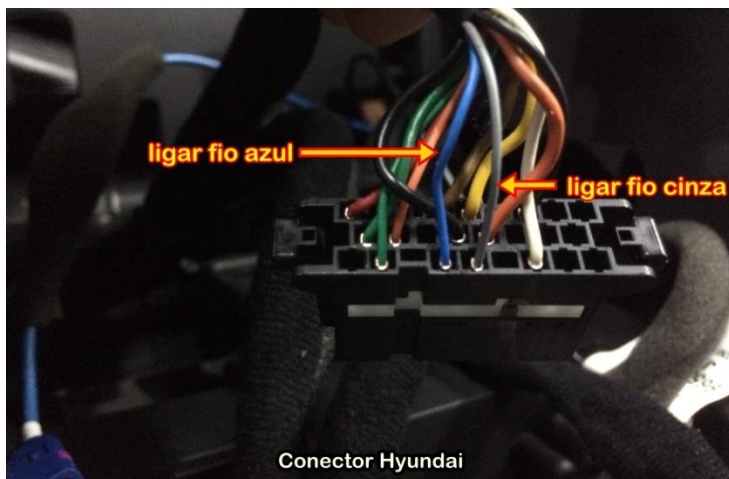
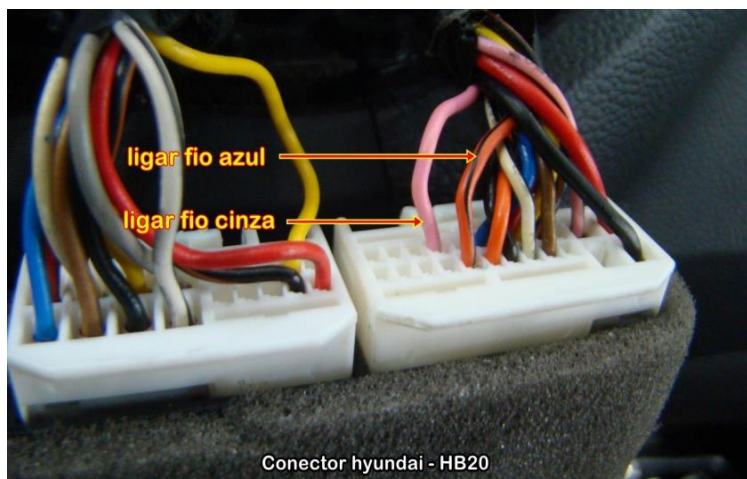
## Fotos dos conectores com a indicação dos fios do controle de volante

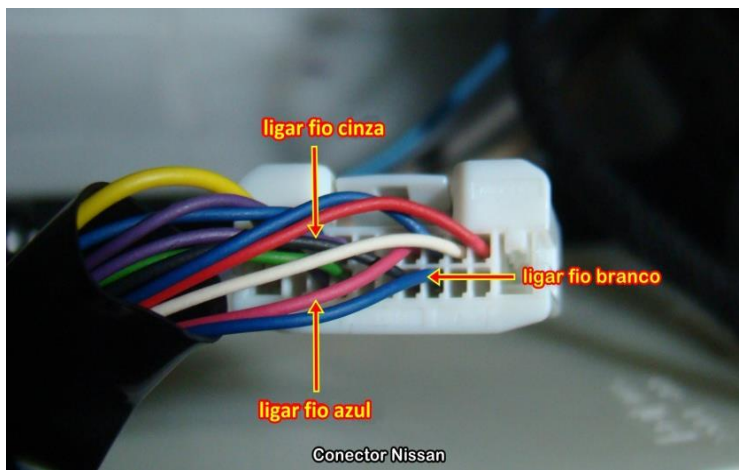
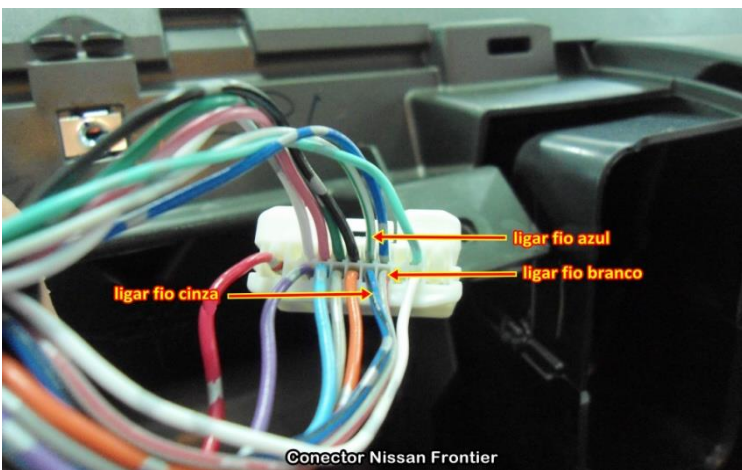
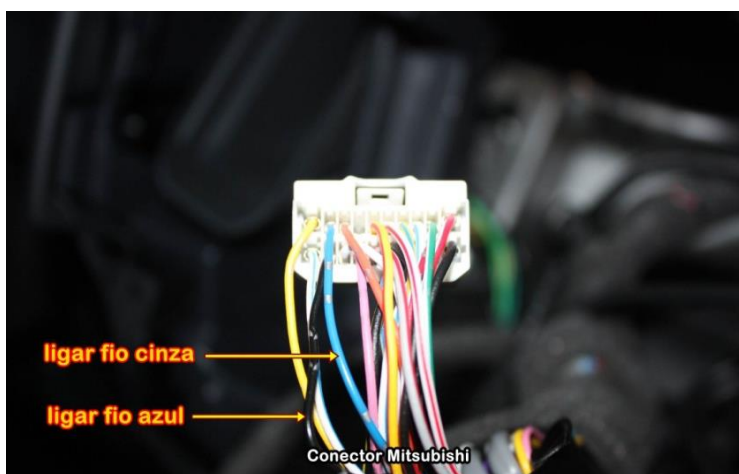
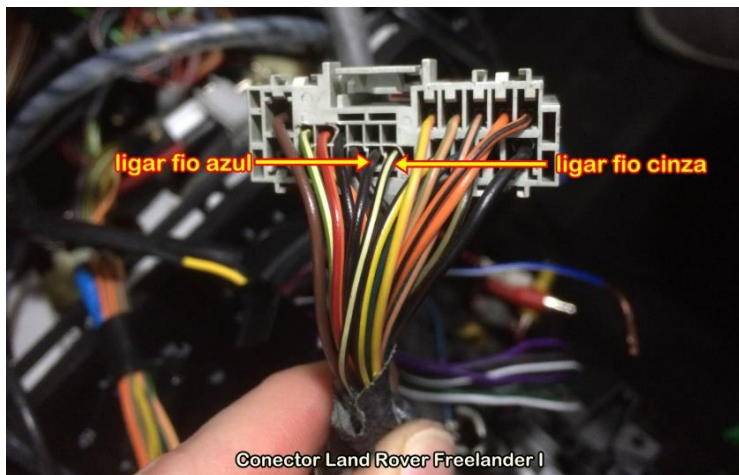
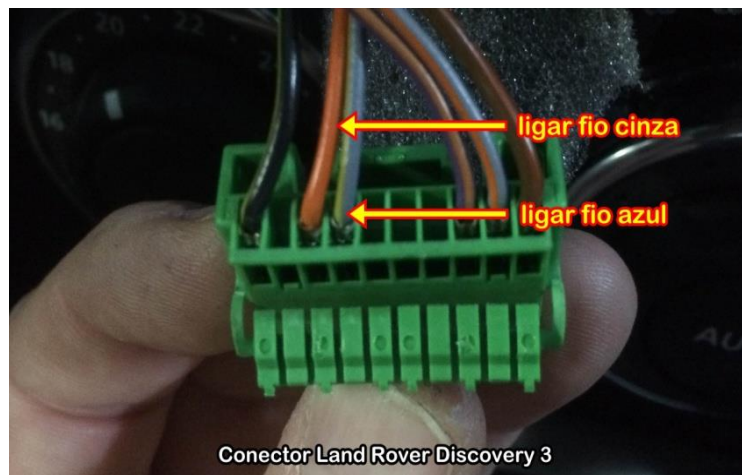
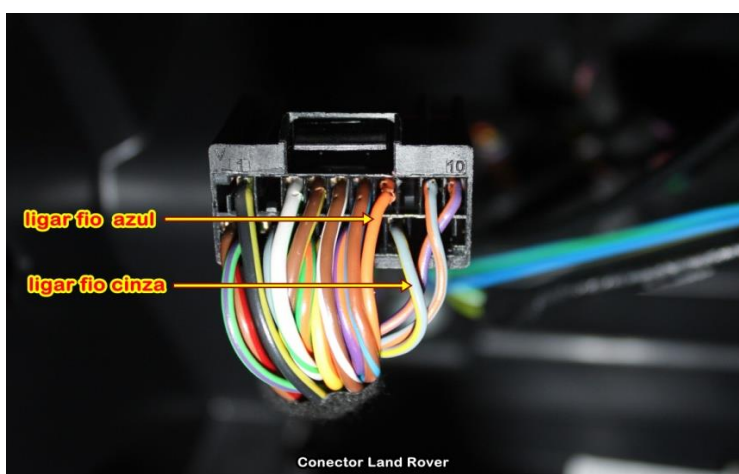
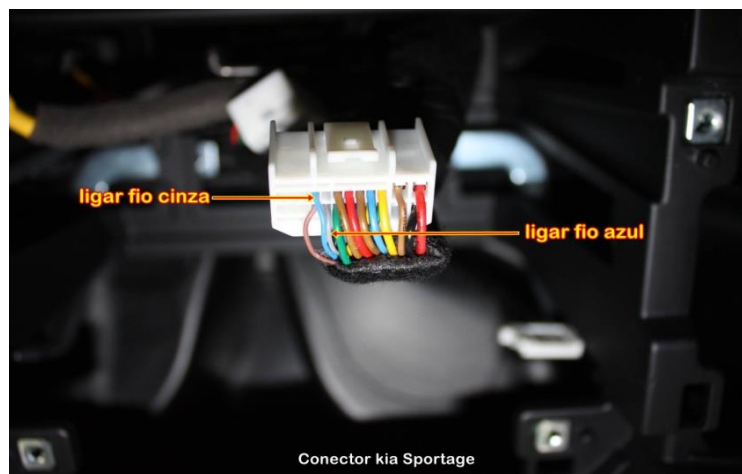


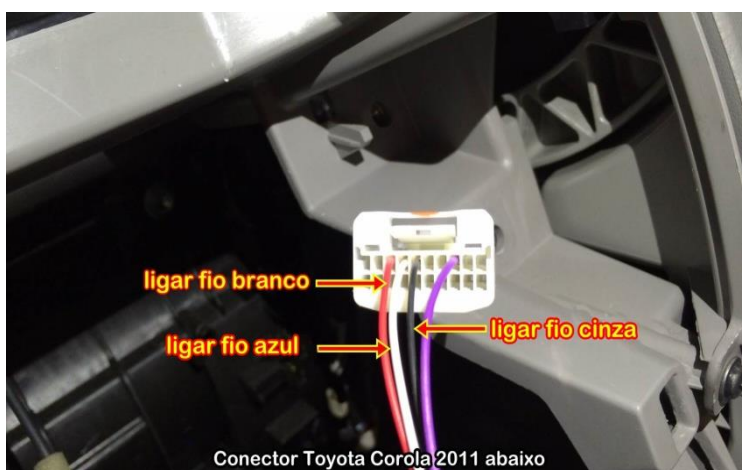
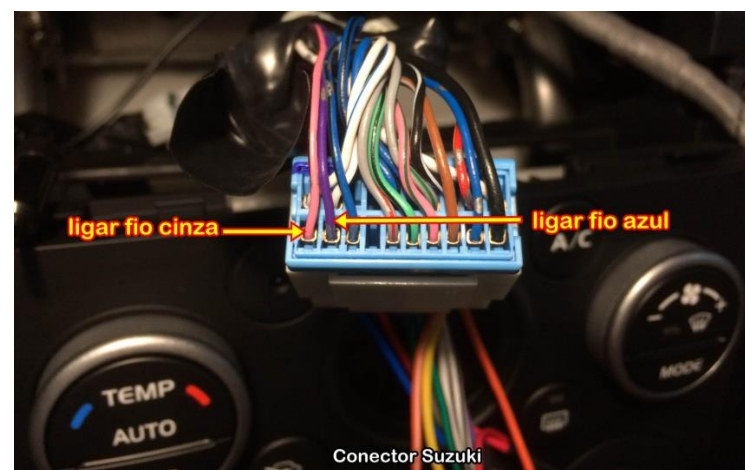
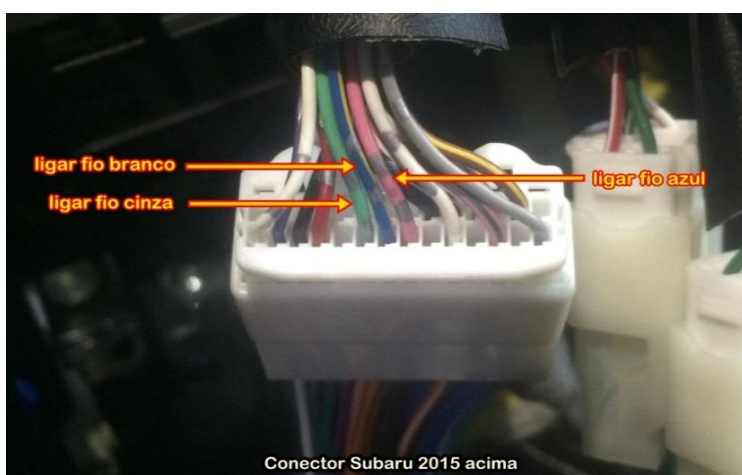
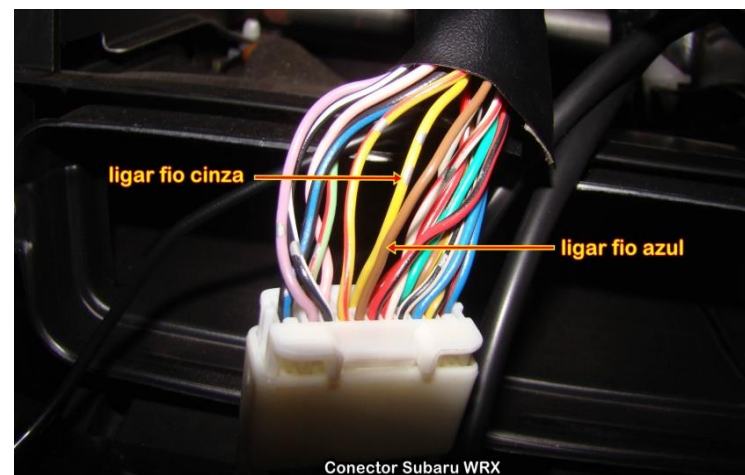
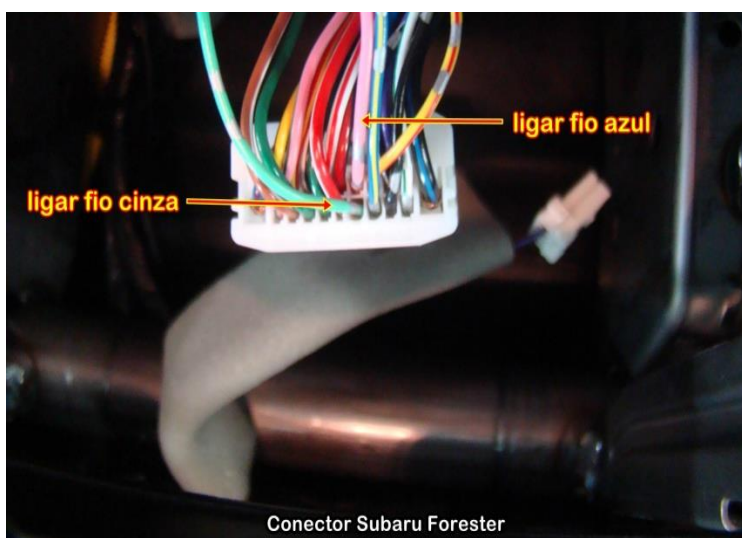
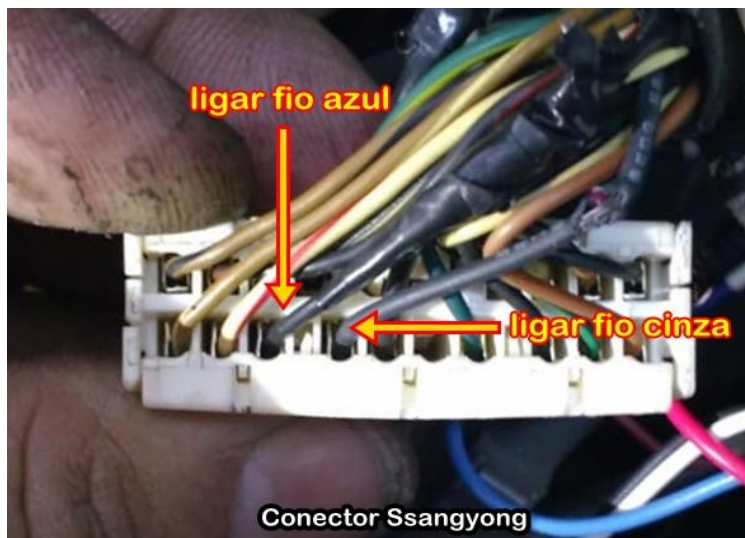
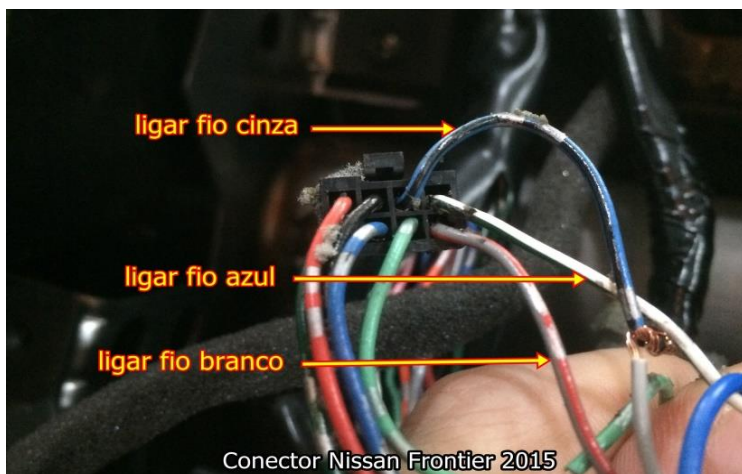
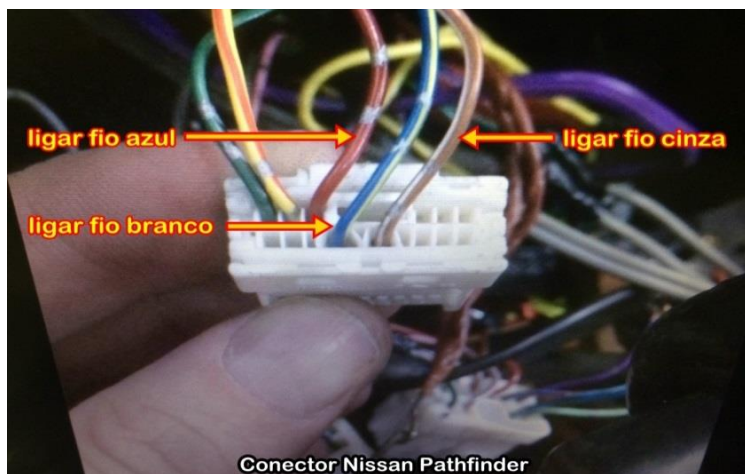


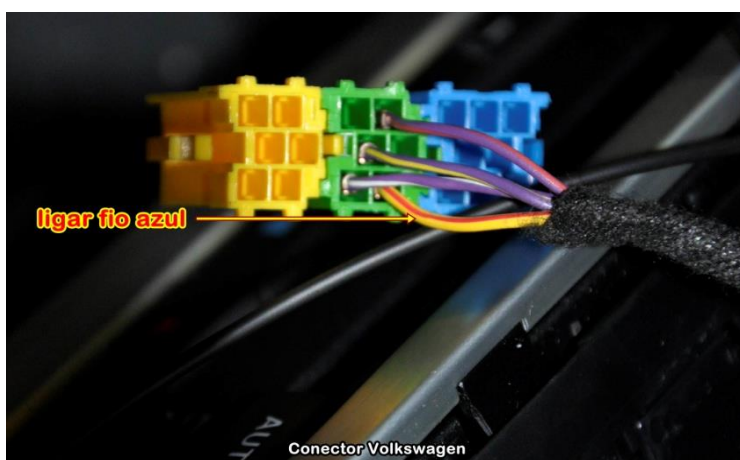
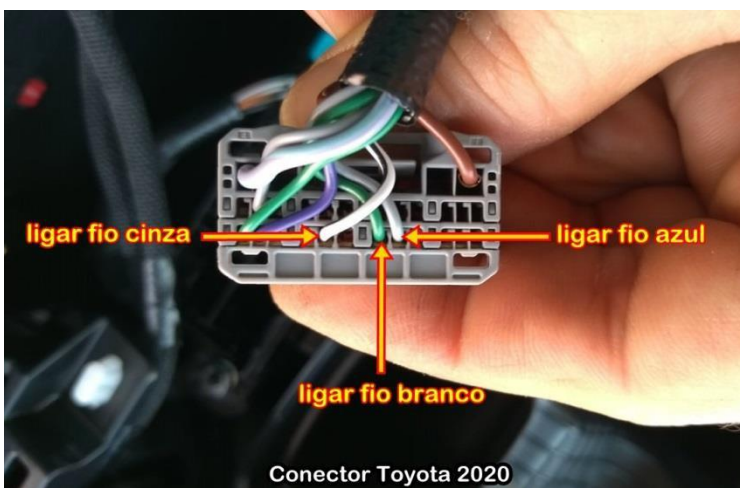
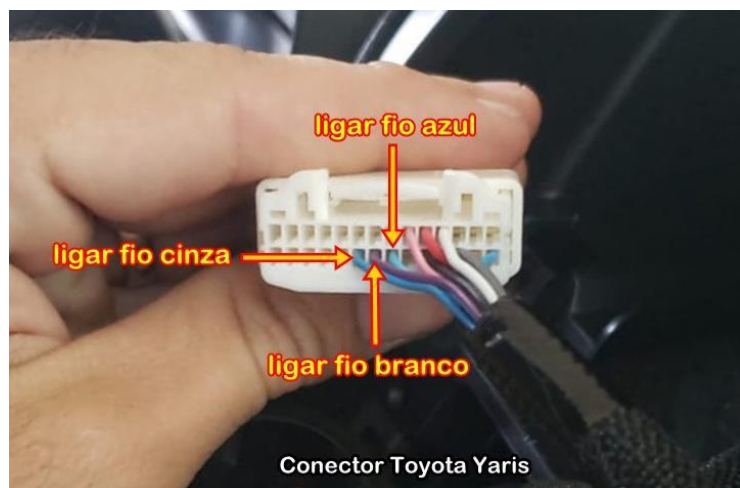
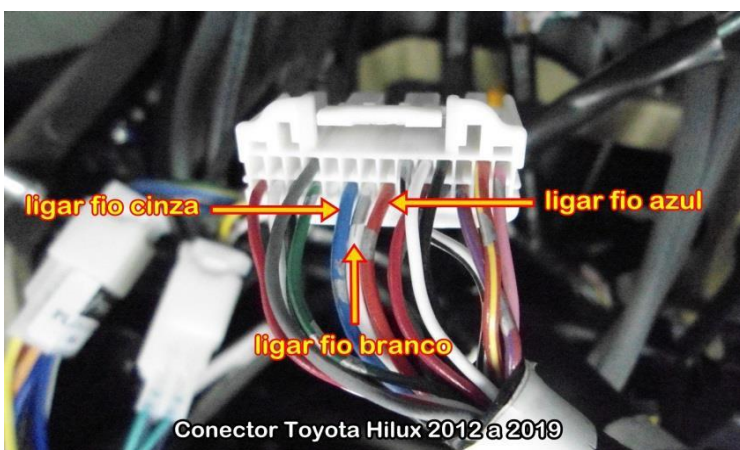
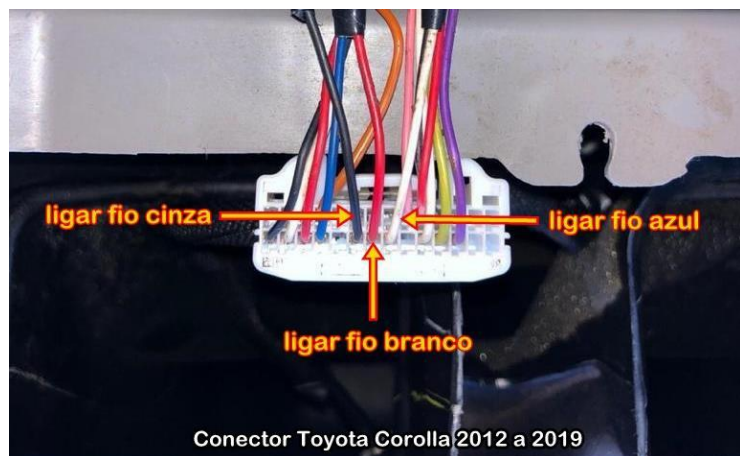












**SUORTE TÉCNICO:**  
 Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)  
 Telefone: (41) 3232-7947  
 Site: [eatechinterfaces.com.br](http://eatechinterfaces.com.br)