

INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

1 – Apresentação

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes analógicas resistivas e redes CAN BUS, e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

2 – Compatibilidade

A interface iCAN funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION; e MULTIMÍDIAS M1, IKON e DSW, entre outros que tenham compatibilidade com as marcas citadas.

3 – Configuração

TABELA DE SAÍDA DOS EQUIPAMENTOS COMPATÍVEIS

MARCA	CHAVE DIP 6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR		Cabo P2	W/R ou Wired Remote
PIONEER WR BLUETOOTH		Cabo P2	W/R ou Wired Remote
SONY WR		Cabo P2	P2 azul
IR PIONEER IR		Cabo IR	Sensor frontal
ALPINE IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 posterior
CLARION IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 OE rem.
SONY IR		Cabo IR	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 OE rem.
PIONEER MVH-7380 MVH-8480 IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMÍDIA IKON / DSW IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMÍDIA M1 IR		Cabo IR	Sensor frontal
PIONEER IR + TV ORBE IR		Cabo IR	Sensor frontal
PIONEER IR + TV PIONEER IR		Cabo IR	Sensor frontal
PIONEER IR + TV HD NAVBRAS		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMÍDIA SWC		Fio	Fio SWC1, AD1 ou KEY1
MULTIMÍDIA SWC CALIBRAÇÃO		Fio	Fio SWC1, AD1 ou KEY1
DVD NAVBRÁS IR + TV NAVBRÁS HD IR		Cabo IR	Sensor frontal
DVD NAVBRAS IR + TV IR (WII/LBSAT/ISBT)		Cabo IR	Sensor frontal

No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.

Os veículos abaixo discriminados funcionam pela entrada analógica resistiva, logo as saídas de Pós-chave, Iluminação e Marcha-ré não serão acionadas nessas configurações.

O veículos Renault funcionam pela entrada LAN, mas não têm os acionamentos externos, embora indicam no display original do veículo a marca do equipamento utilizado.

Tabela de com figuração de veículos com rede resistiva









































































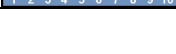

MARCA	CHAVE DIP 10	ANO	MODELO
CHEVROLET 1		TODOS	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2		1999 A 2002	Omega
CHEVROLET 3		2003 A 2007	Omega
CHEVROLET 4		TODOS	Malibu
CHEVROLET 5		TODOS	S10
CHEVROLET 6		TODOS	Agile, Montana
VOLKSWAGEN		ATÉ 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKSWAGEN 2		2010 ACIMA	G5 (Gol, Saveiro, Voyage), Fox, Crossfox, Spacefox, Polo, Golf
FIAT 1		TODOS	Marea, Brava
FIAT 2		TODOS	Punto, Bravo, Linea, Idea, palio, Strada Adv. – analógica
FORD 1		TODOS	Ecosport, Focus, Transit
FORD 2		TODOS	Explorer Limited
FORD 3		TODOS	Fusion, Edge
TOYOTA		TODOS	Corola, Hilux, SW4, Camry, TR4
HONDA		2007 A 2011	Civic, City, Crv, Fit, Acord
NISSAN 1		TODOS	Frontier, Murano, Sentra, Pathfinder, 350Z, 370Z
NISSAN 2		2013 ACIMA	March, Versa, Sentra
HYUNDAI		TODOS	HB20, I30, Ix35, Veracruz, Santa Fé, Veloster, Elantra, Azera
KIA 1		TODOS	Carnival, Sorento 2009up, Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato
KIA 2		ATÉ 2009	Sorento
SUZUKI		TODOS	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
MITSUBISHI 1		TODOS	Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer
MITSUBISHI 2		2005 ACIMA	3000GT, Eclipse
SSANGYONG 1		TODOS	Rexton, Kyron, Actyon
SSANGYONG 2		TODOS	Korando
SUBARU		TODOS	Impreza, Legacy, Tribeca, Forester, WRX
LAND ROVER 1		2007 ACIMA	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2		ATÉ 2006	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3		TODOS	Discovery 4
ALFAROMEO		TODOS	156, 166
SCANIA		TODOS	R400, R440
MAHINDRA		TODOS	Suv Mahindra, Pickup Mahindra
CHERRY		TODOS	Tiggo, QQ
CITRÖEN 1		1998 A 2001	Xantia, Xsara
CITRÖEN 2		1999 A 2003	Picasso (8 funções no volante)
BMW iBUS		99 a 2006	Series 1, 3, 5, serie X e M
RENAULT		2007 ACIMA	Megane, Clio, Scenic, Gran Scenic

Tabela de configuração de veículos com rede CAN BUS

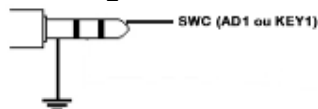
MARCA	CHAVE DIP	ANO	MODELO
CHRYSLER-CAN		2008 ACIMA	Town & Country
CHRYSLER-CAN 1		2005 A 2011	300C
CHRYSLER-CAN 2		2012 ACIMA	300C
DODGE-CAN 1		2008 ACIMA	Journey
DODGE-CAN 2		2011 ACIMA	Ram
DODGE-CAN3		2006 A 2010	Ram
JEEP-CAN 1		2011 ACIMA	Cherokee, Gran Cherokee, Wrangler
JEEP-CAN 2		2006 A 2010	Cherokee, Gran Cherokee
JEEP-CAN 3		2006 ACIMA	Compass
AUDI-CAN 1		2006 ACIMA	A3 Sportback, A4, A5, A6, TT, RS3
AUDI-CAN 2		2004 A 2008	A8
BMW-CAN 1		2006 ACIMA	Series 1, 3, 5, X series, M series -*aviso Parking
BMW-CAN 2		2012 ACIMA	Series 1, 3, 5, X series, M series
HONDA-CAN		2012 ACIMA	Civic, CRV
CHEVROLET-CAN 1		2007 ACIMA	Captiva ** emite os beeps de sinalização
CHEVROLET-CAN 2		2010 ACIMA	Cruze, Spin, Cobalt, Onix, Sonic ** emite os beeps sinalização
CITROEN-CAN 1		2007 ACIMA	C4, C4 Picasso, Gran C4 Picasso, C5, *aviso Parking
CITRÖEN-CAN 2		2010 ACIMA	Aircross, New C3
PEUGEOT-CAN 1		200 7 ACIMA	307, 407, 308, 408, 3008, RCZ *aviso Parking
PEUGEOT-CAN 2		2009 ACIMA	307 com display alfa-numérico
VOLKS-CAN 1		2006 A 2010	Jetta, Passat, Variant, Tiguan - (botões redondos)
VOLKS-CAN 2		2011 ACIMA	Jetta, Passat, Variant, Tiguan, Amarok, New Beetle, Eos
VOLKS-CAN 3		2007 A 2011	Touareg
VOLKS-CAN 4		2012 ACIMA	GOL G6
MERCEDES-CAN 1		2011 ACIMA	Classe C, CLS63 AMG
MERCEDES-CAN 2		2006 a 2010	Classe C, CLC, ML
MERCEDES-CAN 3		2002 A 2005	Classe C
MERCEDES-CAN 4		ATÉ 2003	CLK 320
PORSCHE-CAN 1		2006 A 2010	Cayene
PORSCHE CAN 2		2008 ACIMA	Boxter S
MASERATI-CAN		2009 ACIMA	Quattroporte, Gran Turismo
MINI COOPER-CAN		2011 ACIMA	Cooper S
FIAT-CAN 1		TODOS	Punto, Linea, Bravo, Palio,
FIAT-CAN 2/SWC		ACIMA DE 2013	Palio Adventure, Strada Adventure, Idea
FIAT-CAN 3		ACIMA DE 2012	Fiat 500
FORD-CAN 1		ACIMA DE 2012	Ranger *aviso Parking
RENAULT-CAN 1		2013 ACIMA	Fluence
RENAULT-CAN 2		2011 e 2012	Fluence

Conecte os fios com a interface desconectada, depois de pronta a instalação e chaves programadas, conecte a interface:

- Fio vermelho: alimentação 12 volts permanente.
- Fio preto: negativo – ligar ao terra.
- Fio cinza: entrada analógica – retorno de terra.
- Fio azul: entrada analógica 1.
- Fio branco: entrada analógica 2.
- Fio verde: entrada CAN High.
- Fio verde/preto: entrada CAN Low.
- Fio amarelo: saída 12 volts auxiliar pós-chave (somente para rede CAN BUS).
- Fio laranja: saída 12 volts auxiliar de iluminação (somente para rede CAN BUS).
- Fio marrom: saída 12 volts auxiliar marcha-ré (somente para rede CAN BUS).
- Fio roxo: saída para o “Buzzer” – alto falante que emite os beeps de sinalização (apenas para rede CAN BUS).
- Cabo P2: saída para controle do aparelho – Wired Remote, SWC, AD1 ou KEY1.
- Cabo IR: saída para controle do aparelho por infravermelho.

5 – Instalação

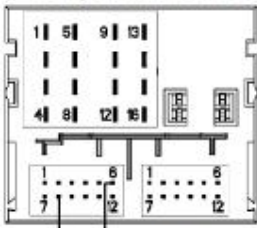
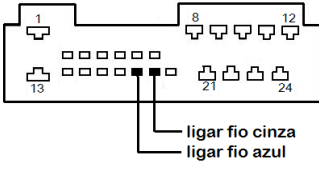
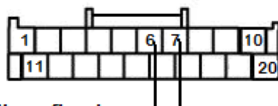



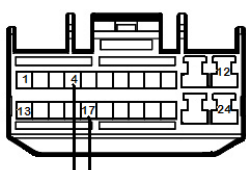
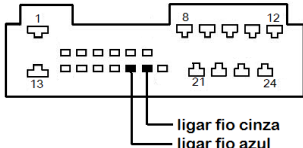
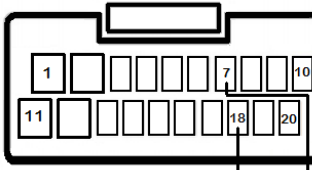
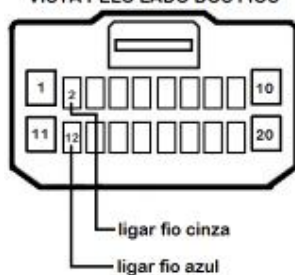
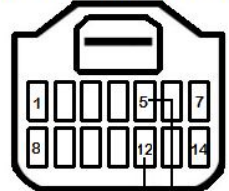
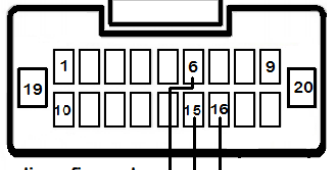

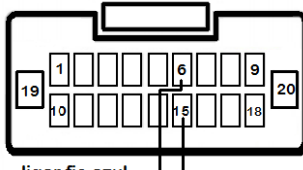
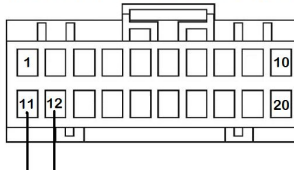
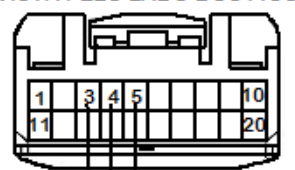
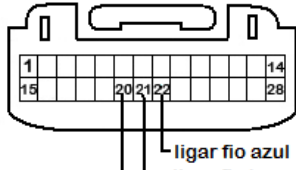
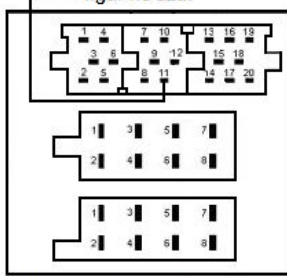
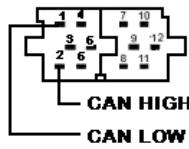
O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.
 O cabo P2 controla o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.
 Se o aparelho não possuir a entrada P2, deve-se ligar o fio de entrada conforme a figura abaixo:



Na interface temos 2 leds para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada os 2 leds piscam 3 vezes simultaneamente, indicando que carregou o programa. O led verde indica o funcionamento da rede CAN, quando em perfeito funcionamento deve piscar rapidamente enquanto a rede CAN estiver habilitada (o led não acende se estiver ligado na entrada analógica). O led vermelho indica os comandos do volante, acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA

<p>CHEVROLET A</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>caso no pino 2 esteja vazio, utilizar o pino 1 (azul/vermelho)</p> <p>VECTRA ASTRA ZAFIRA</p>	<p>CHEVROLET B</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>OMEGA</p>	<p>CHEVROLET C</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>MALIBU</p>	<p>CHEVROLET D</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>S10</p>
<p>FIAT A</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>MAREA - BRAVA</p>	<p>FIAT B</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>STRADA – ADVENTURE - IDEA</p>	<p>FORD A</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>ECOSPORT FOCUS ATÉ 2009</p>	<p>FORD B</p> <p>vista pelo lado dos fios</p> <p>FOCUS 2009 ACIMA</p>

<p>FORD C vista pelo lado dos fios</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FOCUS - TRANSIT</p>	<p>FORD D VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FUSION - EDGE</p>	<p>HONDA A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>CIVIC - CRV - ACORD</p>	<p>HONDA B VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>CITY - FIT</p>
<p>HYUNDAI-KIA A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p>	<p>HYUNDAI-KIA B ligar fio azul ligar fio cinza</p>  <p>vista pelo lado dos fios</p>	<p>HYUNDAI-KIA C VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p>	<p>LAND ROVER A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p> <p>FREELANDER 2006 ABAIXO</p>
<p>LAND ROVER B VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p>	<p>MITSUBISHI A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p>	<p>MITSUBISHI B VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul</p>	<p>NISSAN VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio azul ligar fio cinza ligar fio branco</p>
<p>SSANGYONG VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio azul</p>	<p>SUBARU VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p>	<p>SUZUKI VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio azul ligar fio cinza</p>	<p>TOYOTA A VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio cinza ligar fio azul ligar fio branco</p>
<p>TOYOTA B VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>ligar fio azul ligar fio branco ligar fio cinza</p>	<p>VOLKSWAGEN ligar fio azul</p>  <p>vista pelo lado dos fios</p>	<p>RENAULT VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>  <p>CAN HIGH CAN LOW</p> <p>CONECTOR AMARELO</p>	

CONECTORES COM REDE CAN

<p>AUDI A</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>AUDI B</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>BMW</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>CHEVROLET A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde isolar fiio verde/preto</p> <p>CAPTIVA</p>
<p>CHEVROLET B</p> <p>fiio verde isolar fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>CHRYSLER A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p>	<p>CHRYSLER B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p>	<p>CITROEN/PEUGEOT</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>
<p>FIAT</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>HONDA A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>COM MULTIMEDIA ORIGINAL</p>	<p>HONDA B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p> <p>SEM MULTIMEDIA ORIGINAL</p>	<p>MERCEDES A</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>
<p>MERCEDES B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p>	<p>MERCEDES C</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>PORSCHE A</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>PORSCHE B</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>
<p>RENAULT A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fiio verde fiio verde/preto</p>	<p>RENAULT B</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>VOLKSWAGEN</p> <p>fiio verde/preto fiio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	

6 – funções adicionais

Para alguns veículos a interface iCAN também incorpora outras funções, como acesso a computador de bordo, emite avisos sonoro de sinalização e estacionamento.

COMPUTADOR DE BORDO PARA PEUGEOT E CITRÖEN:

Os veículos dessas duas marcas que tenham o controle remoto na coluna de direção e foram fabricados a partir de 2007 com computador de bordo no aparelho original (307, 308, 3008, 208, 407, 407, RCZ, Aircross, NewC3, C3 Picasso, C5, DS3 e DS5), são compatíveis.

Com a interface instalada, pode-se retirar o aparelho original que as funções do computador de bordo serão assumidas pelo comando de som do volante.

Para acessar ao computador de bordo, basta apertar as teclas “avanço” e “retrocesso” simultaneamente no controle de volante.

Para avançar nas funções aperte a tecla “mode”.

Para mudar os valores acione a tecla “scroll” (sentido horário aumenta e sentido anti-horário diminui).

Para sair do modo computador de bordo aperte a tecla “retrocesso” e o comando passará a funcionar para o controle do som.

SENSOR DE ESTACIONAMENTO

Para veículos que têm os beeps do sensor de estacionamento vinculados ao aparelho original, a interface iCAN também assume esta função.

Os sinais emitidos pelos sensores originais são analisados pela interface que aciona um Buzzer externo e emite os beeps de forma igual ao original.

Essa função está disponível para os seguintes veículos:

CITROEN - C5, Aircross, C3 Picasso, New C3, C4 DS3 e DS5;

PEUGEOT – 208, 3008, 308, 408, 407, 607

CHEVROLET - Cruze, Spin, Cobalt, S10, Agile eSonic .

BMW - Series 1, 3, 5, X1, X5 (2006 acima)

FORD - Ranger

ALERTAS E SINALIZAÇÃO

Os veículos da Chevrolet que têm funções de alerta e sinalização emitidos pelo aparelho original param de funcionar quando o equipamento original é retirado.

A interface iCAN também pode ser usada para resolver esse problema.

O mesmo Buzzer que emite os beeps do sensor de estacionamento também o fazem para os alertas originais.

Beeps que a interface recupera:

- Seta de direção e pisca-alerta;
- Aviso do cinto de segurança;
- Porta aberta e chave na ignição;
- Porta aberta e chave de luz ligada.

Fotos dos conectores com a indicação dos fios da rede CAN

