

MINI-SWC

INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

Manual de Instalação

1 – Apresentação

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes analógicas resistivas e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

2 – Compatibilidade

A interface MINI-SWC funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION; e MULTIMÍDIAS M1, AIKON, DSW, MULTILASER, CASKA E PÓSITRON entre outros compatíveis.

3 – Configuração

Para configurar a interface, desencaixe a tampa da peça para ter acesso aos JUMPERS na placa. Os Jumpers devem ser fechados com solda de acordo com o veículo e o equipamento. Os jumpers marcados com letras configuram os equipamentos e os jumpers marcados com números configuram os veículos.

TABELA DE SAÍDA DOS EQUIPAMENTOS COMPATÍVEIS

MARCA	JUMPERS	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (CABO P2)	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo P2	Wired Remote
SONY WR (CABO P2)	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo P2	P2 azul
PIONEER IR (INFRAVERMELHO)	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
ALPINE IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 posterior
CLARION IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou fio
JVC IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 OE rem.
SONY IR (INFRAVERMELHO)	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 OE rem.
PIONEER COM TELA 3 POLEGADAS	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA AIKON/DSW IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA M1 IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA PÓSITRON IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA CASKA IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA MULTILASER IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
PIONEER IR + TV ORBE IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
PIONEER IR + TV PIONEER IR	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
PIONEER IR + TV HD NAVBRAS	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMÍDIA SWC	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo P2	Fio SWC1, AD1 ou KEY1
MULTIMIDIA SWC CALIBRAÇÃO	A B C D E F [Diagrama de jumpers]	Cabo P2	Fio SWC1, AD1 ou KEY1

Tabela de com figuração de veículos com rede resistiva

MARCA	JUMPERS	ANO	MODELO
CHEVROLET 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2003 A 2007	Omega
CHEVROLET 3	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	1999 A 2002	Omega
CHEVROLET 4	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Malibu
CHEVROLET 5	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	S10
CHEVROLET 6	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Agile, Montana
VOLKSWAGEN 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	ATÉ 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKSWAGEN 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2010 ACIMA	Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo
FIAT	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Marea, Brava
FIAT 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Punto, Bravo, Palio, Linea - analógico
FORD 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Explorer Limited
FORD 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Ecosport, Focus, Transit
FORD 3	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Fusion, Edge
FORD 4	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2012 A 2014	Ranger, Ecosport, New Fiesta
FORD 5	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2014 ACIMA	Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus
TOYOTA	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Corola, Hilux, SW4, Camry, TR4
HONDA 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2007 A 2011	Civic, City, Crv, Fit, Acord
HONDA 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	HRV, Fit e City (com comandos de telefone)
NISSAN 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Frontier, Murano, Sentra 2013 down, Pathfinder, 350Z
NISSAN 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2013 ACIMA	March, Versa, Sentra, 370Z
NISSAN 3	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2013 ACIMA	March, Versa, Sentra (com comandos de telefone)
HYUNDAI	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	HB20, I30, Ix35, Veracruz, Santa fe, Veloster, Elantra, Azera
KIA 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Carnival, Sorento 2009up, Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato
KIA 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	ATÉ 2009	Sorento
SUZUKI	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
MITSUBISHI 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer
MITSUBISHI 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2005 ACIMA	3000GT, Eclipse
SSANGYONG 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Rexton, Kyron, Actyon

MARCA	JUMPERS	ANO	MODELO
SSANGYONG 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Korando
SUBARU	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Impreza, Legacy, Tribeca, Forester, WRX
LAND ROVER 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	2007 ACIMA	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	ATÉ 2006	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Discovery 4
ALFAROMEIO	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	156, 166
SCANIA	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	R400, R440
MAHINDRA	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	Suv Mahindra, Pickup Mahindra
JAC	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	JAC3
CHERRY	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	TODOS	TIGGO, QQ
CITRÖEN 1	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	1998 A 2001	Xantia, Xsara
CITRÖEN 2	1 2 3 4 5 6 7 8 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	1999 A 2003	Picasso (8 funções no volante)

No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual se preciso.

Na configuração “PIONEER IR +TV ORBE IR” e “PIONEER IR + TV PIONEER IR” o comando é duplo para mudança de faixa e troca de canal. Nesta posição além de trocar de faixa do Pioneer ele também troca de canal da tv Didital.

Os veículos Volkswagen que possuem o sistema I-Motion (modelos que tenham a tecla telefone no volante), o comando não é resistivo mas funcionam nesta programação.

4 – Conexões

Conecte os fios com a interface desconectada, depois de pronta a instalação e as chaves programadas conecte a interface.

Fio vermelho – alimentação 12 volts Pós-chave.

Fio preto – negativo – ligar no terra.

Fio cinza – entrada analógica – retorno de terra.

Fio azul – entrada analógica 1.

Fio branco – entrada analógica 2.

Cabo P2 – saída para controle do aparelho – Wired Remote, SWC, AD1 ou KEY1.

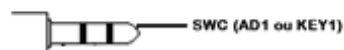
Cabo IR – saída para controle do aparelho por infravermelho.

5 – Instalação

Os jumpers de A, B, C, D, E, F selecionam o equipamento e a forma como a interface controla o aparelho, por cabo ou por infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

O cabo P2 controla o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.

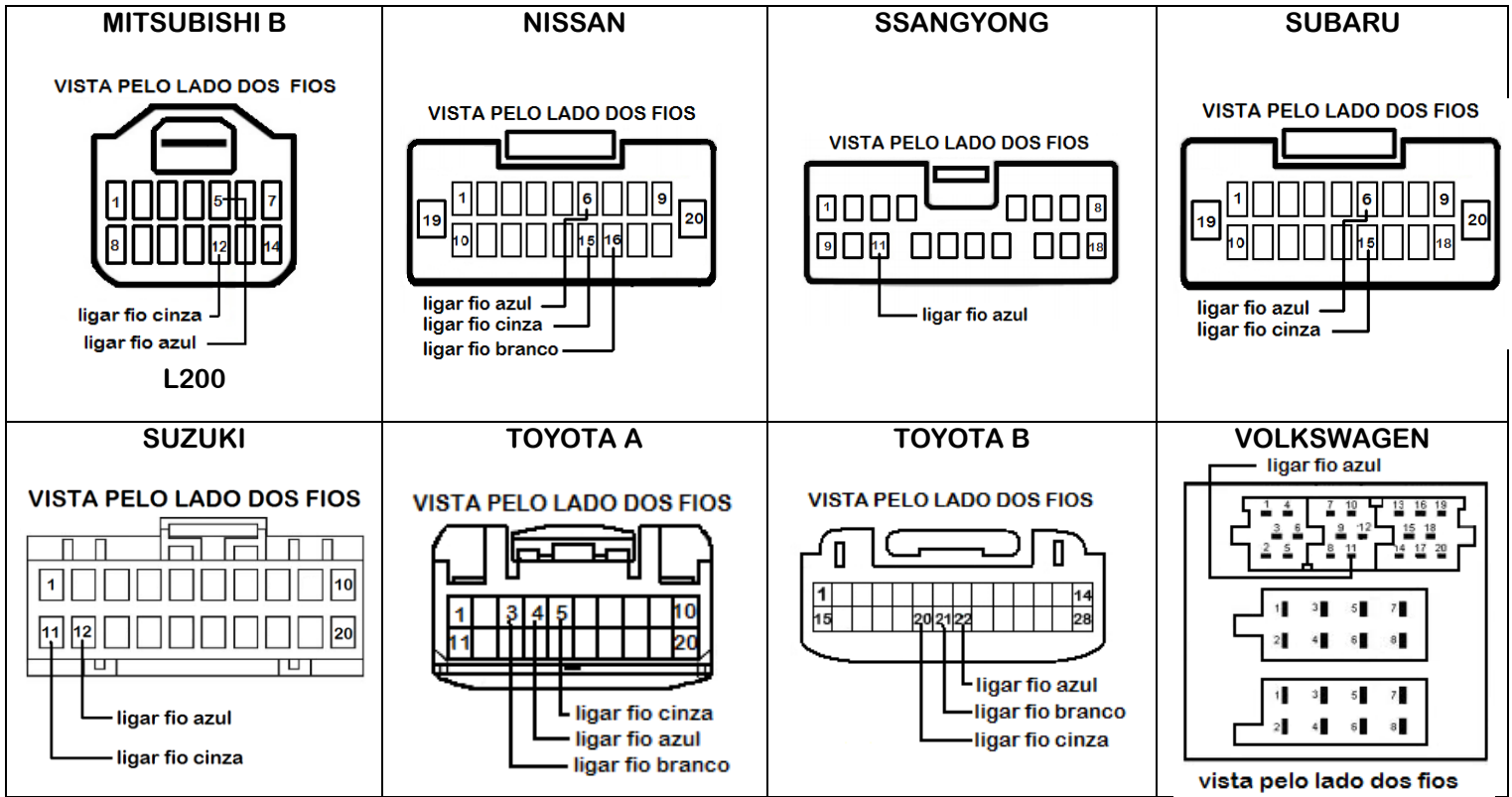
Se o aparelho não possuir a entrada P2, deve-se ligar o fio de entrada conforme a figura abaixo:



Na interface temos 1 led para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada o led pisca 3 vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho indica os comandos do volante, acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA

<p>CHEVROLET A</p> <p>ligar fio azul (vectra 2006 acima) ligar fio azul (todos os outros)</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>VECTRA ASTRA MERIVA ZAFIRA MONTANA AGILE</p>	<p>CHEVROLET B</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>OMEGA 2003 ACIMA</p>	<p>CHEVROLET C</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p> <p>MALIBU</p>	<p>CHEVROLET D</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>S10 ATÉ 2013</p>
<p>FIAT A</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>MAREA - BRAVA</p>	<p>FIAT B</p> <p>branco cinza azul</p> <p>PALIO - IDEA - STRADA ADVENTURE - DOBLÔ</p>	<p>FORD A</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FOCUS</p>	<p>FORD B</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FOCUS ECOSPORT TRANSIT</p>
<p>FORD C</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FOCUS</p>	<p>FORD D</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FUSION - EDGE</p>	<p>HONDA A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>CIVIC - CRV - ACORD</p>	<p>HONDA B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>CITY - FIT</p>
<p>HONDA C</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul ligar fio branco</p> <p>HRV</p>	<p>HYUNDAI-KIA A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>2009 ABAIXO</p>	<p>HYUNDAI-KIA B</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p> <p>vista pelo lado dos fios</p>	<p>HYUNDAI-KIA C</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p>
<p>JAC</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>vista pelo lado dos fios</p>	<p>LAND ROVER A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FREELANDER 2006 ABAIXO</p>	<p>LAND ROVER B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>2007 ACIMA</p>	<p>MITSUBISHI A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p>



Conexões para veículos com fiação fora do conector original

FIAT

É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito abaixo, lembrando que se deve ligar os fios da interface nos fios que vão para o lado do volante.

Para se ter acesso a este conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, retirando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios e estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os 2 fios.

Conexões da interface para Punto:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

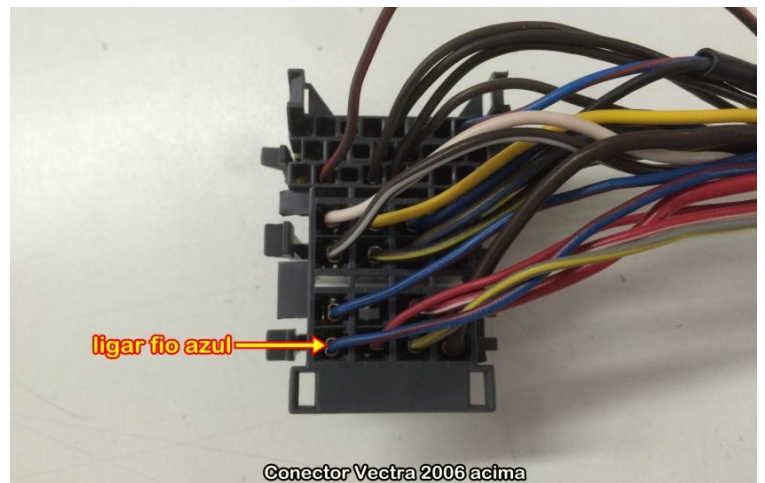
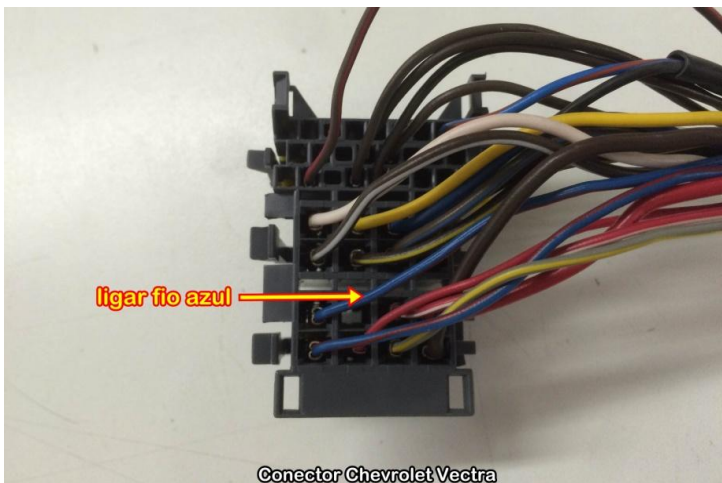
Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

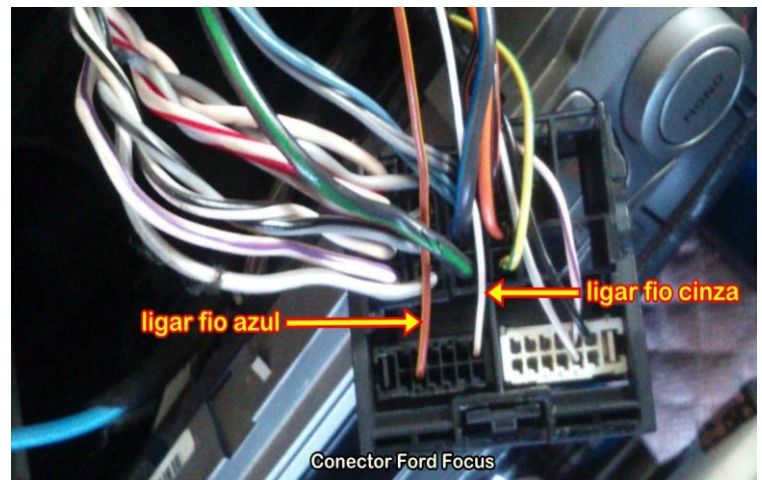
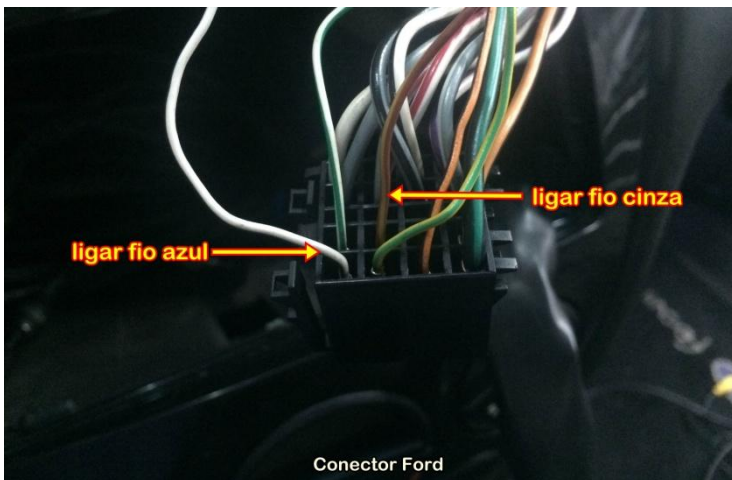
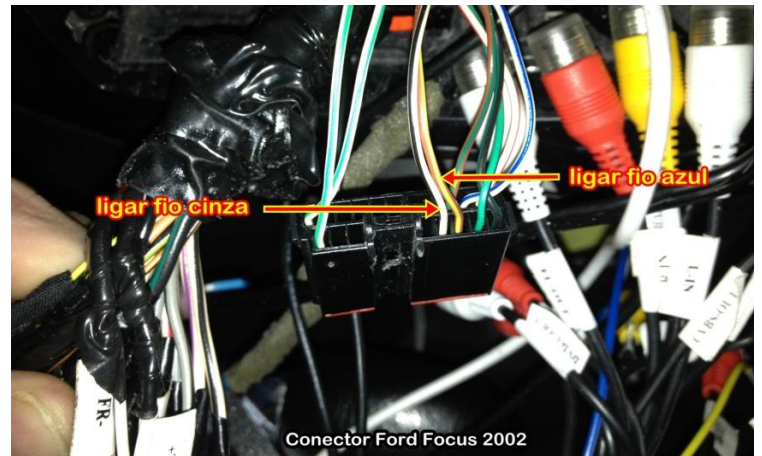
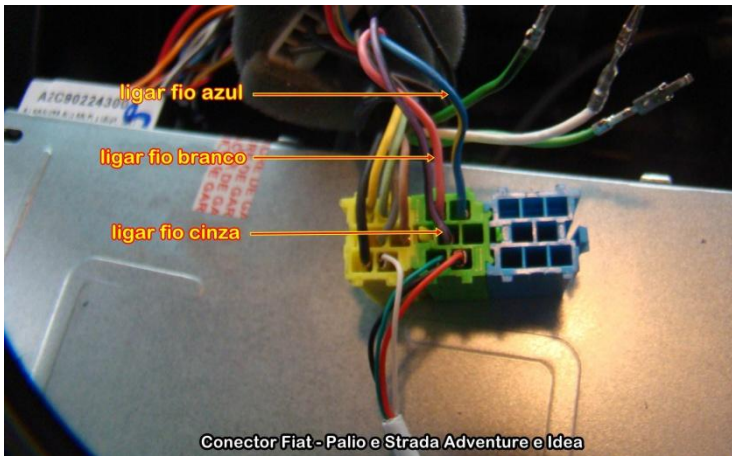
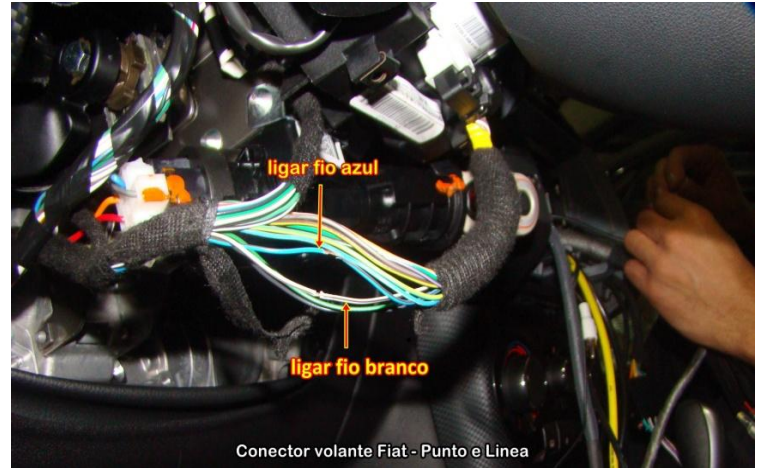
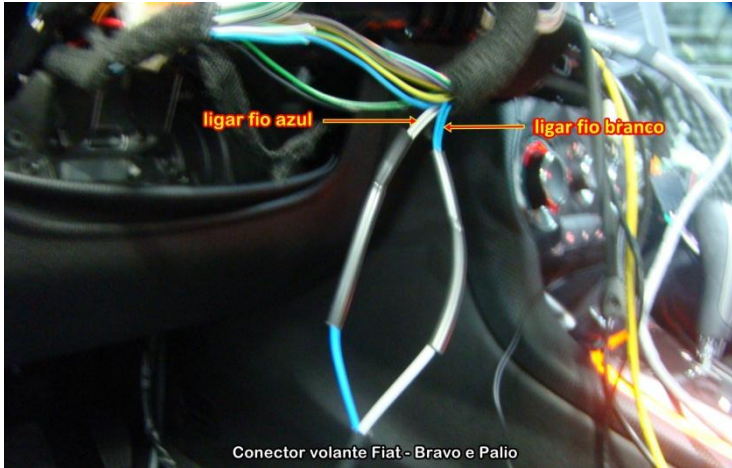
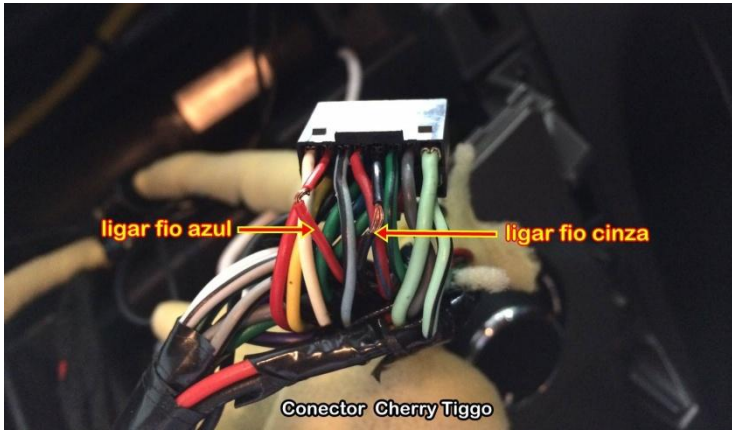
Conexões da interface para Bravo e Palio:

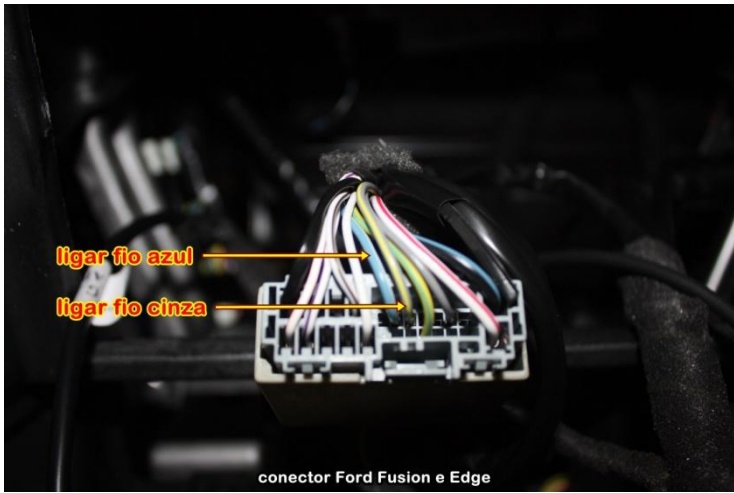
Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Fotos dos conectores com a indicação dos fios do controle de volante



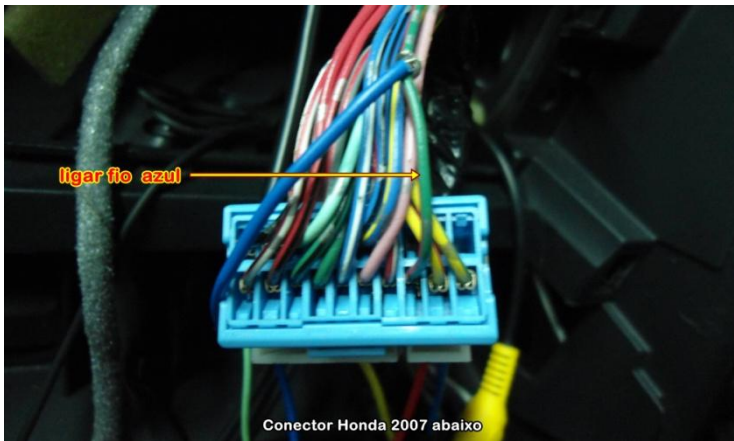




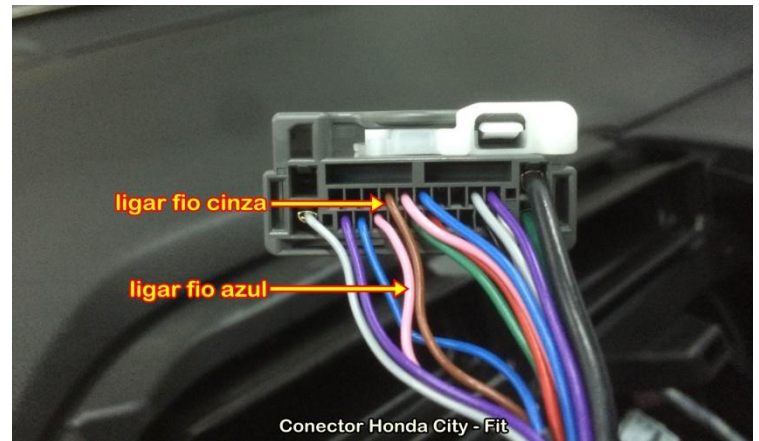
conector Ford Fusion e Edge



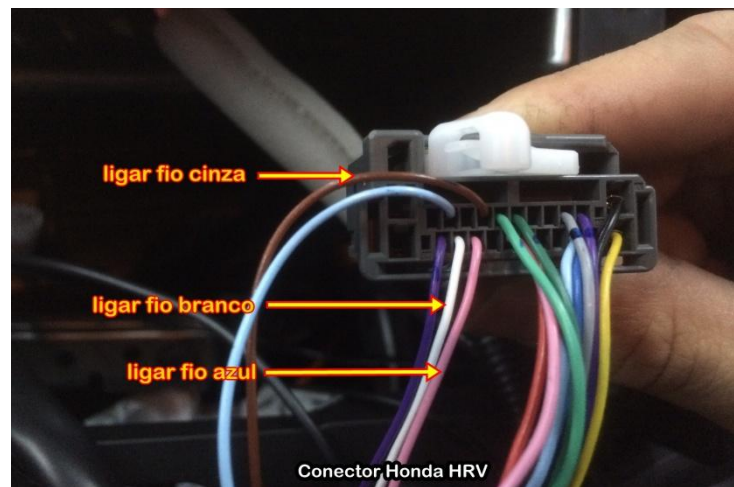
Conector Honda Civic/CRV 2011 abaixo



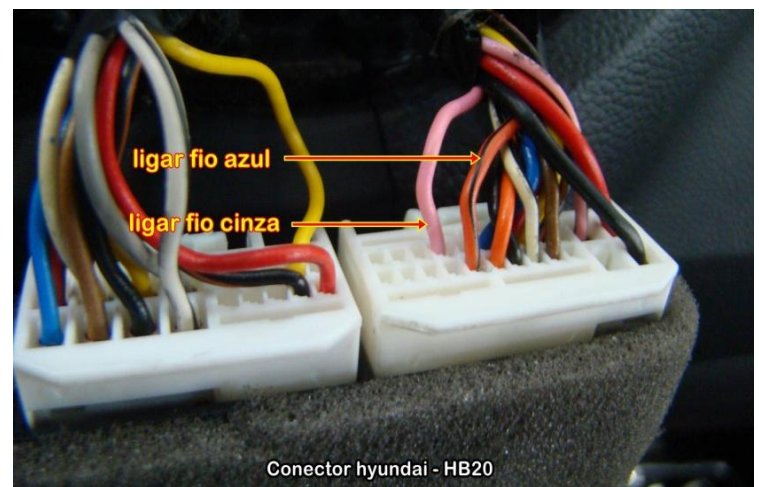
Conector Honda 2007 abaixo



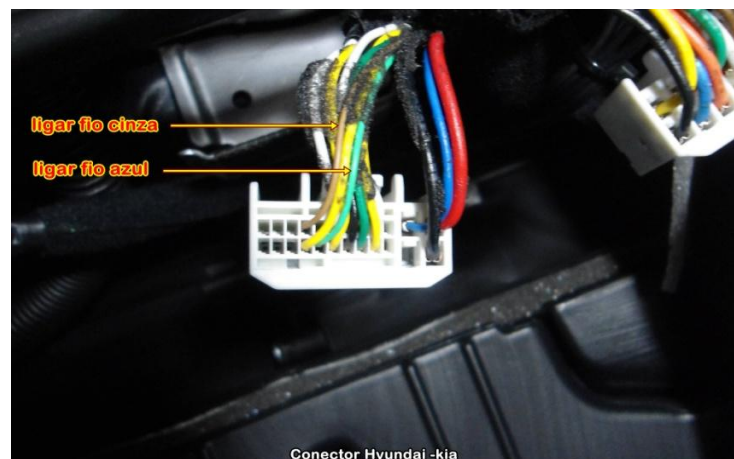
Conector Honda City - Fit



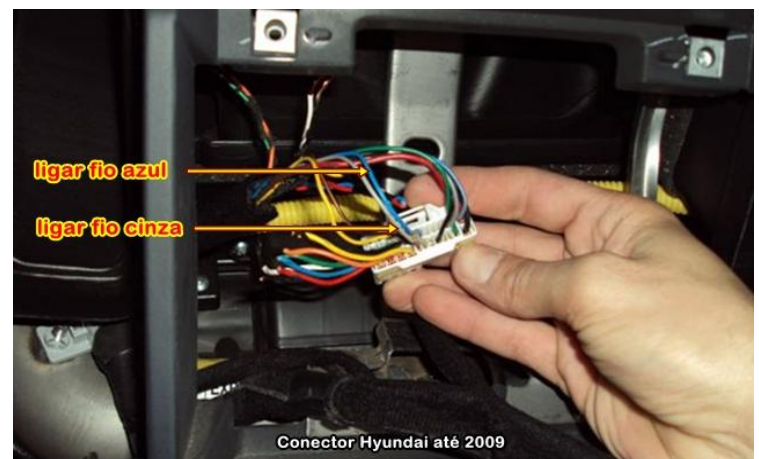
Conector Honda HRV



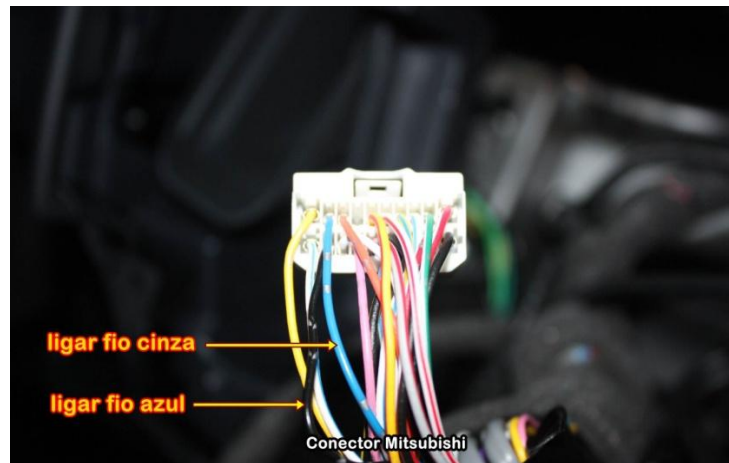
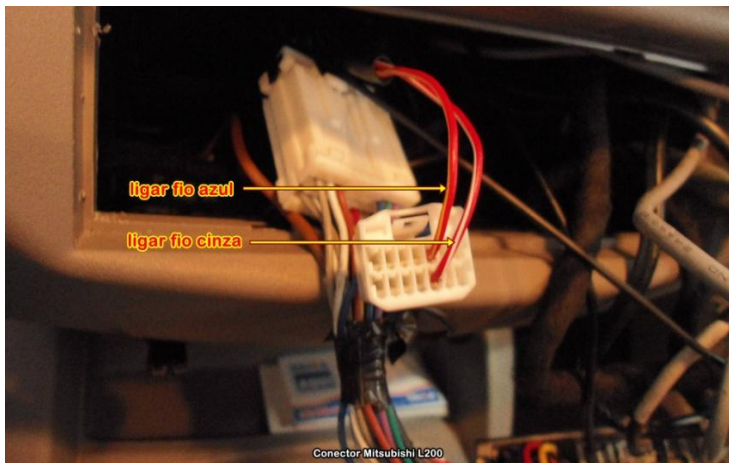
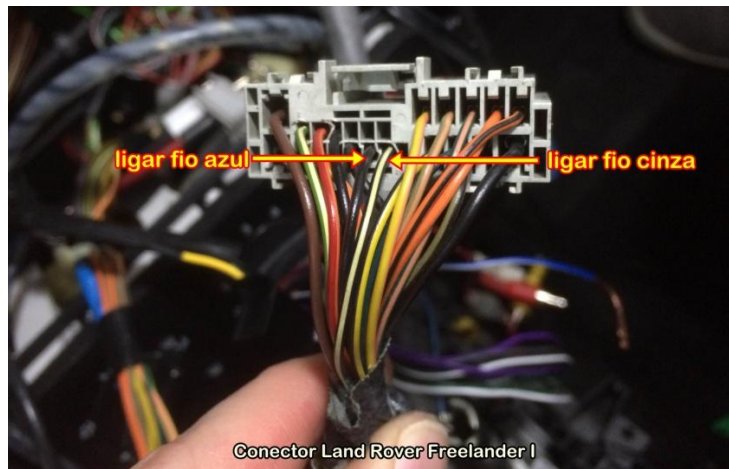
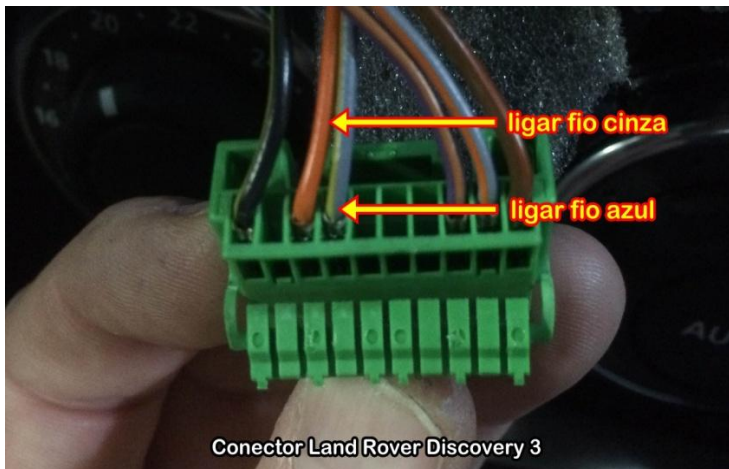
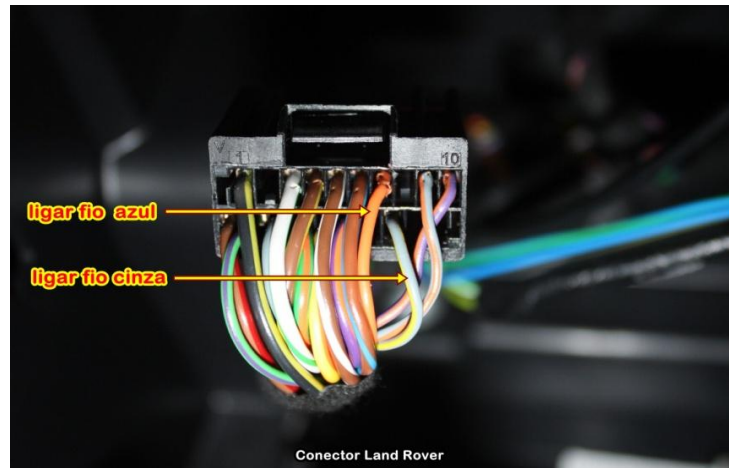
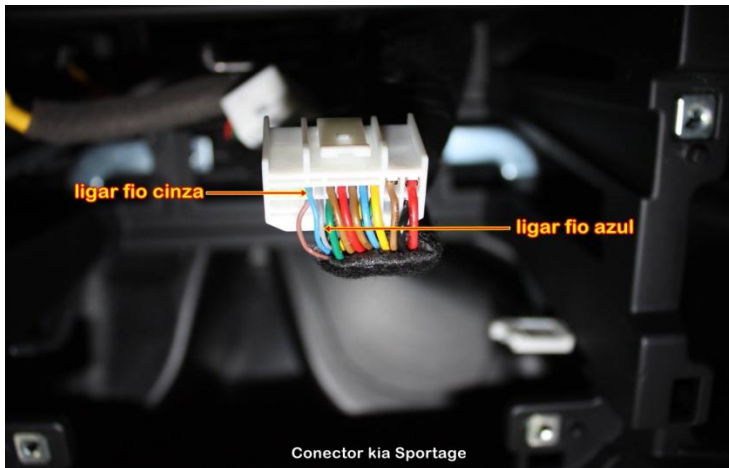
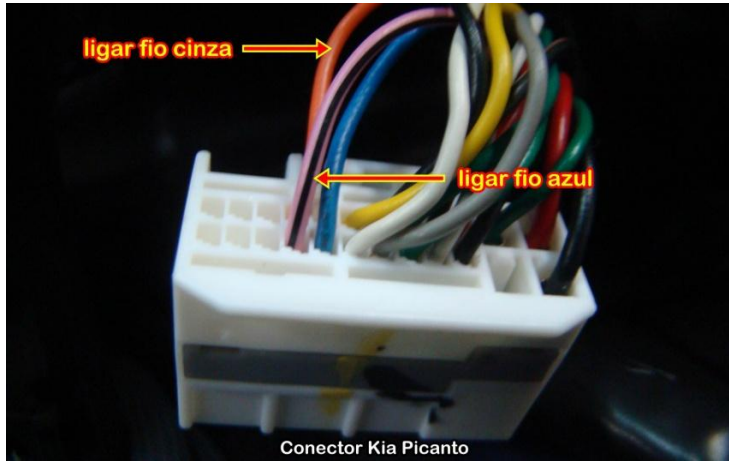
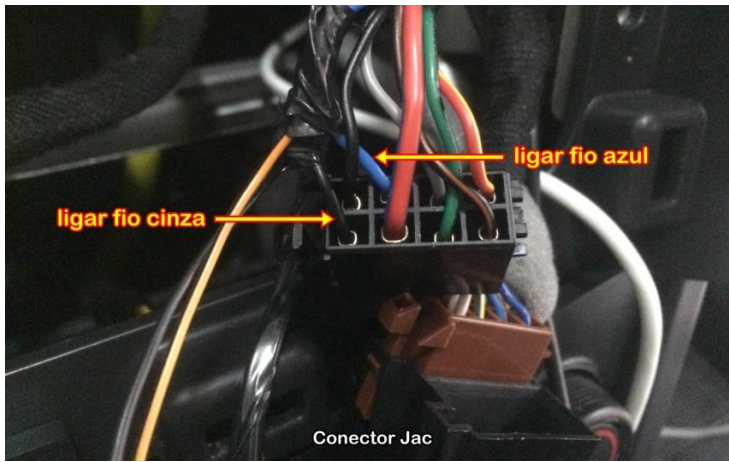
Conector hyundai - HB20

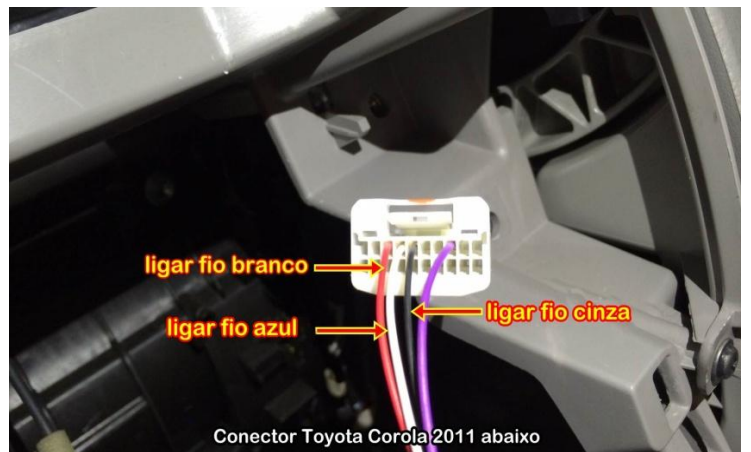
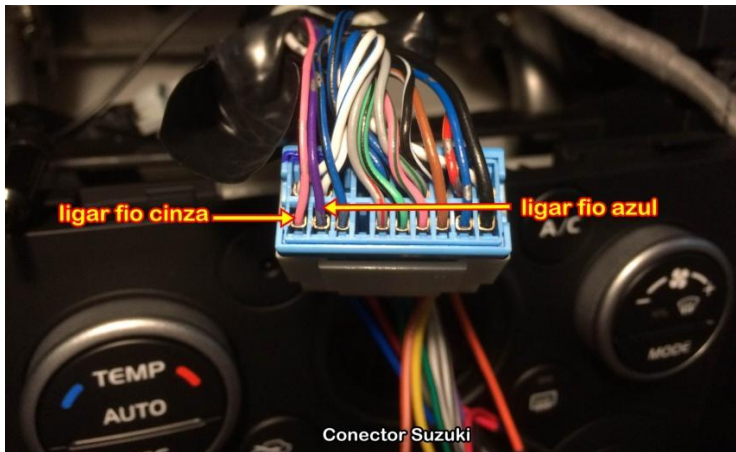
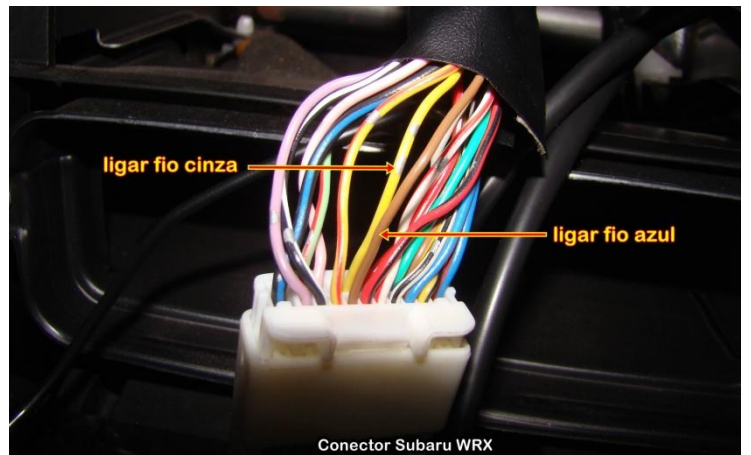
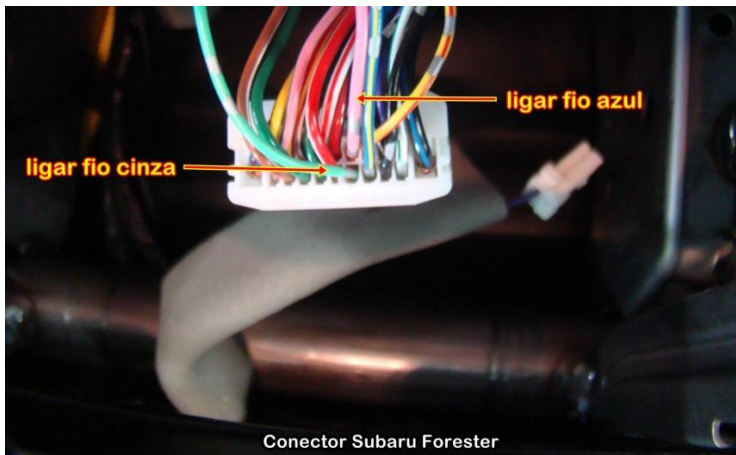
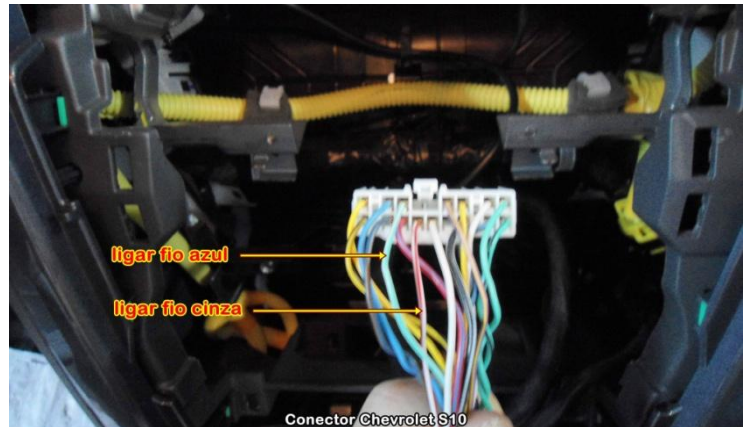
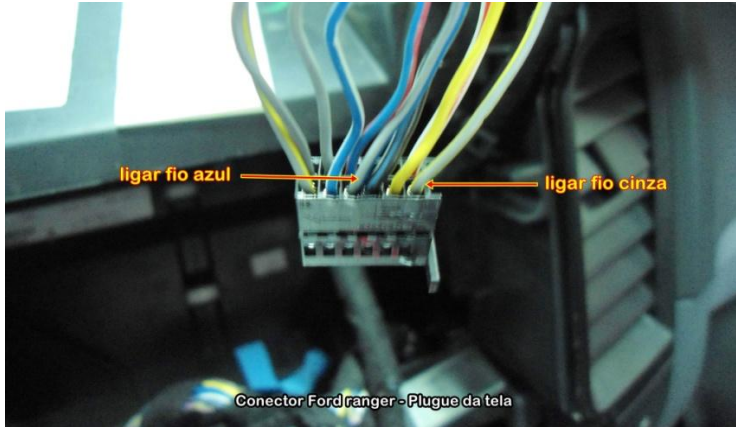
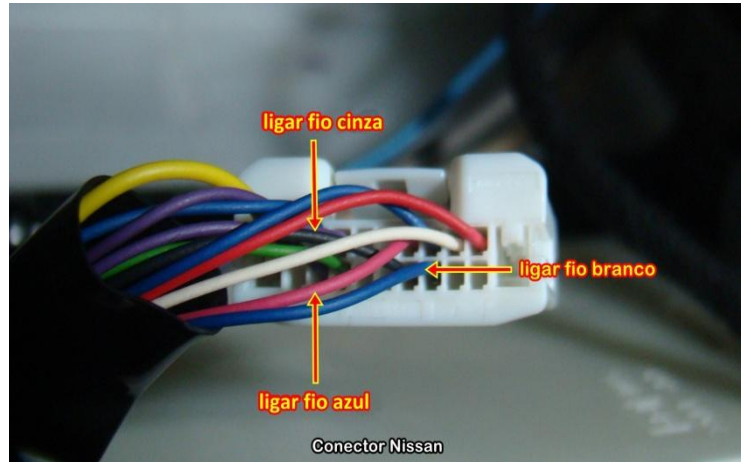
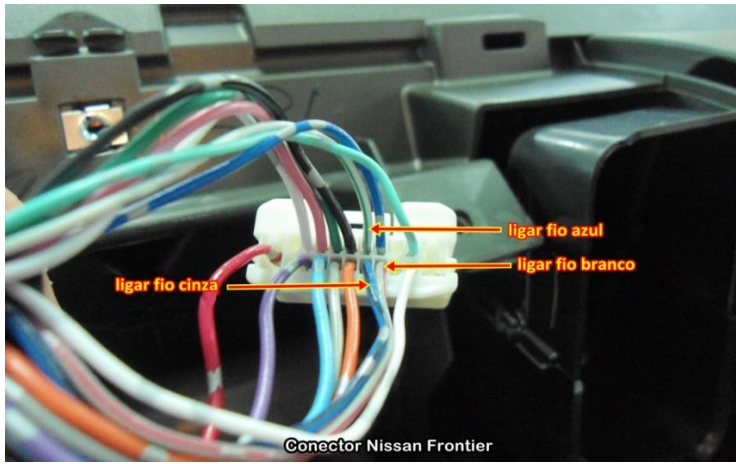


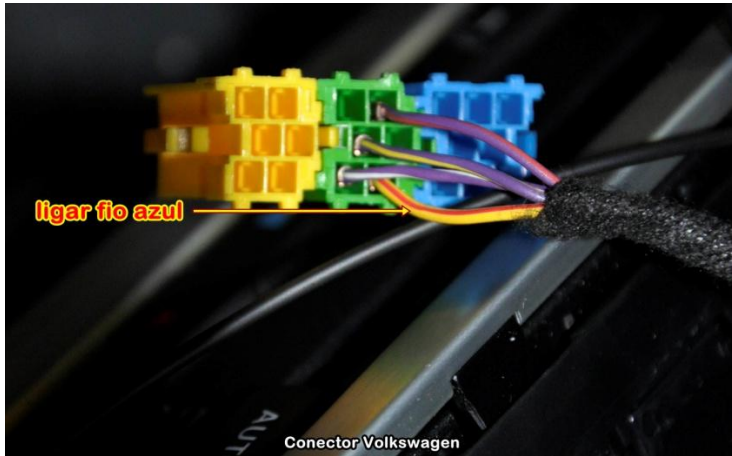
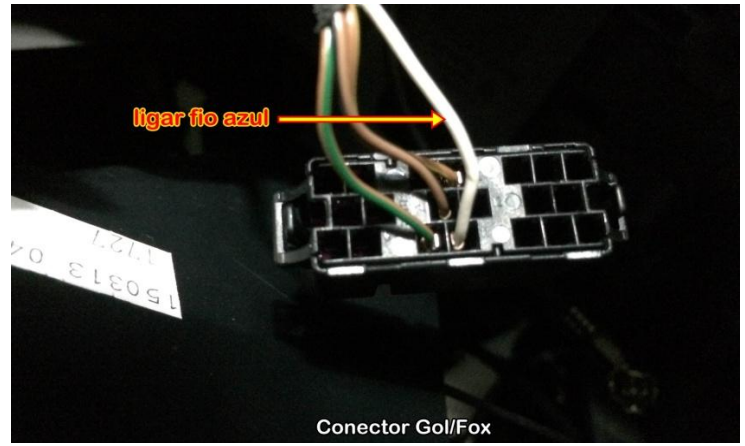
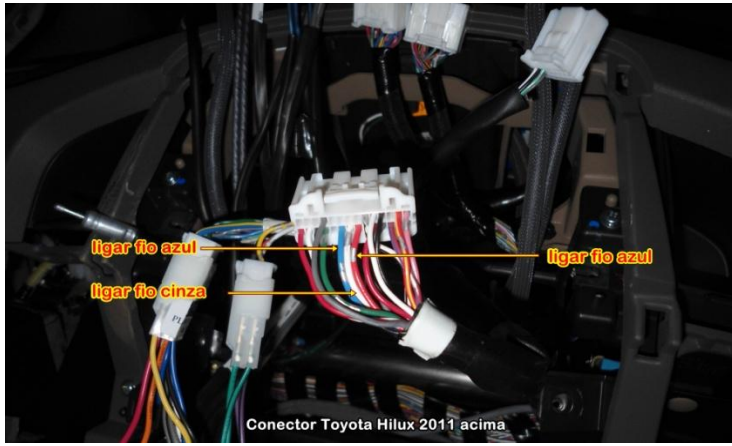
Conector Hyundai -kia



Conector Hyundai até 2009







SUPORTE TÉCNICO:
Tim: (41) 9555-7799 (Whatsapp)
Nextel: (41) 7811-7659
Id Nextel: 55*92*3449
Telefone: (41)3232-7947
Site: eatechinterfaces.com.br